

# 國務院推六項減稅措施 全年減稅3800億



國務院總理李克強昨日主持召開國務院常務會議。

香港文匯報訊 據中新社報道，國務院總理李克強昨日主持召開國務院常務會議，決定推出進一步減稅措施，持續推動實體經濟降成本後勁，預計全年將再減輕各類市場主體稅負逾3,800億元(人民幣，下同)。

## 7月1日起增值稅稅率減至三檔

會議決定，在一季度已出台降費2,000億元措施的基礎上，進一步推出以下減稅舉措：一是繼續推進營改增，簡化增值稅稅率結構。從今年7月1日起，將增值稅稅率由四檔減至17%、11%和6%三檔，取消13%這一檔稅率；將農產品、天然氣等增值稅

稅率從13%降至11%。同時，對農產品深加工企業購入農產品維持原扣除力度不變，避免因進項抵扣減少而增加稅負。

二是擴大享受企業所得稅優惠的小型微利企業範圍。自2017年1月1日至2019年12月31日，將小型微利企業年應納稅所得額上限由30萬元提高到50萬元，符合這一條件的小型微利企業所得減半計算應納稅所得額並按20%優惠稅率繳納企業所得稅。

## 科企加計扣除比例提至75%

三是提高科技型中小企業研發費用稅前加計扣除比例。自2017年1月1日

到2019年12月31日，將科技型中小企業開發新技術、新產品、新工藝實際發生的研發費用在企業所得稅稅前加計扣除的比例，由50%提高至75%。

四是在京津冀、上海、廣東等8個全面創新改革試驗地區和江蘇蘇州工業園區開展試點，從今年1月1日起，對創投企業投資種子期、初創期科技型企業的，可享受按投資額70%抵扣應納稅所得額的優惠政策；自今年7月1日起，將享受這一優惠政策的投資主體由公司制和合夥制創投企業的法人合夥人擴大到個人投資者。政策生效前2年內發生的投資也可享受前述優惠。

五是從今年7月1日起，將商業健康保險個人所得稅稅前扣除試點政策推至全國，對個人購買符合條件的商業健康保險產品的支出，允許按每年最高2,400元的限額予以稅前扣除。

六是將2016年底到期的部分稅收優惠政策延長至2019年底。

上述六方面措施全部到位後，加上全面推開營改增試點今年前4個月翹尾減收，預計全年將再減輕各類市場主體稅負逾3,800億元。會議要求，有關方面要盡快把上述減稅措施落實到位，需要向全國人大常委會備案的要抓緊備案，並論證推出進一步減費措施。

# 華北驚現17萬平方米工業污水坑

## 或威脅地下水安全 河北滲坑查證屬實

香港文匯報訊(記者 馬靜、凱雷 北京報道)民間環保組織——重慶兩江志願服務發展中心(以下簡稱「兩江環保」)昨日在微信等社交媒體上曝光了三張位於華北的超級工業污水滲坑航拍圖片，引起公眾強烈關注。這些污水坑或已對當地地下水安全造成嚴重威脅，環保部第一時間回應，已會同河北省政府組成聯合調查組趕赴現場調查。現已初步查證，河北省廊坊市大城縣滲坑污染問題基本屬實。

環保部和河北省政府聯合調查組現場查看了媒體報道的廊坊市大城縣兩處滲坑。據大城縣政府反映，兩處土坑均為多年挖土形成，2013年曾發生廢酸違法傾倒事件，導致坑內存水及土壤受到污染。廢酸傾倒事件發生後，大城縣政府組織相關單位對污染水體進行了治理，但治理工作一直未完成。

### 環保部督辦治理工作

聯合調查組已要求大城縣政府及相關部門立即對滲坑水體、土壤及周邊地下水進行監測，並制訂整治方案，加快治理進度，減輕對周邊環境的影響，同時做好信息發佈工作，及時向社會公開監測及治理信息。環保部將對相關滲坑污染問題掛牌督辦。

同時，環保部已會同天津市政府成立聯合調查組，對媒體反映的天津市靜海區西翟莊鎮污水滲坑問題開展現場調查。有關調查情況將及時發佈。

### 大量酸性廢水滲出

據了解，「兩江環保」成立於2011年8月，是一家致力於工業污染防治的非營利性環保組織，通過源頭控制和末端治理兩個路徑，達成防治污染的目標。該組織工作人員在華北地區開展工業污染防治時，在河北、天津等地發現超規模的工業污水滲坑，它們面積大，存續時間長，或已對當地的地下水安全造成嚴重威脅。「兩江環保」工作人員將三張污水滲坑的航拍圖片在微信等社交媒體上曝光，其中，兩個逾10萬平方米的

