

選新黨魁進軍9月大選 反移民立場恐更偏激 德極右權鬥 親主流派敗走

法國在極右陰霾籠罩下舉行大選之際，德國極右「另類選擇黨」(AfD)前日在科隆舉行黨大會，AfD創黨領袖佩特里提出向主流政治靠攏，但遭激進黨友反對。AfD定於當地時間昨日推舉新黨魁，意味該黨可能愈走愈右，以更極端的意識形態進軍9月德國大選。由黨大會其後選出強硬派的76歲創黨元老高蘭，以及主管金融經濟政策、屬於溫和派的38歲女同志前投資銀行家魏德爾，帶領競選工程。

正懷有第5胎的佩特里上週三忽然宣佈不會帶領AfD出戰大選，令外界出乎意料。她在今次黨大會上，提出採取「現實政治」路線的動議，認為應向其他政黨釋出訊號，AfD有意在下次大選(2021年)後共組執政聯盟。她解釋AfD不應該固步自封，執着於「反對派中堅」身份。佩特里還提出另外一項動議，呼籲AfD拒絕種族歧視、反猶太和極端民族主義相關的言論。

然而，上述兩項動議均無法取得足夠支持，未納入會議議程。反對佩特里的黨員稱，AfD民望已跌至個位數，現時需展現團結，批評動議是搞分化。

德像鐵達尼號 未知大難臨頭

佩特里對黨友拒絕討論AfD的未來方向感到不滿，她指AfD長久以來欠缺策略，才釀成黨內分裂。另一方面，與佩特里共同領導AfD的莫伊滕揚言，永遠不會與總理默克爾、社會民主黨(SPD)黨魁舒爾茨這些支持收容移民的政客合作，他形容德國的情況就像鐵達尼號，人人都以為能安枕無憂，殊不知即將大難臨頭。

AfD民望

從15%急跌至7%

2013年建黨的AfD主張叫停難民家庭成員團聚計劃、曾犯「重大罪行」的移民將被撤銷護照，以及宣佈伊斯蘭教不符合德國文化。隨着近期進入德國的難民數量減少，AfD的民望從去年的15%跌至最低的7%，再加上黨內權力鬥爭，該黨急需就新黨魁人選達成共識。德媒質疑AfD在選舉得票能否超過5%的最低門檻，晉身國會。

■路透社/法新社/英國廣播公司



AfD創黨領袖佩特里提出向主流政治靠攏，但遭激進黨友反對。法新社



不少德國人反對AfD的極右主張。路透社



當局出動不少警員應對反AfD巡遊。路透社

綠黨變乖失色 難組左翼政府

德國最新民調顯示，立場偏左的綠黨在9月大選得票率或只有6%，僅僅稍高於躋身國會議席門檻的5%。綠黨本來計劃在大選後，與社會民主黨(SPD)和左翼黨(Linke)組成「紅-紅-綠」左翼執政聯盟，但觀乎民調走勢，綠黨如意算盤可能泡湯。

綠黨打着鮮明的環保和反核旗號，2011年日本「3·11」核災後，綠黨在德國的民望一度高達20%。隨着默克爾政府逐漸淘汰核電，加上其他政黨也同樣主張環保，令綠黨的吸引力不斷下降。綠黨前國會議員克萊納特表示，主流政黨吸納了綠黨的政綱，是其支持率大減的主因。政治學者薩爾奇內利則指，綠黨創立之初形象反叛，黨員留長髮、穿波鞋出席國會會議，但現在他們已成為建制一部分，「太乖、太溫和」，無法吸引年輕及較激進的選民支持。

最新民調顯示，默克爾的基民盟(CDU)保守派支持率上升一個百分點至36%，高於SPD的31%。即使「紅-紅-綠」聯盟未能成事，綠黨也可能獲基民盟招手，分析指默克爾看中綠黨的政治取態已趨於現實，但若綠黨向基民盟靠攏，則可能失去過往支持綠黨的草根階層選票。

■路透社/德國之聲



莫伊滕揚言，永遠不會與默克爾、舒爾茨合作。路透社

歐盟擬立法 遏社交網仇恨言論

近年一眾社交網站都面臨監管機構及用家壓力，要求加強打擊恐怖主義宣傳等非法內容，但由於缺乏統一方針，導致有關措施缺乏效率。有見及此，歐盟據報正考慮立法，協調facebook、twitter和Google等網絡平台處理仇恨言論或煽動暴力內容的方法。

路透社引述歐盟委員會草擬文件指，各個網絡平台處理恐怖主義訊息、仇恨言論、兒童色情或侵權資訊等不同類型非法內容的方式各異，規定繁多，可能導致未能及時移除有問題內容。

委員會指出，可能在今年底前透過法律或非法律手段，統一各平台處理這些內容的方法。

facebook、twitter、Google旗下的YouTube和微軟去年同意遵守歐盟守則，在24小時內移除仇恨言論內容，但遭歐盟委員會批評24小時太久。歐盟一名官員指，歐盟委員會考慮根據所謂「好撒瑪利亞人」原則，假如網絡平台願意主動打擊非法內容，便可免除因為相關內容出現在平台所引起的刑責。

■路透社

朝拘美籍韓裔教授 明建軍節恐核試



朝鮮很可能在這兩天試射導彈甚至核試。圖為領導人金正恩視察養豬場。法新社

據韓聯社報道，朝鮮當局在平壤拘捕年約50多歲的美籍韓裔男子，為朝鮮扣押的第三名美國公民。報道稱，他曾在中國吉林省延邊科學技術大學擔任教授，他此前到平壤，參加學術交流活動，並在朝鮮逗留一個月。直至上週五，他從平壤國際機場出境準備前往北京時，被朝方拘捕。

