梁振英：大灣區交通四通八達

考察廣州南站 體驗高鐵效能 探討合作空間

大灣區機遇

香港文匯報訊（記者 鄭治祖）粵港澳大灣區規劃其中一個重點工作，是透過加強區內基建的互聯互通，形成四通八達的交通網絡和經濟圈。由香港特區行政長官梁振英率領的考察團，昨日考察了廣州南站。梁振英指出，該處是區域交通網絡的核心樞紐，具有重要戰略地位，為了親身體驗高鐵的速度，代表團在廣州南站乘坐高鐵，「半小時便迅速抵達這次訪問的下一站肇慶。這充分說明了交通基建的重要性。」

梁振英率領考察團昨日繼續考察粵港澳大灣區城市群，參觀鐵路站和其他項目，探討合作空間。他們早上參觀將成為廣深港高速鐵路總站的廣州南站，了解該站的鐵路網絡如何接駁市區和周邊省市。下午，他們乘搭高鐵轉抵肇慶，到硯陽湖觀景平台俯瞰肇慶新區，了解其發展，並考察地下綜合管廊項目，探討當地與香港的合作空間。傍晚，代表團到江門市參觀大廣海灣經濟區規劃館，聽取有關該區發展的介紹。

指廣州南站具戰略地位

梁振英昨日在網誌中以《四通八達的大灣區經濟圈》撰文，指廣州南站具有重要戰略地位，「該站目前開通的高（快）速鐵路線路包括武漢至廣州專線、貴陽至廣州鐵路、南寧至廣州鐵路、廣州至珠海城際鐵路和廣深港客運專線（廣州南至深圳北段）。透過這個站的鐵路網絡，可通往十三個省。」

他續說：「未來數年，將有三條分別由佛山、東莞和白雲機場連接至廣州南站的城際軌道鐵路相繼落成。廣州亦正在建設對外十大鐵路通道，落成後便能形成一個輻射全國的綜合交通體系，三小時可到達鄰近省會城市，八小時可抵長三角、京津冀和成渝等國家級城市群。」

梁振英強調：「廣深港高鐵的總站也將設在廣州南站。這條鐵路十分重要，它將香港連接上全國的高鐵網絡，明年落成啟用後，來往香港和珠三角地區及內地主要城鎮的交通時間將大大縮短，由香港到北京只需十小時。為了親身體驗高鐵的驚人速度，代表團在廣州南站乘坐高鐵，半小時便迅速抵達這次訪問的下一站肇慶。這充分說明了交通基建的重要性。」

參觀禪企 肇綜合管廊

考察團昨日並出席了佛山、肇慶和江門領導分別在當地主持的簡介會。上午，佛山市委書記魯毅向代表團介紹了該市在先進製造業、創新和科技方面的發展。

考察團也參觀了佛山一家應用先進機械人技術的製造業生產線。下午，肇慶市委書記賴澤華向代表團介紹了肇慶的規劃發展，他們並到硯陽湖觀景平台觀察肇慶新區的發展。

梁振英說，「新區是珠三角連接東盟經濟區和大西南的重要門戶，貴廣高鐵、南廣高鐵和廣佛肇城軌均在此交匯，更以公共交通帶動商貿服務、貨運、文化等產業的發展。新區的地下綜合管廊長達45公里，把電力、電信、給水、燃氣、污水等各種管線集中在一起，是全國單個立項最大體量的管廊項目。」

江門市委書記林應武向考察團簡介了市內發展，包括大廣海灣經濟區的建設。這個新區是珠三角輻射粵西和大西南的樞紐節點，東接港珠澳大橋、西連粵西城市，主要發展生活服務業、先進製造業和現代漁農業等。

代表團今日會到中山和珠海，了解深（圳）中（山）通道及港珠澳大橋，及其他基建如何方便香港人往來珠三角。

■特首梁振英率考察團在廣深港高鐵廣州南站了解廣州與周邊城市的交通建設規劃。 胡若璋 攝

■香港考察團在佛山市參觀機械人製造公司。

肇慶新區以交通帶動產業

香港文匯報訊（記者 胡若璋 肇慶報道）作為大灣區城市群通往大西南的咽喉要道，肇慶新區的產城一體化建設正熱火朝天地推進，未來肇慶將全力構築「十橫八縱」的交通大動脈，加快打造區域性鐵路樞紐，融入廣佛肇半小時交通圈，打通對接粵港澳大灣區的南下快速通道。特首梁振英昨日中午率粵港澳大灣區考察團從廣州南站乘坐高鐵前往肇慶，感受高鐵帶來的一小時經濟生活圈。

