

七國簽協議 深化中歐班列合作

打造鐵路運輸大通道 助推「一帶一路」建設

香港文匯報訊 綜合澎湃新聞、中新網報道，中國、白俄羅斯、德國、哈薩克斯坦、蒙古、波蘭、俄羅斯等七國鐵路部門，日前正式簽署《關於深化中歐班列合作協議》。這是中國鐵路第一次與「一帶一路」沿線主要國家鐵路部門簽署有關中歐班列開行方面的合作協議，標誌着中國與沿線主要國家鐵路的合作關係更加緊密，既為中歐班列的開行提供了更加有力的機制保障，也對進一步密切中國與上述六國的經貿交流合作，助推「一帶一路」建設，具有重要意義。

中國鐵路總公司有關負責人介紹稱，立足於服務「一帶一路」建設，七國鐵路部門簽署的《關於深化中歐班列合作協議》，以提高亞歐間鐵路貨運市場份額、帶動沿線國家經濟發展和經貿合作為目標，合力打造中歐班列國際物流品牌，努力為中歐班列深化發展提供機制保障。主要內容包括：

擴服務地域 開發新物流產品

一是推動鐵路基礎設施發展規劃銜接，打造中歐鐵路運輸大通道，共同組織安全、暢通、快速、便利和有競爭力的中歐鐵路運輸；

二是加強全程運輸組織，加快集裝箱作業，採用信息技術，提高班列在各自國家境內的旅行速度；

三是推動服務標準統一、信息平台統一，實現全程信息追蹤，建立突發情況通報和處理合作機制，保障貨物運輸安全；

四是加強中歐班列營銷宣傳，擴大班列服務地域，開發新的運輸物流產品，推進跨境電商貨物、國際郵包、冷鏈運輸，促進中歐班列運量持續增長；

五是協調沿線國家海關等聯檢部門，簡化班列貨物通關手續，優化鐵路口岸站作業，壓縮通關時間；

六是成立中歐班列運輸聯合工作組及專家工作組，及時協商解決班列運輸過程中的問題。

首季開行593列 同比增175%

該負責人表示，鐵路總公司高度重視協議的簽署工作，秉承共商、共建、共享理念，在認真總結實踐經驗的基礎上，主導起草了《中國、白俄羅斯、德國、哈薩克斯坦、蒙古、波蘭、俄羅斯鐵路關於深化中歐班列合作協議》（草案），並組織專門工作團隊，與相關國家鐵路部門逐個對接磋商，積極推動協議的簽署。

各國各方對協議簽署表示普遍歡迎和支持，德鐵、俄鐵、哈鐵等代表紛紛表示，中方提出簽署中歐班列合作協議的倡議也代表了沿線國家鐵路的意願，通過簽署協議和建立合作機制，定能帶來中歐班列的更好更快發展。

下一步，鐵路總公司將積極協調各方，共同做好協議落實工作，推動中歐班列運輸協調機制發揮作用，保障中歐班列持續穩定發展，提升鐵路在「一帶一路」建設中的服務保障能力，更好地服務各國經濟社會發展與民生改善。

作為「一帶一路」倡議的一項重要務實合作舉措，中歐班列自2011年開行以來，已累計開行3,557列，其中2017年一季度開行593列，同比增長175%，回程班列198列，同比增長187%，受到沿線各國的歡迎和支持。目前，中歐班列內地開行城市已達27個，覆蓋21個省區市，到達歐洲11個國家的28個城市。



■中歐班列自2011年開行以來，已累計開行3,557列。圖為今年4月1日，陝西西安至匈牙利首都布達佩斯的中歐班列正式開行。

國產大飛機地面滑行試驗全部結束

香港文匯報訊（記者 張豪 上海報道）國產大飛機C919大型客機昨日上午在上海浦東機場第四跑道進行了第四次高速滑行試驗，飛機兩次在滑跑中機頭昂起，前輪離地，高滑抬前輪試驗獲得圓滿成功。中國商飛公司副總經理、C919客機總設計師吳光輝告訴記者，經過五場低速、九場中速、四場高速滑行試驗，試驗結果數據有效，C919首飛前地面滑行試驗全部結束。

高速滑行抬前輪試驗是首飛前最接近首飛狀態的一次試驗，主要目的是為了對飛機抬前輪過程中的操縱響應，以及飛行性能進行感受。當天的試驗進一步測試了飛機各項設備在地面高速運動時的性能，以及驗證「抬前輪速度（VR）」這一重要指標。兩次抬前輪試驗，C919的最大速度約113節，前輪離地時間分別達到11秒和14秒。

