

62.5%市民挺高鐵「一地兩檢」

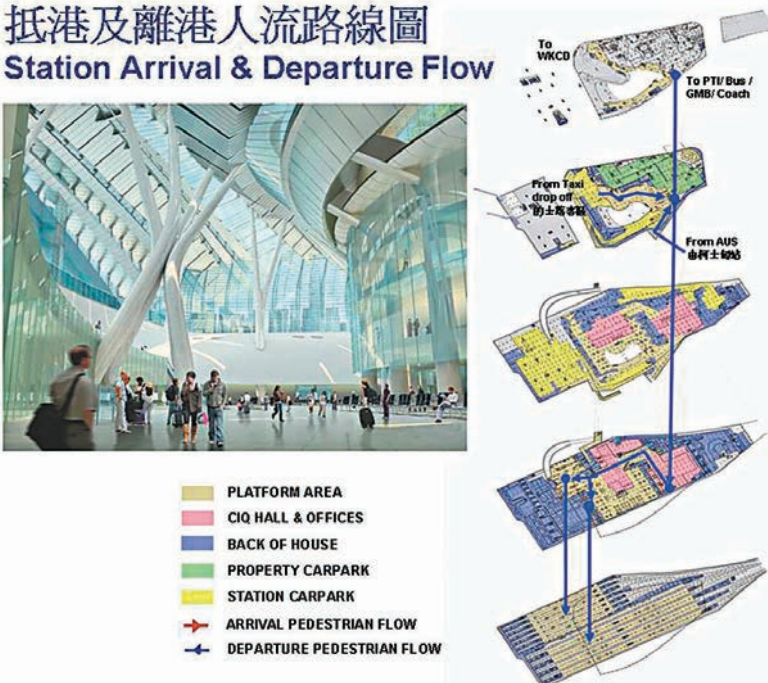
民建聯民調顯通關快受落 倡加強宣傳落實需要及好處

香港文匯報訊（記者 文森）廣深港高鐵「一地兩檢」安排懸而未決，民建聯調查發現，579名受訪市民中，62.5%人接受在高鐵站內實施「一地兩檢」，其中85.1%人認為措施可加快通關程序；9.2%則認為可吸引旅客來港。不接受的32.4%受訪者中，49.6%稱不想內地執法人員來港執法。民建聯建議當局加強宣傳落實「一地兩檢」的需要及好處，以及設立「一地兩檢」模擬示範區，讓市民親身體驗「一地兩檢」通關情況，爭取更多市民支持。

調查在本月12日至18日進行，電話隨機抽樣訪問579名18歲或以上市民。

張國鈞陳恒鎰公佈調查結果

民建聯立法會議員張國鈞及陳恒鎰昨日在記者會上公佈調查結果，發現64.1%受訪者支持香港興建高鐵；不支持的31.5%中，39.1%稱因高鐵造價太高而不支持，另27.1%認為沒有需要，26.7%聲言不想與內地關係「太密切」。56.2%表示，會在通車後乘搭高鐵返回內地，分別有28.3%及15.5%人稱「不會」及「未決定」。



支持香港興建高鐵的64.1%受訪者中，86%接受在高鐵站內實施「一地兩檢」，不足10%不接受實施「一地兩檢」。不支持興建高鐵的受訪者中，約18%接受實施「一地兩檢」，約80%不接受。

調查並問到，受訪者有否使用過已實行「一地兩檢」的深圳灣口岸，其中70.6%曾用過，沒有的佔24.9%。

曾使用深圳灣過關受訪者中，70%人接受香港高鐵落實「一地兩檢」，26%人不接受。未試過在深圳灣過關的受訪者，40%人接受香港高鐵落實「一地兩檢」，約50%人不接受。

