反「特赦」發出強烈信息：不容「佔中」重演

吳良好　全國政協教科文衛體委員會副主任 香港福建社團聯會主席

民主黨主席胡志偉提出的「特赦論」為何激發社會的強烈反彈，招致廣泛的批評？其中帶出的信息值得高度重視。違法「佔中」不僅禍害經濟民生、衝擊法治根基，而且造成香港社會嚴重撕裂，其衍生的衝突矛盾，更遺禍至今，令港人深受其害。愛國愛港的市民和社團反「佔中」、護法治，付出了汗水心力。特赦違法「佔中」的相關人士，就是放生「佔中」搞手和參與違法暴力行為的參與者，這只會為香港社會埋下重演「佔中」的重大炸彈，市民仍要活在二次「佔中」的陰霾下。香港市民怎麼可能同意？香港社會今日群起反對「特赦」，就是要發出強烈信息：不可忘記「佔中」惡果，絕不容「佔中」重演！

回顧違法「佔中」對社會造成的危害，港人仍歷歷在目：

「佔中」令香港百業備受衝擊，交通運輸業、餐飲業、旅遊零售業首當其衝，生意一落千丈，業界估計經濟損失數以十億計；動搖國際投資者對香港的信心，損害香港國際形象，造成的各方面損失難以估計；堵塞交通、癱瘓社會，社會秩序大亂；鼓吹違法暴力，無視法紀，衝擊法治根基。

「佔中」禍害 港人歷歷在目

「佔中」還造成香港社會的嚴重撕裂：父母與子女為「佔中」爭執反目，不少家庭關係出現裂痕；學生受激進言論煽動，挑戰教師權威，尊師重道美德不彰；「佔中」製造仇警辱警意識，警民關係跌入低潮；市民之間因「佔中」衍生的矛盾爭議激烈，一些市民更因此對特區政府以致中央產生敵對情緒；建制派為守護社會法治和公義，與「泛民」在「佔中」期間劍拔弩張，壁壘分明。

「佔中」所衍生的衝突矛盾，更遺禍至今：作為「佔領」行動延續的「鳩鳴團」、暴力「光復行動」等等之後大行其道，製造兩地民眾對立；旺角暴亂更是將「佔中」的違法暴力行為推至極端；「港獨」勢力以「佔中」作平台「總爆發」，為分離主義在香港埋下禍根，誘發諸多辱國辱民的分離言論，損害港人以至全國同胞的民族感情。

「特赦」為「佔中」重演埋下禍患

反「佔中」、護法治，愛國愛港的市民和社團付出了汗水心力。我們福建社團聯會的鄉親全程參與了反「佔中」行動。記得「8．17和平普選大遊行」，整個維園成了反「佔中」的海洋，逾20萬人共同高叫「保和平、保普選、反暴力、反佔中」的口號；逾千個團體參與，共擺設三百多個街站，又收集到183萬個「保普選、反佔中」簽名，氣勢如虹。社會沉默多數紛紛站出來，為的是回復香港社會秩序，守護共同家園。

「佔中」雖已過去逾兩年，但市民未敢忘記「佔中」的禍害。極少數極端分子則仍然聲稱要組織二次「佔中」。目前，特區政府正陸續起訴多名發起和參與違法「佔中」的核心人士，公義還待法律昭彰。如果一律「特赦」違法「佔中」的相關人士，就是放生「佔中」搞手和參與違法暴力行為的參與者，這只會為香港社會埋下重演「佔中」的重大炸彈，市民仍要活在二次「佔中」的陰霾下。深受「佔中」禍害的香港市民怎麼可能同意？

香港社會撕裂嚴重，修補撕裂，解開鬱結，是社會各界的共同願望。民主黨胡志偉提出「特赦論」，儘管是打出了「大和解」的旗號，但此論超越香港的法治底線，將會為違法「佔中」重演埋下禍患。香港社會今日群起反對「特赦」，就是要發出強烈信息：不可忘記「佔中」惡果，絕不容「佔中」重演！

汲取「佔中」教訓 聚焦經濟民生

過去數年，伴隨「佔中」而來的「泛政治化」問題，一直困擾香港社會。社會各界應從「佔中」中汲取深刻教訓，重整旗鼓，追回因社會撕裂內耗錯失的時間，勿再重蹈覆轍。社會各界推動大和解，擺脫意識形態桎梏，消除對立對抗，就是為了香港不再有「佔中」禍害，大家集中精力發展經濟民生。這符合香港整體長遠利益，是全社會的共同願望。