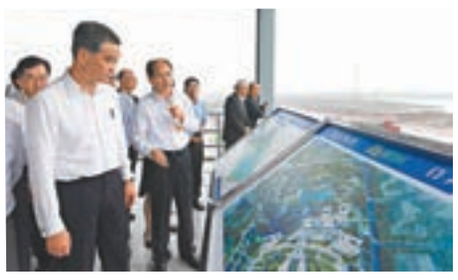
昨日下午，考察團參觀了肇慶新區硯陽湖和城市地下綜合管廊項目，了解當地的發展規劃及與香港對接的空間。肇慶新區發展規劃局局長張浩龍介紹表示，肇慶既是粵港澳大灣區中的成員城市，又是珠三角連接大西南的樞紐門戶。

就此，肇慶明確提出「東融西聯、產業強市、實幹興肇」十二字方針，把產業建設擺在更加突出位置，大抓招商引資，搶抓粵港澳大灣區建設帶來的新一輪發展機遇。

張浩龍續說，肇慶位於珠江西江經濟帶、粵桂黔高鐵經濟帶、珠江西岸先進裝備製造產業帶「三大經濟帶」疊加的交匯點，近年來交通條件不斷改善，逐步形成「一條城軌、兩條高鐵、八條高速、一條黃金水道」縱橫交匯、海陸空一體的交通體系，成為華南地區重要的交通樞紐。便捷交通優勢及地域空間成本優勢，促使肇慶成為企業進軍粵港澳大灣區、拓展大西南腹地的重要戰略支點。

盼健康養生產業與港互補

當日下午，在肇慶新區了解規劃建設進展時，特首特別關注肇慶目前高鐵的建設情況如何，獲悉肇慶早已邁進「高鐵時代」、「城軌時代」後，梁特首顯得饒有興致，接連就貴廣高鐵、南廣高鐵連通粵桂黔等線路問題提出關切，並希望未來可加強合作，進一步提升肇慶與香港對接合作的空間。



■香港考察團在肇慶新區硯陽湖觀景平台聽取該區發展的介紹。

張浩龍表示，考慮到粵港澳大灣區新一輪發展規劃的需求，肇慶新區在5年的建設經驗中，將針對現有規劃不足，着重拓展產城融合的產業發展平台。

此外，新區憑借獨特的生態環境優勢，將致力打造健康養生重點產業。肇慶希望，未來在這些領域都可以與香港加強合作，實現互補，達至雙贏。

大灣區兩樞紐設定穗深

香港文匯報訊（記者 胡若璋 廣州報道）香港粵港澳大灣區考察團昨日到廣州南站了解灣區交通網絡建設情況。廣州鐵路集團總工程師王華介紹稱，根據中長期規劃，大灣區內將佈局廣州和深圳兩個綜合樞紐，到2030年基本建成後，高速鐵路網、普速鐵路網、城際網三網相互融合、互聯互通、功能互補，加上水路、公路、航空等的交通有機銜接，將可實現快捷、便利的運輸，為大灣區經濟社會建設提供運力支持。

昨日，廣州市國土和規劃委員會總規劃師林雋也在粵港澳大灣區聯動發展設計圖前，向考察團一行介紹了廣州的基本情況和交通配套。他指出，廣州是粵港澳大灣區西岸與東岸的一個聯絡點，港珠澳大橋開通後，廣州、香港、澳門會形成一個黃金三角，對於推動大灣區各市的互聯互通發揮積極作用。

「路通財通。」高鐵強大的「虹吸效應」為廣州帶來越來越多的人流、物流及資金流。在聽取交通規劃建設中，梁振英還特別問及廣州南到南沙現有的交通狀況，隨後進一步詢問，從廣州到江門、清遠的具體位置和交通接駁情況。

廣州南站匯聚4條高鐵線

根據最新的軌道交通規劃，廣州將打造一個樞紐型網絡城市，朝國家級新型智慧城市先行區邁出實質步伐。林雋介紹說，廣州區域內目前擁有10個火車站，實現高鐵進入市區。未來，隨着廣深港高鐵的全線貫通，九龍經過南沙慶盛直接連通到南站，再輻射全國。

