

支持器官捐獻

無私捐肝救人的鄭凱甄昨日會見傳媒，希望更多人關注和支持器官捐贈。鄭凱甄無懼個人風險、無私救人的行為令人動容、感佩，是港人關愛文化的生動體現，如何鼓勵發揚這種大愛精神，更值得政府和公眾深思。本港器官捐贈率長期偏低，既受中國傳統的影響，亦與法例支持不足、宣傳力度不夠有關。希望鄭凱甄的感人義舉可以促使政府檢視法例，加強宣傳引導，讓港人轉變固有觀念，更積極捐贈器官，推動香港文明進步。

香港器官移植手術的水平躋身亞洲以至世界前列，瑪麗醫院過去活肝移植成功率達到98%。但香港的器官捐贈比率長期偏低，每百萬人口只有不足6人捐贈，相較西班牙的43.4人、美國和法國的28人、德國的11人，明顯落後。究其原因，主要是文化和法例保障的差異使然。

在文化層面，中國人強調「身體髮膚，受之父母，不敢毀傷」，「保留遺體完整」等傳統觀念根深蒂固，同屬華人社會的台灣地區每百萬人只有9.5人捐贈器官、而內地每百萬人更只有2.98人，可見傳統文化影響之深。

在法律層面，香港採取「自願捐贈」政策，市民須簽署登記，明確表達捐贈器官的意願，而且過身後家屬有權反對。本港沒有法律規定，器官捐贈者可獲得任何實質激勵，因捐贈所造成的後遺症和生活困難亦不受保障，無疑影響了市民捐贈器官的意慾。

弘揚關愛文化

目前，香港對器官捐贈的需求越來越大，近日有多宗急待器官移植的病例，更有不少在苦苦等候合適器官、急需進行移植手術的病人。針對香港器官捐贈率不高的現象，當局應參考國外成功的經驗，努力提升器官捐贈率，為病人謀福祉。

首先，當局應增加宣傳，發揮潛移默化、移風易俗的作用。從西班牙的經驗來看，做好與死者家屬的溝通十分重要。西班牙1989年就成立移植中心，訓練超過18000名移植協調員，安撫死者家屬，向社會傳遞捐贈器官的積極意義，有關做法值得香港借鏡。

其次，可研究國外慣用的「預設默許制度」，西班牙、新加坡已實行這種制度，香港可以充分討論，尋求社會共識。為捐贈者提供必要保障和激勵，很多國家也有成功經驗。法國從2009年起規定所有社會保險，要完全支付器官捐贈手術和術後的治療費用；美國有14個州向器官捐贈者提供免稅額；新西蘭2016年通過法例，100%補償器官捐贈者捐器官的支出和失去的收入；台灣也規定，民眾如曾捐贈器官，若其家屬日後有需要，接受器官捐贈的輪候次序會被提前。

本港每年有2000名等候器官移植的病人，亟需更多合適器官延續生命。希望鄭凱甄的義舉激勵更多港人支持器官捐贈，傳大愛燃希望，令作為富庶社會的香港，在器官移植文化上也與時俱進，跟上世界潮流。

做好解釋消除誤解 凝聚支持「一地兩檢」民意

民建聯就高鐵「一地兩檢」進行民意調查，結果顯示有近63%的受訪者表示接受「一地兩檢」。多數市民明白高鐵方便快捷，實行「一地兩檢」可以有效發揮高鐵效能，但仍有部分市民對「一地兩檢」存在誤解和疑慮。特區政府應向公眾做好細緻深入的解釋工作，讓更多市民明白「一地兩檢」安排嚴格按照「一國兩制」和基本法，目的在於方便通關，不會令市民的法律責任和權利有任何增減，從而消除誤解，不被「跨境執法」之類的危言聳聽所誤導，為「一地兩檢」的本地立法凝聚堅實民意。