陳恒鎰在記者會上表示，超過60%受訪者支持興建高鐵，反映市民明白高鐵好處，期望特區政府加強與內地不同部門協調，簡化內地方面執法工作，盡快落實「一地兩檢」。

籲設模擬示範區助體驗

他留意到，不接受「一地兩檢」受訪者擔心內地人員來港執法問題，希望當局向市民解釋，任何涉及在香港實施「一地兩檢」措施及方案，都必須嚴格符合基本法規定，相關工作亦要經立法會審議，藉此減低市民憂慮。



工程院院士增選 港5科學家入圍

香港文匯報訊（記者 劉凝哲 北京報道）兩年一度「兩院院士」增選是今年科技界大事。中國工程院21日公佈院士增選有效候選人，共有533名科學家入圍。據工程院向本報透露，是次共有5名香港科學家入圍，全部都在醫藥衛生學部，包括腎科專家香港中文大學內科及藥物治療學系榮譽教授李錦滔、專研骨骼及肌肉問題的香港中文大學矯形外科及創傷學系教授秦嶺、肝癌權威香港大學病理學系講座教授吳呂愛蓮，以及在復旦大學工作的錢忠明，在澳門科技大學工作的劉良。錢劉二人此前曾分別於香港理工大學及香港浸會大學任職多年，進行藥理學及中醫藥教研工作。

6月第一周首輪評審

中國工程院2017年院士增選工作1月1日啟動。工程院公佈多份文件，強調規範院士增選工作。根據日程安排，院士有效候選人公佈後，各學部將在6月第一周進行第一輪評審，公佈進入第二輪評審候選人名單並組織候選人材料公示。

7月31日，受理投訴信截止，對進入第二輪評審候選人進行投訴調查。10月最後一周，各學部組織第二輪評審。再經全院全體應投票院士投票終選、主席團審議，最終確定當選院士名單。

21日下午，工程院公佈最終確定的533位有效候選人，包括上述5名香港科學家。此外，工程院還通過公開信形式強調，要營造風清氣正的增選工作氛圍，切實把好院士增選入口關，希望候選人及相關單位，不組織、不參與任何形式「助選拉票」活動。對於發現「助選拉票」等違紀違規等行為，將依規嚴肅查處，絕不姑息。

立會大比數反對機鐵加價

香港文匯報訊（記者 文森）港鐵早前提出於今年6月增加機場快線票價，加幅達10.3%。立法會交通事務委員會昨晨討論其加價申請，不同黨派議員均表示反對。委員會最終以大比數通過多項無約束力動議，反對機鐵加價，同時要求港鐵未取得立法會同意前不能加價。

陳克勤：加價應由政府把關

民建聯立法會議員陳克勤在會上表明反對機場快線加價，要求撤銷機鐵票價由港鐵自主的安排，認為機鐵加價應由政府把關。公民黨議員譚文豪批評，早前已向港鐵要求提交機鐵營運成本數據，但港鐵至今仍未透露相關資料。

姚思榮：配套服務應提升

旅遊界議員姚思榮則指，既然機鐵加價，配套服務應提升，例如增加列車車廂USB插頭、提供飛機航班即時資訊等。

港鐵：營運以來每年虧蝕

港鐵商務總監楊美珍回應指，機場快線自1998年通車至2014年以來，每年虧蝕，金額年年不同，由數千萬元至數億元不等，前年起才達至收支平衡水平。由於未來機鐵仍需更新資產，包括改善訊號系統、售票機等設施，因此有需要加價。

她續指，港鐵內部有進行機鐵營運數據統計，會考慮能否向議員提供有關數據。無論支持和反對加價意見，港鐵都會聆聽，聆聽後會再作研究。

根據港鐵與政府的協議，機場快線不包括在港鐵票價調整機制內，港鐵可自行訂定票價，但加價前須諮詢交通諮詢委員會及立法會交通事務委員會。

陳恒鎰倡設「港鐵票價基金」

民建聯交通事務發言人、立法會議員陳恒鎰在會前發起請願，認為現時政府每年從港鐵收取現金股息，並撥入政府一般開支賬目作經常開支用途，但庫房正「水浸」，建議政府把現金股息收入成立「港鐵票價基金」。