大坑分別位於河北廊坊與天津靜海，另一個相對而言較小的污水坑達3萬平方米，亦位於河北廊坊。

「兩江環保」調查顯示，位於河北的超級大坑具體位置為廊坊市大城縣南趙扶鎮，面積約17萬平方米，當下狀態為酸性廢水，呈銹紅色。同位於南趙扶鎮的3萬平方米的污水滲坑，當下狀態亦為酸性廢水，呈銹紅色，由於存放時間長，廢水已大量滲出。

位於天津的超級污水坑具體位置為靜海區西翟莊鎮佟家莊村，面積約為15萬平方米，當下狀態為酸性廢水，呈銹紅色。「兩江環保」調查人員透露，天津市靜海區環保局負責人表示，工業污水滲坑已經列入當地治理計劃，「招標已經完成，昨天，工程機械正在進場」。



位於河北省廊坊市大城縣南趙扶鎮，面積約17萬平方米的超級工業污水滲坑。網上圖片

# 「天舟一號」今升空 將實現首次太空加油

香港文匯報訊(記者 劉凝哲 文昌報道)中國首艘貨運飛船「天舟一號」將於4月20日19時41分「零窗口」發射，這是中國「天舟」貨運飛船和「長征七號」運載火箭組成的太空站貨物運輸系統的首次實用性亮相，並將實現首次太空快速和太空加油，為中國空間站組裝建造和長期運營奠定重要技術基礎。昨日，長七火箭開始加注推進劑，發射場各系統具備發射條件。

據了解，因為「天舟一號」將在軌與「天宮二號」太空實驗室實現交會對接和

太空加油，所以火箭須在「零窗口」發射，才能確保飛船準確進入「天宮二號」所在的距地約380公里的太空軌道。

### 天氣對發射影響甚微

「天舟一號」飛行任務發射場區指揮部指揮長張學宇介紹，「零窗口」發射在海南文昌發射場屬於首次，需要各系統工作人員協同配合，精準操控，精準決策，及時果斷地指揮，確保飛船能夠準時成功圓滿地入軌，這樣才能保證飛船和「天宮二

號」太空實驗室及時交會對接。發射場區經過全區會檢，目前各項裝備的狀態和參數正常，具備發射條件。

航天發射需要「看天吃飯」，天氣因素十分關鍵。氣象專家表示，在「天舟一號」20日至24日發射窗口期間，有一次明顯的天氣轉變。天氣因素可能從21日下午開始影響發射場區，對20日窗口的影響不是特別大。20號的文昌發射場以多雲天氣為主，發生惡劣天氣的概率比較低。「天舟一號」貨運飛船被稱為中國太

空「快速小哥」，其總長10.6米，艙體最大直徑3.35米，整體最大裝載狀態下重量達13.5噸，是中國目前最大、最重的載人航天器。「天舟一號」升空後，依照計劃，將與「天宮二號」太空實驗室先後進行3次自主快速交會對接、3次推進劑在軌補加。快速交會對接技術將令中國實施航天器太空交會對接的時間由2天縮短至數小時，這有利於提高航天器在軌飛行的可靠性，亦有利於空間站進行應急處理。

# 穗推粵港跨境貨棧 實現空陸「一條龍」聯運



在廣州南沙保稅區跨境電商倉庫內，儲存大量從香港機場轉運過來的商品。記者敖敏輝攝

香港文匯報訊(記者 敖敏輝 廣州報道)廣東自貿區南沙片區通關報告顯示，為幫助企業縮短物流耗時，廣州海關在南沙自貿區推出「粵港跨境貨棧」項目，實現香港機場與南沙保稅區港區物流園之間「一站式」空陸聯運。截至目前，已有2,735噸貨物在該模式下完成通關及物流運作，香港機場與南沙自貿區實現雙贏。

廣州海關相關負責人介紹，香港國際機場作為重要的航空物流中心，與珠三角地區的物流往來十分頻繁。數據顯示，目前，香港機場年處理航空貨物逾5

萬噸，其中，超過70%的貨物是以珠三角為來源地或目的地。以往，貨運代理商需要把貨物從香港機場提回倉庫，甚至再派送到香港本地倉儲運輸代理倉庫後，才能安排前往深圳進行轉關運輸。涉證類貨物在香港等待至少2至3天並獲許可後才能安排轉運。

在粵港雙方的努力下，廣州海關推出「粵港跨境貨棧」項目。在該項目模式下，貨物抵達香港機場後，可以直接使用拼車方式安排轉運至南沙。企業通過海關平台對接的物流管理系統，一次申報所有數據，耗時大幅縮短至6小時以

內，極大提升了物流效率。廣州海關負責人表示，「這相當於將香港空運貨站貨物的收發點延伸至南沙，有利於推動更多國際物流在南沙聚集，服務粵港澳大灣區成為國家實施『一帶一路』戰略的重要支點。」