「一地兩檢」問題不解決，香港高鐵就不是真正意義的高鐵，只是多了一條九廣鐵路而已。民調顯示有超過6成的受訪者支持「一地兩檢」，反映大多數市民清楚「一地兩檢」對香港高鐵的重要性。但調查同時發現，有32%的受訪者不接受「一地兩檢」，當中近半人是因為不想內地執法人員來港執法，還有近4成受訪者認為有關措施會破壞「一國兩制」，反映部分市民對「一地兩檢」存有嚴重誤解。出現這個結果，很大程度上是因為部分反對派政客多年來刻意將「一地兩檢」政治化、妖魔化，宣揚「香港要割地」、「公安跨境執法」、「港人隨時被抓回內地」等荒謬的反對理由，令部分市民對「一地兩檢」產生擔憂乃至恐慌。

香港高鐵的「一地兩檢」模式，很可能是將西九站內部分區域劃為「內地口岸區」，專門處理內地出入境的清關手續，香港或海外旅客進入該區就等

同進入內地的管轄區，內地執法人員只局限在特定的範圍之內執法，不能越界執法；同時，只在該區域實行內地與出入境、海關管理、檢驗檢疫等相關的法律。因此，「一地兩檢」並不影響高鐵乘客的法律權利。律政司司長袁國強曾表示，香港與內地有共識，「雙方同意『一地兩檢』方案需嚴格符合基本法及『一國兩制』」，而且相對「兩地兩檢」方案，「一地兩檢」不會為高鐵乘客「增加法律責任或減低法律權利」。

「一地兩檢」其實是把原本需要經過香港與內地不同地方進行的出入境手續，集中在香港處理，不需要再分開兩個地方處理，僅此而已。乘客在西九站進入「內地口岸區」辦理入境內地的手續，如同在深圳、廣州辦理一樣，其所擁有的法律權利和責任並無增減，擔心「內地公安跨境捉人」、摧毀「一國兩制」完全是杞人憂天。

香港高鐵預計在明年第三季完工，能否順利通車並真正發揮效能，就要看明年第三季前能否完成「一地兩檢」的本地立法。立法會議員作為民意代表，當然要順應民意而行。爭取更廣泛的民意支持，把大多數市民接受、支持「一地兩檢」的聲音帶入立法會，對於「一地兩檢」立法在議會獲得通過，具有重大影響。因此，政府必須抓緊時間，全面、深入、細緻地向市民解釋，「一地兩檢」的目的只是為了便利通關，內地在西九站指定區域的管轄權有明確的法律界定，不會也不可能違反基本法，市民無需過慮。

（相關新聞刊A10版）

永升入主有線 最多裁員200

邱達昌：需年慳兩億 抓「帶路」商機發展財經新聞

香港文匯報訊（記者 聶曉輝、何寶儀）收費電視牌照將於5月31日屆滿的有線電視，或避過滅台一劫！永升(亞洲)有限公司宣佈，已與有線在其控股股東九龍倉集團承諾下達成協議，為有線注資10億元並成為大股東。永升董事會主席邱達昌昨日表示，對電視業的熱情從無減退，並深信行業有發展空間，不會滅亡，但同時指有線連續7年虧蝕，需在入主首年削減2億元開支，裁員無可避免，但最多只會裁減10%員工，即約200名有線員工將飯碗不保。他並強調，「一帶一路」帶來商機，發展經濟資訊十分重要，打算抽調人力及資源，大力發展新聞部的財經新聞。

（尚有相關新聞刊B1版）

邱達昌昨日舉行記者會，向傳媒講解其注資計劃，同時希望穩定有線員工的軍心。他指出，他在香港長大，對香港電視業的熱情從無減退。但他指出，有線於過去7年，每年虧損約3億元，成功入主後，開源節流屬「理所當然」。他強調，會一次性在首年削減2億元成本，並指人才是電視業的最大資產，「對人力的削減愈少愈好，以公司目前約2,000名員工計算，最多只會裁減約10%人手。」

未來投資40億發展節目製作

他表示，未來5年投資額達30億至40億元，主要發展節目製作，包括增添新器材或建新廠房。他續說，有線每年廣告及寬頻收益共4億至6億元，用戶收費達7億至8億元，每年有逾10億元營業額，不難達到5年投資目標，「就算唔夠，相信未來4個股東都有資金及餘力繼續投資。」