他解釋，基金可用作為抵消全部或部分該年度獲准加價幅度，令港鐵票價維持穩定水平，直接減輕每年加價後對乘客造成的衝擊和市民的交通費負擔。

陳恒鎰促請委員會推動政府積極考慮此建議，期望於下次港鐵加價時落實推行，以回應市民多年來的訴求。



民記促改善東北葵行人設施

香港文匯報訊（記者 鄭治祖）東北葵區是葵涌區內較早期發展地區之一，當區地勢陡峭，舊式行人通道設計，加上長者人口眾多，導致居民出入極為不便。

陳恒鎰梁崗銘李宏峯請願

民建聯立法會議員陳恒鎰昨晨聯同社區幹事梁崗銘、李宏峯，在立法會交通事務委員會會議前請願。

他們強烈要求反對派不要拉布，讓葵涌大窩口道至禾塘咀街升降機及行人通道系統工程盡快落實推行，方便區內長者及居民往返葵葵芳購物或轉



乘港鐵，並要求特區政府設立50億元上坡電梯工程基金。東北葵居民則要求盡快興建上坡升降或扶手電梯，方便居民外出及返工上學。

李慧瓊支持 邱誠武收請願信

民建聯主席李慧瓊到場支持。房屋局副局長邱誠武接收請願信。

煙包擴大忠告 業界有保留

香港文匯報訊（記者 文森）政府計劃擴大煙包健康忠告面積，由現時50%增至85%，有關修訂昨日刊憲，本月26日提交立法會。

批發及零售界立法會議員邵家輝擔心，屆時立法會正就預算案拉布，未能在28天限內審議項目，令修訂在未經討論下通過，又指政府是次採取先訂立後審議方式進行修訂，未有諮詢公眾，忽略程序公義。

籲先更換圖像款式

煙草事務協會代表胡易梅表示，政府

未有提供數據支持修訂可減少吸煙率，又指忠告面積增加令煙包無法容納生產商防偽標誌，或令私煙百分比由去年29.1%上升，從而間接影響煙草商營業額。她建議政府應擱置擴大煙包健康忠告面積，先更換圖像款式，若措施無效才把忠告面積由現時50%增至55%。

若條例獲立法會通過，將於10月21日生效，及後6個月後煙包忠告均須跟從新規定。胡易梅指，以往法例會在生效日期後12個月使用，是次實際只有6個月適應期，質疑政府由刊憲後起計12個月「混淆視聽」。

新規定下，雪茄盒正面及背面分別要有70%和100%健康忠告。雪茄業界代表黃春光表示，雪茄盒原廠防偽標貼會被遮擋，標貼進口前已被貼上，因此本地業界不能循新措施更改標貼大小，指政府只要正背面各減10%已可解決問題，而且不影響擴大圖像目的。

報販：難辨認品牌損購買慾

報販協會副主席林長富指，香煙佔報販生意超過40%，在業界大部分人都上



年紀的情況下，擴大圖像會增加辨認品牌難度，一旦拿錯或拿慢，會影響顧客選用報攤意慾，令報販生意受損。他續指，若政府要推行措施，應放寬報販售賣更多種類貨品，如水以外的飲料、充電線等。

公眾諮詢街訪

52%人挺建故宮館

香港文匯報訊（記者 文森）西九故宮文化博物館公眾諮詢上月8日結束，西九文化區管理局諮詢會昨日開會，指諮詢結果反映支持興建故宮館者較多，其中街頭訪問1,805人，結果反映52%受訪者支持興建故宮館，認為有教育價值，亦能成為本港新景點。

反對者佔少數

公眾諮詢透過網上問卷及街訪、意見書和公開活動，訪問3,300多人，支持的人比反對多。街訪結果僅約15%人反對，他們聲稱這是浪費土地、程序不公義等。此外，管理局收到1,528份問卷，當中約41%支持項目，約30%人反對。