香港回歸祖國20年來的發展機遇

何樂心

喜迎回歸20周年

2017年是香港回歸祖國20周年，對香港來說具有特殊的意義。自1997年回歸祖國以來，中央人民政府及香港特別行政區政府按照《香港特別行政區基本法》的有關規定，全面落實「一國兩制」。《基本法》以政治和法律制度對香港的繁榮穩定提供了雙重保障，同時也在「一國」和「兩制」雙重優勢下支持香港社會經濟的發展。經過20年的探索和努力，取得舉世矚目的成就。究竟香港在這20年如何把握了發展機遇？本文將嘗試考察中央對香港政策的歷史發展，希望通過一些歸納總結，為香港「進入新階段、把握新機遇」帶來一些啟迪。

一、歷史發展

1997年7月1日香港回歸祖國，使中國對香港政策建基於中央對地方關係。由於區域合作的加強，兩地重新設立了「香港與內地大型基建協調委員會」，具體就西部通道、珠海伶仃洋大橋、銅鼓航道、新機場與珠江三角洲空中管制協調，以及落馬洲、皇崗旅客過境通道等項目進行研究和協調，以推動香港與內地鄰近地區的合作。

1998年的亞洲金融危機，對四小龍之一的香港造成了重創。香港樓市泡沫的爆破、外資資金的撤離，股票急跌、市民收入萎縮，使香港經濟陷入了困境。在1998年3月30日舉行的粵港合作首次聯席會議，正好為香港突破內部經濟問題提供了轉機。例如：延長邊界多個關口的通關時間、加強合作，攜手保護環境、共同開發旅遊業務等措施，期待可幫助香港走出困境。與此同時，香港對自身需要訂立長遠目標具有較強意識，不但要成為內地主要城市，更加希望成為亞洲國際都會。

在2003年，香港爆發了「非典型肺炎」，百業蕭條。為了讓香港走出陰霾，中央對香港給予了四項優惠政策：（1）在2003年6月29日簽署《內地與香港關於建立更緊密經貿關係的安排》；(2)在2003年7月15日實施「內地輸入專才計劃」；（3）在2003年7月28日實施「個人遊」及（4）中國人民銀行在2003年12月31日委任中國銀行（香港）作為在香港的人民幣清算行。顧名思義，四項政策力圖在經貿、人才、旅遊業和金融業刺激香港經濟。同年，香港、澳門和廣東省政府就港珠澳大橋的興建更達成初步共識。三地希望大橋建成後可促進珠江三角洲發展成為一個具有生產製造、現代物流、專業服務、金融服務、旅遊娛樂、消費和個人服務以及資訊中心等優勢和功能的現代化大型經濟區域。

自2007年底開始，美國出現了波及歐美至全球的金融海嘯，香港金融業作為其中一個支柱產業亦被波及。在一定程度上，這影響了香港擬修訂上市規則來鼓勵更多不同地方具規模和合資格的外國企業前來掛牌招股的計劃。另外，也對國務院研究進一步擴大在香港經營人民幣業務的範圍，包括允許香港進口商以人民幣支付從內地的直接貿易進口帶來影響。為了支持香港抵禦金融海嘯的衝擊，國務院總理溫家寶於2008年12月19日訪港時代表中央人民政府宣佈了「十四項措施」，涵蓋了金融、基建、珠三角合作、緩解中小企困難、擴大個人遊等方面。

2014年1月20日國務院發佈了《廣東前海南沙橫琴建設部際聯席會議制度》，以協調解決深圳前海、廣州南沙、珠海橫琴建設中在政策實施、項目安排、體制機制創新等方面需要中央政府予以支援的事項。「滬港股票市場交易互聯互通機制試點」（「滬港通」）於2014年11月17日開通，是中國上海證券交易所、香港交易所、中國證券登記結算有限責任公司及香港中央結算有限公司聯合開展的滬港股票市場交易互聯互通機制試點。通過上海證券交易所和香港交易所建立技術連接，允許中國內地和香港投資者通過當地證券公司或者經紀商買賣規定範圍內的對方交易所上市的股票。

繼深圳、北京和上海，福建省於2015年1月22日同意開展閩港合作會議。同一年，繼上海自由貿易試驗區之後，又增設3個試驗區。最終廣州南沙、珠海橫琴和深圳前海三個自貿區並於2015年3月1日掛牌。2016年3月發佈的《中華人民共和國國民經濟和社會發展第十三個五年規劃綱要》（「十三五」規劃）更首次設置「港澳專章」。2016年8月，國務院總理李克強在國務院常務會議中批准《深港通實施方案》。最終深港股票市場交易互聯互通機制（「深港通」）於2016年12月5日正式開通。