邱達昌坦言，過去主要看Now TV，近期才看有線節目，認為有線新聞部是很強的產品，但其他節目有進步空間。他在記者會上多次強調，有線新聞是強項產品，入主後新聞部會絕對自主，其他部門也要有創作性發揮，「這是永升的原則。」

他續說，「一帶一路」能帶來無限商機，香港是亞洲金融中心，發展經濟資訊十分重要，打算未來大力發展財經新聞，有需要在新聞部抽調人手往財經部。

有線中國組是有線新聞其中一個品牌，有線電視記者即場問邱達昌會否打算裁減中國組人手，邱達昌則沒有正面回應，只重申對有線發展有信心，更揚言在現時120個台的情況下，開多170個台亦不是困難。他並強調，有線「好難成為亞視翻版，因為亞視那個年代與敝家好唔同」。

他續說，未來劇集難有發展，因時下年輕人多在網上下載劇集觀看，加上內地劇集每小時製作費高達600萬至700萬元，反觀香港每集製作費僅100萬元，直言香港市場不夠大，故有線未來要站穩腳，OTT(即通過互聯網向用戶提供各種應用服務)是必然路線，並指可發展本地化節目，「例如教補習、讀書，成本不會太高。」

永升早前向特區政府申請免費電視節目服務牌照。邱達昌昨日表示，若成功入主有線，會放棄有關申請。

員工：邊個入主都會裁

有有線新聞部員工向本報透露，早已預料公司會裁員，「邊個入主都會裁」，但相信若真的將港聞部人手抽調至財經部，員工或不知情，「做開港聞嘅嘢，一來唔熟財經，二來唔係話轉就轉到，希望新老細再想想吧！」

在新聞部工作的工程人員李先生表示，得知有新投資者入主後放下心頭大石，不擔心受裁員影響。任職新聞部的馬小姐認為，難以避免裁員，有新投資者加入亦未能放下心頭大石，已作好心理準備。

員工黃小姐表示，因她年資較淺，擔心會被裁員。她指出，新投資者的投資額僅7億元，電視台的開銷龐大，擔心數年後會「乾塘」，新投資者的資金僅作「吊命」之用。



■邱達昌表示，裁員無可避免，但最多只會裁減10%員工。梁祖堯 攝



■有線電視未來或重點發展財經新聞。資料圖片

吳天海：免「熄機」須過四大關



■吳天海



■趙應春

資料圖片 資料圖片

香港文匯報訊（記者 何寶儀）有線寬頻現曙光，有線寬頻主席吳天海昨日表示，已簽訂有約束力的合約，10億元股本將注入有線寬頻，但仍須面對小股東大會及通訊局批准等四大關卡，若小股東反對注資方案，有線

寬頻仍面臨「熄機」的局面。若一切順利，料交易會於9月完成，九倉將退出有線寬頻。

吳天海指出，10億元的股本中，7億元為股東供本，3億元為九倉債務供股，即把原本的貸款轉為股票。供股及換股完成後，永升將持有有線寬頻40%至54%的股份，視乎小股東供股的數量。

不過，有線寬頻「熄機」的困難仍未解除。吳天海指，現時尚要面對四大關卡，包括：政府批准延長有線寬頻接受電視牌照的期限至下月的31日；公司須在下月底召開股東大會，獲小股東支持注資方案，若方案不獲通過，有線寬頻將「熄機」，客戶預邀的費用將會退還。反之，則會接受

新的電視牌照。

須獲通訊局證監局批准

吳天海續說，有線寬頻須通過通訊局及證監局的批准。他說，有線的每手買賣單位一手會由現時的1千股，改為1萬股，以符合交易所規定，新股發行每手價格不低於2,000元的規定。