「三證」齊備 具首飛資質

按照中國相關適航法規要求，對於特批研製的

■C919大型客機昨日在上海浦東機場進行高滑抬前輪試驗，取得成功。

新華社



飛機實施飛行試驗任務前，必須獲得中國民航局頒發的適航「三證」：包括臨時國籍登記證、特許飛行證、無線電台執照。

民航局22日下午已向C919頒發了特許飛行證。該證針對的就是尚未取得有效適航證或目前可能不

符合有關適航要求、但在一定限制條件下能安全飛行的航空器。C919特許的項目是：研發試飛。至此，C919首架機特許飛行證、臨時國籍登記證和無線電台執照，「三證」齊備，具備了首飛的資質。

道連為一體。作為世界上首條深埋式沉管隧道，最終接頭決定着港珠澳大橋島隧工程的最終成功與否。

最終接頭在水下安裝空間兩側嚴重受限，且三維方向上互相影響；可用的安全距離僅有5厘米左右，吊裝時要通過一艘超大能力的吊裝船，將6,000噸重的最終接頭吊起並平移90度到達安裝位置上方，在風速、海流、浮力等多種因素時刻變動的條件下，始終以1.5厘米的平面誤差緩慢下沉實現對接，這在世界範圍內還是第一次。



■與會各國嘉賓共同啓動「一帶一路」航天創新聯盟成立按鈕。

記者李陽波 攝

動能，讓經濟發展獲得新的動力。

文章續指，過去幾年，廣東抓創新驅動發展，抓粵東西北地區振興發展，抓交通基礎設施建設，抓珠江西岸先進裝備製造產業帶建設，抓產業園區建設，抓民營經濟，抓大眾創業、萬眾創新等等，都是從供給側入手，用改革的辦法破解結構性難題。未來五年是廣東全面建成小康社會、開啟社會主義現代化建設新征程的關鍵時期，要圍繞落實習近平總書記重要批示精神，找準關乎廣東長遠發展的重大問題，加強研究謀劃，提出具有前瞻性和可操作性的解決方案和工作舉措。為全國推進供給側結構性改革提供支撐，必須明確我們的側重點和着力點在哪裡，當前導致供需結構失衡的關鍵因素還有哪些、如何破解、如何打造市場化、法治化、國際化的營商環境，在此基礎上持續用力，不斷取得新突破。

王毅再談朝核：中方不放棄應盡責任

香港文匯報訊 據中國外交部網站消息，外交部長王毅昨日在雅典與希臘外長共見記者回答關於朝鮮半島局勢的提問時強調，這一段時間示威對抗的言行已經夠多了，我們需要發出和平和理性的聲音。

王毅表示，中方在朝鮮半島問題上的立場一貫、明確，而且不會改變。那就是堅持實現半島無核化，堅持維護半島和平穩定，為此，必須用和平手段來解決半島核問題。

王毅稱，儘管中方不是當前矛盾焦點，儘管解決半島核問題的鑰匙並不在中方手中，但

是本着對半島和平、地區穩定負責任的態度，中方一直在為恢復和談作着努力，最近我們又提出合情合理的建議，這一建議正在得到越來越多國家的理解和支持。如果其它各方仍有和平誠意的話，請你們也拿出自己的解決方案來。

王毅強調，這一段時間，示威對抗的言行已經夠多了，我們需要發出和平理性的聲音。中國不會被各種各樣的說法所忽悠，也不會放棄我們應盡的責任。中方將繼續同各方保持對話協商，為解決半島核問題繼續發揮建設性作用。

廣交會二期開幕 企業紛亮創新產品

香港文匯報訊（記者 盧靜怡 廣州報道）第121屆春季廣交會二期在昨日開幕，近7,300家參展企業紛紛亮出今年創新產品。廣交會二期主打日用消費品、禮品、家居裝飾品，相較以機械裝備為主的一期而言，23日現場來自歐美客商面孔明顯增多。

歐美客商同比增加

廣交會南京交易團負責人告訴記者，今年參展企業的展品更新率達50%。記者走訪近10家參展的玩具禮品企業，不少參展商稱，首日來自歐美客商數目同比去年增加，預測今年市場回暖。

玩具禮品飾物區上，精緻的展櫃上擺滿琳琅滿目的禮品，恐龍玩具、emoji表情包玩偶成為熱門產品。上海交易團負責人稱，今年支持更多擁有自主品牌、知識產權、自有營銷渠道的品牌企業和高新技術企業參展，引導企業精選設計新穎、技術領先、智能環保的產品參展。同時響應國家「一帶