最近在2017年3月23日致力於促進亞洲地區基礎設施建設的亞洲基礎設施投資銀行（「亞投行」）正式宣佈香港即將加入成為成員。在未來的日子，香港可以為亞投行在項目融資、發債、投資、財務管理及外匯管理等方面提供支援。香港更加可以支持「一帶一路」建設，為內地和香港企業開拓新市場。

二、機遇和建議

在回歸20年來，香港遇到的機遇眾多，當中「有危亦有機」。儘管這些機會不以中央對香港政策為限，但是顯然地以中央對香港持續施行的政策帶來的機遇所取得效果最為明顯。旅遊業、金融業和服務貿易等得以蓬勃和持續地發展就是最佳例子。其主要原因是中央對特區的施政理念乃至香港處理中央關係本來是具有跨地域、跨制度的因素，如何更妥當地處理是需要時間去理解，也需要經驗去沉澱。當中央政府和香港特區政府越來越理解「一國」和「兩制」的制度特點，逐步形成了科學化管理，便可更順利地促進內地和香港有關政策的推行及積累更多經驗。

事實上，經過多年來的發展，我們對機遇歸納出幾個特點：

（1）從行政級別看，有關政策區分為國家級、省市級別的；（2）從形式看，有些是國家級規劃，有些則是專項規劃；（3）從目的看，有些是促進香港對內地貿易，有些則是鼓勵內地透過香港平台響應國家「走出去」的發展戰略；（4）從時機看，儘管有些是為了解決危機而提出的政策，更多的是透過內地和香港官員長期研究和探討而得出的政策及發展方向。

可以看到這些「機遇」絕對不是香港的「運氣」或「機會率」，而是中央政府對香港特區政府行使行政權的體現，是統一主權和兩種制度的作用和特有效果，十分值得深入探討，期待作者的後續研究可盡快奉上。

■回歸20年來中央一直給予各方面的支持，為香港創造發展機遇。圖為維港景色。

政府須認真思考共享單車服務的發展

李世榮　民建聯中委　新社聯副理事長　沙田區議員

近日，一私人單車公司於香港推展新式共享單車計劃，利用GPS科技，隨時隨地都能借車還車。據了解，目前已有1,000輛單車於沙田、大埔、馬鞍山等投入服務。事實上，相信不少朋友到深圳、台北等地，也有見過類似的共享單車計劃。現在有公司在沙田、大埔及馬鞍山等單車徑及相關設施相對完善的新市鎮，推出相關服務，對居民以及喜愛踩單車的人士而言，確實具有一定吸引力。不過，如政府不對有關服務採取相應管理，有可能對社區帶來一定壓力，甚至造成新問題。

提供共享單車服務的公司採取「周街租借」方式，而非經規劃指定的「定點單車樁」租還。只要在網上搜尋有關公司，亦不難發現有關公司的單車於道上違泊，或佔用公共單車停車處。有報道指，政府對有關單車的違泊問題「回應正面」。這似乎不合理。

雖然單車有權在公共單車停車處停泊24小時，但筆者實在難以相信，該公司會在24小時後移走有關單車，更何況佔用公用地方從事私人生意有「踩界」之嫌。沙田區議會曾就有關問題作出討論，包括筆者在內的一些議員也認為，現時沙田區單車違泊問題嚴重，有關公司的營運模式只會讓情況愈趨惡化。

共享單車的商業行為對單車租賃行業帶來一定衝擊，同時反映現時香港的單車配套設施不足。香港居住環境有限，不少市民選擇於單車店舖租賃單車。然而隨着社會發展，舊有的單車租賃模式已不能滿足市民所需。共享單車模式，無可否認滿足社會需求，意念可取。

不過，筆者認為，香港發展租賃單車更加合適的方法，理應為政府於各區進行妥善規劃，於合適地區撥出部分用地，設立「定點自助租賃位置」，並透過招標模式讓中標公司營運服務，既可滿足市民租用單車的需求，也可解決違泊問題，政府宜認真考慮。

除了單車租賃模式，市民對改善單車徑等配套設施亦有迫切訴求，例如所謂「超級單車徑」提出多年，新界東西的單車徑仍落成無期，讓市民失望。適逢新式單車租賃方式出現，政府應下決心檢討單車政策，回應市民訴求。

微調中史科教改的建議

鄺卓睿　香港群策匯思常務理事 聯校歷史協會常務顧問

距離中史科改第二輪諮詢結束尚餘1個月，至今方案有大量地方值得討論。筆者就方案內容和教學手法略述一二，望拋磚引玉。

今次課改方案中，中史包含很多歷史，豐富內容，可以拓闊學生視野，令學生對不同課題產生興趣，更自覺地於課外尋找額外資料，滿足好奇心，了解祖國歷史文化，認識國家強大對自身的好處。