他又表示，交易文件中的「碎股」，並非早前有報道指的不足一手股份，而是小數點後的股份不可進行供股。

對於入主的邱達昌表示，將最多裁員200名員工，吳天海表示，若有線寬頻能重新出發，架構不會百分百與以往一樣，亦「不能承諾一個員工也不會流失」。他又說，交易完成前，

暫不會進行重組，截至上星期末，已流失180名員工，佔公司總員工的9%，希望對現職員工的影響減至最低。

永升表示，不排除調動港聞部及中國新聞部的人手到財經新聞部，有線電視新聞執行董事趙應春表示。有線已有24小時的財經頻道，相信與永升的看法相近，新聞部內部時有不同組別的人手調配。

趙應春：易主不礙編採方針

問到有否擔心新投資者入主後，影響新聞部的編採方針，趙應春指，以往有線新聞報道九倉的新聞亦持平，相信「一個有公信力的媒體，不會為一個財團服務」。

與「純官」拍檔30年 10分鐘「傾掂」合作



根據是次10億注資協議，價值約7.04億的有線股份將以公開供股形式售予現時的股東，由永升作為包銷商，原九龍倉持有的3億元有線債務會轉為股份。永升的股權結構亦出現變動，由新世界發展主席鄭家純及他家族为首的周大福企業佔45.5%股權，原持股42%的邱達昌則降至24.5%，意味「純官」將變身成為線大股東。邱達昌昨日表示，與鄭家純合作了30年，彼此關係良好，是他最理想的拍檔，今次合作亦只需10分鐘便「傾掂」。

永升是次股權變動後，原為永升第二大股東、聯想控股旗下的弘毅投資持股由28%降至14%，跌為第四大股東，富力集團主席李思廉私人持有的16%股權則維持不變，續為第三大股東。不過，原本佔股14%的信德集團執董兼董事總經理何超瓊則退出永升。

邱達昌指出，與鄭家純合作了30年，對他的為人十分了解，並指鄭家純胸襟大、

為人客氣、容易合作。

邱達昌強調非紅色資本家

對於被指他們是紅色資本家，擔心或會影響有線日後的新聞自主，邱達昌強調，日後絕對繼續新聞自主，又指自己與鄭家純都是在香港長大，均有在內地投資，反問「香港有邊個企業無在中國內地投資？」，強調不認為自己是紅色資本家。

對於何超瓊退股，邱達昌指他倆是好朋友，何超瓊當初是為了支持他，只因永升申請免費電視牌照一事拖得太久，才決定退出。他續說，歡迎李思廉及聯想集團企業董事趙令歡加入董事局，認為二人在內地人脈、生意均有線發展「一定是好事」。

邱達昌又透露，永升並非唯一與有線「傾偈」的人，他指有外國基金也有興趣入資，但財務顧問最終選擇了永升，「不知道是不是其他人的表現更差，但或許是在眾多報告中，我們的方案對股東最有利。」

■記者 聶曉輝

蘇錦樑：續牌死期訂得不理想



鑑於永升向有線提出一個新的供股注資方案，有線電視向港府提出將本月26日的收費電視續牌答覆限期，延遲至下月31日。商務及經濟發展局局長蘇錦樑昨日回應指出，由於有線的收費電視牌照將於下月31日屆滿，如果當天才決定不接受新的牌照，翌日便要終止服務，時間太緊迫，當局需時考慮。

蘇錦樑表示，當局非常關注事件，他亦一直有與有線的高層聯繫。他指出，有線已將原本需於上月15日或之前回覆是否接受牌照續期及其條款之限期，延至本月26日，3日前再要求延至下月31日，當局需要考慮很多因素，「因為現時的

牌照於5月31日到期，如果它不接受新的牌照，6月1日便要終止服務。」

根據程序法例盡快處理

他表示，當局需考慮有線本身的情況、最新的發展、市民與觀眾接收電視節目的服務、員工及消費者，因若有線於下月31才不接受牌照，距離終止服務期僅相差1天，並不太理想，當局會根據程序及法例，盡快處理申請。

蘇錦樑續說，昨日已應邱達昌要求與對方進行會議，他在會上已向邱達昌表達政府的立場，「在一般情況下，我們希望香港人能接收更多電視節目服務。我亦希望有線能夠盡量體貼員工的需要，這方面的關注，我亦已向邱先生表達。」

■記者 聶曉輝