在提高通關效率的同時，該模式還能滿足企業對不同業務的需求。據廣州悅華物流公司報關主管鄭先生介紹，南沙的倉儲和人工等成本比香港低，企業可將貨物最快速度從香港運到南沙，再根據貨主的不同需求，按實際貿易流向靈活辦理通關手續和後續物流配送。

## 南沙港企投資額超220億美元

香港文匯報訊(記者 帥誠 廣州報道)在南沙自貿區掛牌將滿兩周年之際，南沙區政府公佈了各部門最新規劃進展：南沙的港資企業已達901家，投資總額超220.78億美元，而已入駐南沙的279家融資租賃企業中，港澳企業佔比超七成。

南沙開發區管委會副主任、自貿辦主任潘玉璋介紹，南沙自貿區自掛牌以來，截止2017年3月底，新設企業共24,671家，超掛牌前歷年註冊企業總數的2倍；已落戶70個世界500強企業投資項目和103家總部型企業；中遠海運散貨、中交、中鐵建、中鐵工等龍頭企業總部項目也相繼落戶，區域經濟引擎作用初顯。

南沙區金融局負責人陳明慶表示，南沙自貿區港澳融資租賃機構集聚加快，引入了CEPA框架下首家粵港合資的廣證恒生證券研究所有限公司、首家外商股權投資基金——廣州賽富兆星股權投資基金，並有多家港資證券公司擬在此設立全牌照合資證券公司。

## 摩拜首批智能推薦 停車點落地深圳



廣東深圳福田區政府昨日與摩拜單車啓動戰略合作。記者郭若溪攝

香港文匯報訊(記者 郭若溪 深圳報道)廣東省深圳市福田區政府昨日與智能共享單車行業「領導者」——摩拜單車啓動戰略合作，福田區成為首批摩拜智能推薦停車點的落地城區。雙方將以智慧城市建設為引領，在福田區積極推進智能共享單車精細化智慧管理運營建設，並共同促進福田區的智能交通與公共自行車系統建設。

摩拜智能推薦停車點可實現亞米級定位，實時掌握停車區域內單車的數量、狀態、位置及各區間的流量情況等信息，為車輛投放、調度和運維提供智慧指引。福田區副區長劉智勇表示，此次合作將協助福田區建設「智慧慢行交通系統」，建設全國第一個「摩拜單車智慧城區」。

# 南方日報：堅持黨的領導 強化核心意識

香港文匯報訊 廣東省市廳級主要領導幹部學習貫徹習近平總書記重要批示精神專題研討班日前在廣州開班，廣東省委書記胡春華出席開班式並作講話，強調要認真學習宣傳貫徹習近平總書記重要批示精神，以「四個堅持、三個支撐、兩個走在前列」統領工作全局，努力在新起點上再創新局。

《南方日報》昨日發表評論員文章指出，習近平總書記對廣東工作作出的重要批示，從戰略和全局高度為廣東發展把脈定位，為新起點上開創廣東工作新局面提

供了強大思想武器和根本行動指南。習近平總書記的重要批示思想深刻、內涵豐富、催人奮進，完全符合廣東實際，全省各級領導幹部和廣大黨員要充分認識重要批示的重大意義，自覺把思想和行動統一到重要批示精神上來。

文章指出，在「四個堅持」中，黨的領導是中國特色社會主義最本質的特徵，是中國特色社會主義制度的最大優勢。黨的十八大以來，廣東各項工作之所以能取得今天的成績，根本在於有以習近平同志為核心的黨中央的堅強領

導，在於習近平總書記對廣東的關愛和悉心指導，也在於全省幹部群眾堅決維護以習近平同志為核心的黨中央權威，始終在思想上政治上行動上同黨中央保持高度一致，不折不扣落實中央決策部署，不斷把廣東工作推向前進。

文章進一步指出，堅持黨的領導，首先要維護黨中央權威和集中統一領導。一個國家、一個政黨，領導核心至關重要。黨的十八屆六中全會明確習近平同志為黨中央、全黨的核心，是黨心、民心、軍心的所向，對黨和國家事業

發展具有重大現實意義和深遠歷史意義。黨中央權威是具體的而不是抽象的。廣東各級黨組織和廣大黨員幹部要進一步增強核心意識，堅定不移服從核心、維護核心，做到思想上高度統一，政治上清醒堅定，行動上堅決有力，始終在思想上政治上行動上同以習近平同志為核心的黨中央保持高度一致，按習近平總書記的要求做好廣東工作，確保各項事業沿着正確方向前進，確保黨中央決策部署在廣東得到不折不扣的貫徹落實。