不過，方案在落實時或會遇上許多挑戰，包括課時不足、大綱不完整等。故此，教育局應考慮把一些史料不足、缺乏真確史料或學生不感興趣的課題，例如夏商、西周封建等內容簡化。

在第一輪諮詢時，筆者親身接觸一些初中學生和教師，就方案向他們請教意見。發現大多師生均認為，南朝士族政治過於沉悶、難教難明，相反南朝君主史不但有吸引的地方，而且開國或亡國之君的歷史，有更多地方值得反思，學生更容易了解當時歷史。在唐朝史的末段，筆者也感覺太過複雜，可分為兩部分，分別為安史之亂與唐朝衰亡、唐末經濟史，讓學生更清晰了解唐末歷史的發展。

另外，筆者建議，教育局可增加「中國四大發明對當代的影響」、「明代醫學科技的進步」，以及在中華人民共和國部分增加「嶺南社會文化演變」等3個文化史項目。在「嶺南社會文化演變」中，可把秦漢至今的嶺南發展內容獨立出來，主要講述嶺南尤其是粵港澳的文化、社會發展。學生對嶺南飲食、武術及文化有強烈興趣，較容易引起學生對中史的興趣。

筆者還建議，局方可把明朝建築史和宋元時期有關香港的文化史，作專題研習。教師可帶學生到宋王臺或內地進行綜合性實地考察，讓學生親身接觸歷史古蹟和文物。這樣不但減輕學生壓力，提升學生興趣，亦有助配合課時。

今次中史科改革，課程架構改革是最基本。長遠來說，需要政府各部門協調合作，包括民政局及康文署舉辦更多歷史建築物導賞團和文物展。不同文化中心、媒體和學校合作亦非常重要，若有不同類型的活動比賽、資源協助，效果更佳。教育局需不時與教師團體交流，教師是前線，聆聽他們的聲音，對改善教學政策至關重要。各教育團體、教師或學生理應把握機會，向局方表達意見，協助改良中史科政策。

A股「長牛」需跨三道門檻

李 勇　中興匯金高級研究員

2017年已經進入了第二個季度，回顧自進入2017年以來的A股，滬指的點位基本上穩定在3200-3300點之間，表現出一個「穩」字。

再往前回顧歷史，不難發現，自從劉士余主席上任以來，A股整體上呈現出震盪回升的格局，表現出一個「穩」字。

「嚴監管」成為劉主席上任以來所強調的核心詞，「防風險，守底線」成為劉主席在任期間的核心任務。「着力防控資產泡沫」成為2016年中央經濟工作會議上中央對資本市場的表態，在先前所進行的一輪轟轟烈烈的「降槓桿」、「去泡沫」活動之後，將會進一步釋放系統性風險。股市也基本上排除了暴漲暴跌的可能性。

對比起股市自2016年以來至今的穩定，2015年下半年的股災風波，讓親歷的市場參與者至今心有餘悸，或許心裡在慶幸當下行情的穩定性。

不過，A股走出長期健康牛市，也並非容易的事情。然而，在實際情況下，仍需要做好這幾步工作。

首先，股市的定位需要轉變。A股頻現暴跌或長期低迷，凸顯出投資者持股心態不穩，本質上是投資者對市場缺乏信心的表現。而造成A股頻繁暴跌的根源，則在於中國股市長期以來的定位錯誤——A股市場並非為投資者服務，而是為融資者服務的。正是由於不準確的股市定位，決定了A股市場的投機氛圍濃厚，同時，也決定了投資者的合法權益難以得到保障。

近年來，雖然上市公司的現金分紅力度有所提升，且相關政策對投資者長期價值投資行為給予了較好的支持，但中國股市「重融資，輕回報」的特徵仍未發生本質上的改變。

其次，需要監管執法的到位以及法律法規的保駕護航。之前的《證券法》已明顯不適應股市的發展，表現在對股市的監管不嚴，對各種違法違規行為的懲治不力，使得股市的違法違規成本相當低廉，以至於不少大資金大機構「鋌而走險」。經過了之前的三輪股災洗禮之後，我們希望《證券法》修訂草案是一個完善的修訂案，可以確保股市的健康發展，使註冊制改革的配套措施更為健全。

最後，需要根據市場環境的變化，靈活地調整和確定IPO發行的節奏與發行速度。今年春節之前，頻繁的IPO發行節奏，對股市造成的抽血效應較重。A股市場進入IPO新規模式，大幅提升了資金的有效利用率。但是，當A股IPO發行頻率驟然提升，甚至達到每周一批次的發行節奏，對市場存量資金的分流影響就明顯提升，過快消費掉股市的投資活力。