

梁振英：

粵港「錯位發展」 做好大灣區文章

馬興瑞述四方面合作 共建世界級城市群

馬興瑞論粵港澳四方面合作

- 一、梳理各自獨特優勢
- 二、把功能區劃分好
- 三、為打造市場化、法制化、國際化的營商環境打好基礎
- 四、構建世界級生態文明的大灣區城市群



粵港澳大灣區座談會昨日在廣州舉行。圖為梁振英與廣東省省長馬興瑞親切握手。 胡若璋攝

香港文匯報訊（記者 胡若璋 廣州報導）由香港特區行政長官梁振英率領的代表團昨日開展粵港澳大灣區首日考察行程。廣東省省長馬興瑞在與代表團座談會期間談到粵港澳三方緊密合作的四個方面：梳理各自獨特優勢；把功能區劃分好；為打造市場化、法制化、國際化的營商環境打好基礎；構建世界級生態文明的大灣區城市群。梁振英表示，香港經濟結構可以和廣東錯位發展，大家可研究具體在哪些產業以至個別項目上，包括金融及金融服務，旅遊以至科技，「做上、中、下游的分工、合作」，一起「把這篇文章做好」。

梁振英昨日率領特區政府多名主要官員、策略發展委員會和經濟發展委員會委員等組成的35人代表團，開展大灣區首日考察行程，首站抵達廣州南沙，了解南沙交通接駁進展情況（見另稿）。其後，代表團與馬興瑞舉行座談會。

馬：首重保護生態環境

馬興瑞指出，粵港澳大灣區擁有世界級交通樞紐。單從香港、廣州、深圳三大機場共計1.7億的吞吐量來

承認，廣東某些地方的水環境目前仍存在污染問題，未來要打造一個美麗的粵港澳大灣區，保護生態環境要擺在重中之重。

梁振英則形容，是次到大灣區城市群訪問的香港代表團有幾個特點，一是規模大、人數多，二是層次高，三是代表性廣泛。地緣相近，人緣相親的粵港兩地，已經坐擁「地利」、「人和」。接下來，如何做好粵港澳大灣區這篇文章，就是「天時」。

他談到香港與大灣區其他城市「錯位發展」的優勢，一是國際化：無論是社會、經濟及法律制度均與國際接軌，二是有高度國際化、廣泛國際化的人脈關係，三是經濟結構可以跟廣東錯位發展，例如金融和專業服務都是香港的優勢產業，發展速度非常快，可以為整個大灣區的發展作出貢獻。

梁：上中下游分工合作

梁振英建議與廣東進一步研究，共同規劃具體產業以至項目的發展，如在旅遊方面，粵港都有主題公園，兩者主題雖不一樣，但「廣東和香港完

全可以合作，吸引外國旅客同時到香港和廣東旅遊」。在科技合作方面，粵港也「可以做上、中、下游的分工、合作」，這些都需要深入研究，「把這篇文章做好」。

他期望在未來的幾個月，在大灣區規劃定稿前，繼續組織香港各界，包括外國商會及社會各界人士到大灣區城市群參觀，「因為到了現場看，有了親身的感受，親身的體會，我看還是不一樣，所以就是希望將來要是省長同意的話，希望這樣的訪問團能夠繼續多辦」。

代表團將到廣州、佛山、肇慶、江門、中山和珠海作3天考察，了解各市在基礎建設、城市規劃和創新科技等方面的最新發展，並與各市領導會面。陪同特首出訪的政府人員包括政務司司長張建宗、財政司司長陳茂波、政制及內地事務局局長譚志源、環境局局長黃錦星、創新及科技局局長楊偉雄、發展局局長馬紹祥、運輸及房屋局副局長邱誠武、商務及經濟發展局副局長梁敬國和「一帶一路」專員蔡瑩瑩。

特首憶印度往事 讚港專才人脈廣

特寫

在粵港澳座談會上，梁振英在談到香港有高度國際化、廣泛國際化的人脈關係時，談起他和一名年輕香港建築師相識在印度的故事。

港設計師印度西非大展創意

梁振英憶述，他去年率香港工商聯人士赴印度訪問時，獲安排參觀一個由香港年輕建築師所設計、規劃的十萬平方米的高級商業大樓。

他當時以為，這位年輕建築師是經由香港發展商帶去印度發展的，惟令他意料之外的是，這位青年建築師是受到印度當地發展商的追捧，從而由他來負責大樓的設計以及各方面的工作。

在訪問期間，梁振英讚許其大樓修得非常好，極具水平。在交流中，梁振英更獲悉這位年輕建築師在印度還有十多個其他項目。今年春節，他又見到這個建築師，並問對方：「你在印度的業務發展怎麼樣？」對方回應說：「很好。我現在到西非去了。」

梁振英說：「這個說明什麼呢？說明香港的現在已經出口相當多的各個方面的企業，包括我剛才說的专业服務。」

印度鑽石商情願讓港賺利潤

談興正濃的梁振英又提到自己和印度鑽石相關的一個回憶。他在參觀完印度鑽石交易中心後了解到，香港每年進口超過八十億美元的印度鑽石。毫無疑問，香港本土對於鑽石消費體量遠沒有這麼多，「我們把鑽石一部分是在香港用，另外就轉口到包括廣東，在廣東加工，然後變成首飾之後，再轉賣到其他地方。」

「那麼印度為什麼賣給香港？」他解釋，這是由於香港長期以來跟他們建立的關係，就是高度國際化這特點，「他們也知道賣給香港，香港再轉售，香港的貿易公司其實在中間賺個利潤。它這個利潤，印度的供應商願意讓香港賺，然後讓香港再轉售給其他地方的買家，所以香港在這方面、這個聯繫的作用比較強。」