作為內地四大鐵路客運中心之一的廣州南站片區，不僅匯聚4條高鐵線路，三條城軌，未來還將配置5條地鐵（已開通兩條）的立體化交通體系，成為名副其實的「高鐵經濟」核心區。王華表示，按中長期規劃，大灣區內將佈局廣州和深圳兩個樞紐。

據介紹，這兩個樞紐裡未來將規劃建設至10條高速鐵路和10條普通鐵路。廣州已建成308公里地鐵線。據悉到2023年，廣州地鐵線總里程將達到807公里，領先內地地鐵建設。

隨着全球化、信息化持續深入推進，建設樞紐型網絡城市成為城市發展突破口。林雋認為，廣州現有的地理區位優勢，已經具備建設樞紐型網絡城市的條件。而在增強全球資源配置能力方面，廣州持續發力規劃了四大港口，除內陸的廣州港，海運有南沙港、珠海高欄港、深圳蛇口港和鹽田港，把整個內陸和沿海有機溝通起來，通過這個大網把整個珠三角地區和華東、華中、華北、西北、華南、西南完全融為一體，旅客和貨物都很方便快捷地到達內地各個省市，通過國際到達歐洲，開通了中歐單列。如此，縱觀整個大灣區交通基礎設施，從現有的和以後規劃的，可以滿足粵港澳大灣區經濟發展的運力要求。

江門定位西岸交通樞紐

■香港考察團在江門了解珠西交通樞紐規劃。 胡若璋 攝

香港文匯報訊（記者 胡若璋 江門報道）隨着粵港澳大灣區的概念深入人心，珠三角城市定位成為民眾關注的熱點。特首梁振英率領的考察團昨日下午到江門市大廣海經濟區規劃館，了解江門參與粵港澳大灣區城市群建設的新思路。據悉，江門在區域定位上將打出兩張王牌，一張是「僑」牌，一張是「珠西門戶」牌。在這基礎上，江門還將打造粵港澳大灣區西部鐵路樞紐，以及對接周邊地區的公路樞紐，從而推動珠三角核心區和港澳資源向粵西甚至大西南流動。

由於交通等原因，考察團中不少人士此前鮮少到訪珠江西岸城市。在是日江門考察時，梁振英一邊聽取介紹，一邊諮詢江門與粵西的交通接駁，還特意問及從江門開車到陽江、茂名所需時間，得到只需一個半小時的答案，特首微笑點頭。

隨後，江門市委常委、常務副市長吳曉謀在介紹時表示，此前熱門的珠西發展，隨着大灣區城市群的提出更加成為社會矚目的焦點。作為「珠西門戶」的江門是粵港澳大灣區內唯一具備可大規模連片開發土地的地市，面積約佔珠三角四分之一，開發強度僅11.6%，開發空間廣闊。

同時，江門擁有珠三角難得的處女地——大廣海灣經濟區，為廣東最大省級新區，不僅適合建設國家級區域合作平台，也適合作為粵港澳大灣區實施重大突破性政策創新的試驗區。

緊盯五大產業集群

吳曉謀說，江門是珠三角未來30年往西走的重要門戶，將致力於為粵港澳大灣區打造一個向西走的樞紐，營造一個更大的發展平台，承接一些大產業、大項目。江門的區位優勢要進一步強化，得緊盯着五大產業集群，包括軌道交通、重卡汽車、大健康、新能源新材料、教育裝備和電子信息產業。

談到在粵港澳大灣區建設中如何找準自身定位，吳曉謀表示，江門在發展產業選擇上，要貫徹珠江西岸先進產業帶的戰略構想，首先要按照廣東的戰略意圖，補足它在先進製造領域的短板。「裝備製造和智能製造在珠西都是有佈局的，政府將在重大的產業集群、重大龍頭企業和項目佈局上全力推動。」

同時，緊靠珠三角樞紐（廣州新）機場的規劃，對江門的發展也有重要意義。「機場是打開江門北門戶很重要的環節，特別是珠西物流樞紐的很重要一環。」吳曉謀續說，江門在區域一體化的新定位與新佈局上正全力推進建設的「珠西中樞，產城主軸」，江門大道和對接深（圳）中（山）通道的中開高速，就是江門打通東部、西部「經脈」，構建「珠西新中心·深港澳基地」促進「珠中江一體」的關鍵步驟。

下一步，江門將重點推進五港一體化的樞紐城市建設，構建江海聯運的國際化深水港，參與粵港澳聯合港群建設，把廣海灣港區打造成為國際深水海港，疏浚出海航道，開闢國際遠洋航線，加強與珠三角區域國際海港聯繫。