一路」發展戰略，鼓勵企業積極接洽中東、中亞、東南亞、非洲等「一帶一路」沿線國家的重要採購商。

高品質產品受捧

一隻可捧在雙手掌心、毛絨絨的兔子躺在籃子上安詳入睡，用手稍微按壓，兔子身子產生呼吸般的緩慢起伏。這款毛絨仿真動物吸引不少外國採購商圍觀，他們都忍不住伸手輕撫。徐州博飛派特國際貿易有限公司負責人常先生表示，公司在毛絨仿真動物上作了不少改良開發，除了有仿真呼吸的效果外，今年的公仔的棉料也採用更柔軟的材料，手感更好。他表示，產品主要出口歐美市場為主，去年外貿的訂單有200萬左右，今年預計會有小幅增長。

南京可吉特進出口貿易有限公司負責人劉小姐表示，今年的動物抱枕用了新的羽絨面料生產，抱起來彈性更好。「雖然價格也有所提高，但從今年採購商反映情況來看，這些更高品質的產品更被認可。」



■海外採購商在認真挑選毛絨玩具。記者盧靜怡 攝

港珠澳大橋海隧最終接頭今試吊

香港文匯報訊 據央視新聞客戶端報道，正在建設的超級工程港珠澳大橋迎來重大節點，海底隧道的最終接頭將於近期吊裝並進行海底對接，這是海底隧道建設的最後環節也是決定性環節，它的對接成功標誌着全長5,664米的海底隧道全線完工。正是由於它前所未有的重要性和難度，在正式吊裝對接之前，最終接頭會於今天（24日）開始進行兩

天的試吊。

港珠澳大橋海底隧道最終接頭是一個巨大的梯形鋼筋混凝土結構，頂板長12米，底板長9.6米，高37.95米，寬11.4米，重達6,000噸，是內地首個鋼殼與混凝土澆築的「三明治」梯形沉管結構，將安裝在海底28米深的E29和E30兩節沉管之間，像個楔子一樣將全長5,664米的沉管隧

「一帶一路」航天創新聯盟西安成立

香港文匯報訊（記者 李陽波 西安報道）由中國宇航學會和西北工業大學聯合發起、11個國家40餘所高校和科研機構參與的「一帶一路」航天創新聯盟，昨日在陝西西安正式成立。國防科工局總工程師、中國國家航天局秘書長田玉龍在成立儀式上表示，國家航天局大力支持高等院校、科研機構積極參與中國航天的創新，亦支持「一帶一路」航天創新聯盟各成員之間的合作，希望聯盟未來能成為「一帶一路」空間信息走廊建設的主力軍。

據介紹，「一帶一路」航天創新聯盟是由國際航天領域高校、科研機構、學術組織在自願基礎上結成的非營利性組織，常設秘書處設在西北工業大學。目前成員有40多個，包括美國佛羅里達理工學院、俄羅斯國立航空航天大學、中國清華大學、北京航空航天大學、西北工業大學等眾多國內外知名高校、科研機構。

當日的儀式上，還集體討論通過了「一帶一路」航天創新聯盟章程。同時，聯盟秘書處還發出關於舉辦「航天青年領袖論壇」的倡議。

南方日報：為推進供給側改革提供支撐

香港文匯報訊 為全國推進供給側結構性改革、實施創新驅動發展戰略、構建開放型經濟新體制提供支撐，是國家主席習近平對廣東提出的殷切期望。《南方日報》昨日發表評論員文章稱，這「三個支撐」既是廣東的使命擔當和發展路徑，也是廣東義不容辭的使命和責任。今年是供給側結構性改革的深化之年，貫徹落實習近平重要批示精神，就要把供給側結構性改革作為經濟工作的主線，在振興實體經濟、推動製造業轉型升級等方面作出表率、發揮支撐作用。

文章指，經過改革開放近40年的快速發展，廣東經濟建設取得了舉世矚目的成就，但也長期積累了一些結構性、體制性、素質性的突出矛盾和問

題，主要表現為經濟增速下降、工業品價格下降、實體企業盈利下降、財政收入增幅下降、經濟風險發生概率上升，等等。要解決這些經濟領域的深層次問題，必須下決心在推進經濟結構性改革方面作出更大努力，使供給體系更適應需求結構的變化。要懂得化解產能過剩，才能為優化供給結構騰挪空間；降低企業成本，才能讓企業輕裝上陣、激發活力；化解房地產庫存，才能穩定房地產市場、形成良好預期；擴大有效供給，才能提高投資有效性和精準性；防範金融風險，才能堅決守住不發生系統性和區域性風險的底線。總之，做到優化存量、引導增量、主動減量，才能消化無效產能、培育嶄新