■記者 胡若璋 廣州報導



梁振英一行參觀廣州中山大學超級電腦「天河二號」運作情況。

港納「半小時生活圈」 南沙四通八達

特稿

梁振英特首率團訪問粵港澳大灣區城市群，首站抵達廣州南沙。他們在南沙規劃館聽取南沙區區長曾進澤介紹關於南沙交通接駁進展情況，特首三次和對方就香港所處位置進行探討。據知，廣深港高鐵通車後，香港到南沙僅需28分鐘以及虎門二橋2019年建成後，南沙到深圳機場僅需25分鐘。面對即將實現的「半小時經濟生活圈」，考察團成員頻頻點頭，看好該地發展前景。

區長描述「宏圖偉略」

昨日上午，在連續走訪考察南沙規劃館以及慶盛高鐵路站以後，梁振英表示，現在廣州的發展非常快，尤其在城市管理、交通管理、市政衛生等方面都較過去大有進步。

曾進澤向代表團介紹南沙的建設情況時提到，去年8月，廣州市政府明確通過完善交通基礎設施，建設高品質功能區，發展現代產業，深化制度創新，推進貿易便利化等措施，將南沙建設成為廣州等城市副中心。

緊隨其後，廣東省也明確提出將自貿區打造成為高水平對外開放門戶樞紐。其中就強調要加強基礎設施建設來承擔門戶樞紐責任。大灣區時代來臨，南沙樞紐區塊的軟硬件都在不斷升級中。據透露，目前南沙區域交通樞紐的建設不斷在加強。

曾進澤透露，在港口碼頭方面要建成「香港機場—南沙快船」海運通



考察團成員聽取南沙慶盛交通樞紐介紹，了解區內交通基建網絡。

道、南沙港區三期建成投產，南沙港區四期，深水航道拓寬工程項目正加快推進，郵輪母港項目將於2018年底建成並投入使用；在商務機場方面，則已經完成立項選址工作；在高速鐵路方面，備受外界關注的深中通道已經開工建設，虎門二橋、廣中江高速公路加快推進，「三高三快」快速通道近期動工；在軌道交通方面，廣深港高鐵路預計2018年開通，地鐵四號線南延段年底通車，地鐵18號線，地鐵22號線計劃今年開工建設；在市政路橋方面，鳳凰一、二、三橋及鳳凰大道全線貫通，港區三期道路一標建成通車，英東大道、龍穴大道等道路完成提升改造。

特首憶記「香港位置」

在長達半個小時的介紹解說中，梁振英不時托腮，若有所思。其間三次主動諮詢身旁的曾進澤，確認香港在

南沙規劃沙盤上的準確位置。獲悉，明年廣深港高鐵路通車，香港西九龍與南沙慶盛站的距離僅28分鐘；虎門二橋2019年建成通車後，將有效緩解虎門大橋現行的交通壓力，屆時從南沙到深圳機場只需25分鐘左右。

聽完介紹，梁振英和考察團一行人頻頻點頭，熱議南沙廣闊前景。

記者了解到，南沙接下來將重點佈局快速直達港澳及周邊城市的軌道交通線路，囊括南沙港鐵路、深茂（高鐵路過江）通道、廣中珠澳城軌、灣區東線、中莞莞城軌、肇順南城軌、廣州地鐵18號線及22號線等，屆時將實現「30分鐘快速直達」廣州中心城區以及東莞、深圳、香港及中山、佛山等鄰近城市，「1小時到達」珠三角主要城市；加快推進40分鐘左右快速連接中心城區的「三高三快」高快速通道建設。

■記者 胡若璋 廣州報導

陳恒鏞「驚」南沙很快超港

團員感言

特首率領考察團，隨團的策發委委員、民建聯立法會議員陳恒鏞昨日在其facebook專頁上載一段他在南沙考察的片段。他有感而發地說，南沙自貿區地大物博，有完美規劃，故香港發展絕不能停滯不前，包括參與大灣區計劃，否則很快會被周邊地區趕過，最終「被邊緣化」。

自貿區規劃完美 交通便利

根據陳恒鏞上載的片段所見，他正身處南沙最北的高鐵路慶盛站。他指出，將來整個高鐵路由香港往北走，會先後經過福田、深圳北、光明、虎門及慶盛，如能成功解決「一地兩檢」問題，從香港可半小時直達南沙。

陳恒鏞續說，南沙自貿發展區有比較完美的規劃，將來還有好好的交通樞紐作用，「將來亦有深中通道，從中山去深圳只需約半小時，我們從香港出發，除了選擇高鐵路，亦可選擇港珠澳大橋經中山去南沙。」

他有感而發地說：「唔去參觀考察無咁驚，一出來便覺得香港的發展不能停滯，假如停滯，人哋很快便會追過晒，現時有大灣區的計劃，香港應該參與，否則會被邊緣化。」南沙給他的感受，是土地



考察團成員(左起)陳恒鏞、林健鋒、廖長城等參觀南沙時合影。

有，交通將來有，政策有，「這裡將興建區域法院，可處理內地、國際及其他地方的法律。」

港收地受掣肘 政爭礙發展

陳恒鏞續說，南沙區昨日向考察團報告了南沙發展及將來規劃，「這裡發展得好快，我聽完後覺得不枉此行！」他指出，南沙海、陸交通便利，已見地建機場，區內有造船、造車、電子業及科技發展，單是培育中心也有350萬平方米，地大物博。

他解釋，由於南沙從前是農地，現已收歸國有，因此不怕沒有土地發展，反觀香港的土地本身及地權分散，發展要涉及收地及填海造地，亦面對許多不同掣肘，「香港發展慢是正常的，但要發揮優勢，例如與國際接軌，不要有政治爭拗！」

■記者 聶曉輝