隨着平壤明日將迎來人民軍建軍節，加上聯合國安理會將於周五開會商討朝核問題，外界認為朝鮮很可能在這兩天發起挑釁，例如試射導彈甚至進行核試，令半島局勢再度升溫。面對國際社會施壓，朝鮮表現絕不屈從的意志，過去兩日勞動黨及外務省官員的發言，以及《勞動新聞》的評論，都表示將強烈應對壓力。韓國慶南大學遠東問題研究所教授金東輝(譯音)表示，韓美聯合軍演將於月底結束，朝鮮可能以軍演為藉口試射導彈，即使不是洲際彈道導彈，也有可能是新型中程導彈。

「卡爾文森」號與日軍演

美軍「卡爾文森」號航母戰鬥群有傳會於明日左右抵達朝鮮半島海域，日本海上自衛隊神盾護衛艦「足柄」號和「五月雨」號，上週五駛離長崎縣佐世保基地，預定在西太平洋與美軍艦隊會合，一面共同北上，一面實施變換船艦陣形的戰術運動及通訊訓練，且有可能在日本海進行共同訓練，為時3至5日。

■韓聯社/日本《讀賣新聞》

「恭喜」授勳傷兵 特朗普握轟



美國總統特朗普前日到訪馬里蘭州沃爾特·里德陸軍醫療中心，是上任後首次，並向一名在阿富汗受傷的士兵頒發紫心勳章。不過特朗普授勳時竟然「恭喜」對方，隨即遭網民狠批，一名網民表示：「恭喜，紫心勳章難道是獎項？」

紫心勳章是專門授予在戰爭中負傷或陣亡的士兵，今次獲頒勳章的三級軍士長巴里恩托斯在阿富汗因傷截肢。網民對特朗普的言論大表反感，其中一名網民說：「這就像特朗普在給遺孀的慰問卡中寫上『恭喜』，這個字並非所有場合都適用。」

■Slate網站/美國有線新聞網

朝保險公司疑資助核武 遭英凍結資產

英國《星期日郵報》報道，朝鮮國營「朝鮮民族保險總會社」(KNIC)設在倫敦市郊一幢民居的支社，單在2014年便將多達3,300萬英鎊(約3.3億港元)匯回朝鮮，懷疑是用作資助平壤發展核武。英國政府證實支社早前已經關閉，資產亦已被凍結。

總部設於平壤的KNIC在德國和英國倫敦均設有分社，當中倫敦分社在1996年成立，最初位於倫敦金融城內，2006年搬到布萊克希思，未幾朝鮮便進行首次核試。註冊文件顯示，KNIC的全球資產由1996年的400萬英鎊(約3,984萬港元)，升至2014年的7.87億英鎊(約78億港元)。

涉向供朝軍事零件企業付款

歐盟和英國財政部去年根據聯合

國決議，對KNIC進行制裁，調查發現平壤當局涉嫌利用KNIC作為窗口，向非法為朝鮮提供專家或軍事零件的企業付款。KNIC同時為平壤賺取外匯，用作發展核武、彈道導彈及其他大殺傷力武器，並與直屬於朝鮮最高領導人的創匯機關勞動黨「39號室」有關。

■《星期日郵報》/《星期日泰晤士報》



英媒刊登KNIC在倫敦的支社。網上圖片

悉尼墳場將爆滿 推地下墓穴

澳洲悉尼土地供應緊張，加上人口老化，市內主要墓地預料會在30年內爆滿。為增加空間，各大墳場各出奇謀，例如興建「古羅馬式」地下墓穴，甚至研究如何加快遺體腐化速度，盡快騰出空間。

位於悉尼東部馬特勒維爾的東郊紀念園啟用於1893年，園內墓地預料在15年內爆滿。管理公司計劃在5年內興建多層地下墓穴，目標供應7,000個墳位，造價約1,000萬澳元(約5,872萬港元)。管理公司更計劃在一般墳位之間設立靈骨塔，足夠供幾個世紀之用。

另一個有150年歷史的盧克伍德墓地，墳位預料亦會在30年後用盡。管理公司有意加快遺體腐化速度，並已經用120具豬屍進行試驗。雖然此舉極具爭議性，但公司相信公眾最終會接受。



悉尼墓地

澳洲近年死亡人數不斷增加，預料到2051年，會由2015年的15萬增至30萬，死亡率則由2015年的6.7增至2030年的7.8。大多數澳洲人都選擇火葬，但仍有30%採用土葬。

■新加坡《海峽時報》

車廂空氣污染物較路邊多10倍

汽車排放檢測公司Emissions Analytics(EA)日前發表報告，指所有類型汽車都會透過空調系統，吸入前方汽車所排放廢氣，令車內乘客所吸入的污染物，較路邊多出10倍。空調系統的過濾功能沒有發揮作用，難以阻

隔污染物，在嚴重交通阻塞下，乘客每次呼吸甚至可吸入1,000萬個懸浮粒子，長期會危害健康。

專家在市區、郊區及高速公路上分別測試6輛新車，計算車內每立方厘米的懸浮粒子數目，歷時4小時。測試發

現，即使在被視為「最潔淨」的高級車中，每立方厘米仍平均有75個懸浮粒子，最多達2,400個；最髒的汽車則平均有2萬個，最高水平為43.5萬個。這次研究是首次系統性地比較不同類型車輛之間差異，EA將作進一步

測試，得到足夠資料後再公佈詳細數據，以助消費者作出選擇。

目前各國對於車內空氣質素缺乏監管，但聯合國正就此研究設立全球標準。

■《星期日泰晤士報》