西九管理局行政總裁栢志高指，目前仍在檢視數據，完成整份報告後會向公眾發佈，強調現階段管理局未有任何決定，會繼續聆聽公眾意見。栢志高今早出席立法會監察西九文化區計劃推行情況聯合小組委員會時，提及最快數周內會完成整份報告，屆時會向立法會匯報詳情。

工程院院士增選

港5科學家入圍

香港文匯報訊（記者 劉凝哲 北京報道）兩年一度「兩院院士」增選是今年科技界大事。中國工程院21日公佈院士增選有效候選人，共有533名科學家入圍。據工程院向本報透露，是次共有5名香港科學家入圍，全部都在醫藥衛生學部，包括腎科專家香港中文大學內科及藥物治療學系榮譽教授李錦滔、專研骨骼及肌肉問題的香港中文大學矯形外科及創傷學系教授秦嶺、肝癌權威香港大學病理學系講座教授吳呂愛蓮，以及在復旦大學工作的錢忠明，在澳門科技大學工作的劉良。錢劉二人此前曾分別於香港理工大學及香港浸會大學任職多年，進行藥理學及中醫藥教研工作。

6月第一周首輪評審

中國工程院2017年院士增選工作1月1日啟動。工程院公佈多份文件，強調規範院士增選工作。根據日程安排，院士有效候選人公佈後，各學部將在6月第一周進行第一輪評審，公佈進入第二輪評審候選人名單並組織候選人材料公示。

7月31日，受理投訴信截止，對進入第二輪評審候選人進行投訴調查。10月最後一周，各學部組織第二輪評審。再經全院全體應投票院士投票終選、主席團審議，最終確定當選院士名單。

21日下午，工程院公佈最終確定的533位有效候選人，包括上述5名香港科學家。此外，工程院還通過公開信形式強調，要營造風清氣正的增選工作氛圍，切實把好院士增選入口關，希望候選人及相關單位，不組織、不參與任何形式「助選拉票」活動。對於發現「助選拉票」等違紀違規等行為，將依規嚴肅查處，絕不姑息。

失業率3.2%

三年來最低

香港文匯報訊（記者 曠曉輝）香港失業率進一步下跌。政府統計處昨日公佈，1月至3月失業率為3.2%，較去年12月至今年2月的3.3%微跌0.1個百分點，同期間就業不足率維持1.2%不變水平。勞工及福利局局長蕭偉強評論最新失業數字時表示，香港勞工市場仍處於全民就業狀態，並稍為趨緊，3.2%最新失業率是自2014年第二季後所見最低水平，就業不足率維持仍為3年低位。

數字顯示，香港最新總就業人數382.4萬，較上一個期間減少約2,000人，同期總勞動人口則增加約3,600人。今年1月至3月約12.5萬人失業，另約4.9萬人處於就業不足情況。與去年12月至今年2月比較，2017年11月至3月，各行業失業率及就業不足率變動不一，但幅度大致輕微。

蕭偉強指出，雖然主要經濟行業失業率與上一個期間比較變動輕微，但整體經濟情況踏入2017年後相對良好，多個行業失業率大致較一年前水平下降。

其中，受惠於訪港旅遊業繼續改善，今年1月至3月與旅遊相關各行業（即零售、住宿及餐飲服務業）失業率與上一個期間比較及按年均下跌。

他續說，勞工市場短期內預料會維持偏緊，但鑑於各項外圍不明朗因素對本地經濟及就業情況潛在影響，當局會保持警覺，密切留意發展。

招聘會供大量職缺

勞工處將於下月17日至19日在油塘社區會堂舉行「東九龍招聘會」，其中一場為零售業專題招聘會。屆時，約70名僱主會參加為期3天的招聘活動，提供來自不同行業的職位空缺，當中不少空缺適合青年及應屆中學畢業生。勞工處會於6月1日至2日，在尖沙咀香港文化中心舉辦另一場大型招聘會，以及於6月9日至11日與香港機場管理局於香港會議展覽中心合辦「香港國際機場2017職業博覽會」，提供大量與航空及機場運作有關的職位空缺。