

拓展一帶一路

香港文匯報訊（記者 顏倫樂 越南報道）越南是海上絲綢之路沿線其中一個重要國家，近年來中資到當地投資的速度明顯加快。港商亦想從中分一杯羹，但現時兩地往來仍須簽證，對雙方交流造成影響。中國駐胡志明市總領事館副總領事周彤表示，理解香港政府各種各樣的顧慮，如當年的「越南船民」問題，強調香港與越南的關係很密切。在越南的港商會亦曾就此提出建議，希望港府能採取措施方便兩地交流。

新華集團在當地投資的咖啡廠。

顏倫樂攝



兩地關係密切

港商盼赴越簽證便利

「帶路」更多商機

近年越南成為外資的投資熱土，到越南投資的國家主要是韓國、日本等，近年中國在當地的投資比重亦見加大。去年越南的已到位外國直接投資（FDI）攀至150億美元；中國在投資國的排名，去年排名第三，今年首季已攀升至第一位或第二位。

越南工資稅收俱低

周彤表示，「一帶一路」帶給越南很大的商機，並且可以與越南提倡的「兩廊一圈」建議有效對接。越南近年正沿着中國改革開放的步伐前進，雖然近年與中國有一些領海主權的爭議，但兩國皆在努力處理矛盾與分歧，有意願先把分歧放一邊。「有些波折，但影響不大。」他分析，越南人口接近1億人，年輕人口眾

多，勞工成本低，稅收亦比較低，是一個潛力很大的市場。越南與中國之間的關係互為重要的夥伴，兩國文化習俗相近，建議港商或內地商人可以多去當地實地考察。

新華：國策帶來商機

在越南擁有多項投資的香港中華總商會會長、香港新華集團主席蔡冠深表示，公司近年於當地發展海產、金融、地產和咖啡業務等；在「一帶一路」國策帶動下，為公司帶來更大的商機，更多內地大型公司找他談合作，公司業務不斷擴大。

他笑說：「沒有『一帶一路』的話，我做不了基建，做不了那些大的金融買賣，也做不了併購。」

中行：續擴充當地業務

中國銀行胡志明市分行行長汪浩補充，中國銀行致力成為「一帶一路」的「大動脈」。目前公司在越南當地主要是做一些BOT（民間興建營運後轉移模式），以及同大企業合作等；服務的行業包括房地產、紡織業、造紙行業等；員工人手大概70多人，也有跟當地銀行合作。由於每一步皆走得謹慎，暫沒有不良壞賬的問題，未來中國銀行胡志明市分行還會繼續擴充。

問到博鰲亞洲論壇胡志明市會議延後舉辦，周彤指博鰲是一個國際組織，領事館只負責後勤方面的準備，沒有直接聯絡，目前僅收到通知說博鰲因為一些技術原因推遲。



周彤指，「一帶一路」帶給越南很大的商機。 顏倫樂 攝



蔡冠深指，新華集團近年於越南發展海產、金融、地產和咖啡業務等。 顏倫樂 攝



汪浩指，中行目前在越南的主要業務包括與大企業合作等。 顏倫樂 攝

中裕燃氣目標今年銷氣量增40%

香港文匯報訊（記者 莊程敏）中裕燃氣（3633）行政總裁呂小強昨於傳媒午宴上表示，內地「煤改氣」政策利好集團的天然氣業務。天然氣價格料會全面市場化，在供過於求下，向上調整的機會很微。他又透露，今年首季的天然氣銷售已按年錄得雙位數字增長，目標今年的氣量銷售較去年上升30%至40%。

住宅管道業務增長空間大

他續指，截至去年底，集團共有52個擁有獨家經營權的項目，主要分佈在河南省、河北省及江蘇省等，這些地點的工業用戶較多且成熟，用氣量大，今年將會新增3個至5個獨家經營權項目。目前住宅管道接駁的市場滲透率約60%，仍有很大增長空間。



呂小強指，內地「煤改氣」政策利好集團天然氣業務。 莊程敏 攝

另外，集團會於今年開始積極擴展增值業務，包括液化石油氣銷售、火爐及相關設備的銷售，目標令增值服務佔整體業務由現時的0.7%，在3年內增加至30%。呂小強透露，這些業務的毛利率達50%，前景看好。

深汕等市開建比亞迪雲軌

香港文匯報訊（記者 李昌鴻 深圳報道）比亞迪（1211）董事長王傳福昨在上海車展前夕表示，今年比亞迪研發的雲軌將在深圳、汕頭等五城市開建。明年將拓展至20城市，公司開發雙模新能源汽車，未來3年至5年將進軍全國200多個城市。

明年料增至20城市

王傳福表示，由於許多城市修建地鐵成本高昂，三四線城市根本承受不起。為此，比亞迪組建了1,000多人的研發團隊，歷時5年，投入50億元人民幣，做了大量的研發工作，成功建造了雲軌，成為中國首家、也是全球為數不多

的100%擁有跨座式單軌自主知識產權企業。今年，雲軌已經在汕頭、深圳、廣安、蚌埠、吉林等5個城市開始建設。明年，預計建設雲軌的城市會增至20個。

另外，比亞迪歐洲汽車銷售事業部總經理何一鵬近日透露，比亞迪今年在歐洲的銷售可能增加到多達300輛，高於2015年開始銷售以來在歐洲約200輛的交付量。他說，公司正在歐洲建立團隊，有大約一半的員工是在當地聘僱，希望5年內能拿下歐洲巴士和長途客運汽車市場約三分之一的佔有率；大約是11,000輛，使該地區成為公司最大的海外市场。

順豐貨運機增至39架

香港文匯報訊（記者 李昌鴻 深圳報道）順豐控股昨日迎來B757-200型全貨機，順豐航空全貨機數量增長至39架，是目前內地營運全貨機數量最多的貨運航空公司。相關資料顯示，B757-200型全貨機隸屬於波音757（200型）貨機系

列。除了購買貨運機外，順豐自建機場亦正有條不紊地展開。2016年4月6日，湖北鄂州燕磯被民航局推薦為順豐機場項目場址，順豐機場將在今年正式開建，2020建成後投入使用。2021年貨物的吞吐量有望超過100萬噸。

金管局：14「沙盒」完成測試

香港文匯報訊（記者 莊程敏）金管局助理總裁李樹培昨在立法會財經事務委員會上表示，自去年推出金融科技監管「沙盒」後，已測試14個項目，包括生物認證及區塊鏈技術等，部分項目更已推出市場。金管局計劃下半年就區塊鏈技術發表第二份白皮書，希望將有關技術應用在按揭、貿易融資和身份認證等業務，目前亦正初步研究數碼貨幣的可行性。

他續指，金管局亦會改善金融基建，建立快速支付系統，令市民、商戶及企業等進行

即時支付及結算，期望明年推出市場。他解釋，系統可幫助市民處理跨銀行的即時支付轉賬交易，銀行與儲值支付工具亦可在平台上進行合作。

研推數碼貨幣

他表示，期望市民將來在不知道對方的銀行賬戶號碼環境下，亦可透過電話或電郵等辨識收款人身份，以進行即時支付過戶，希望創新安排能為商戶帶來更多業務機會。早前已獲牌照的儲值支付公司亦可以參與。

華人文化入股CAA組合營

香港文匯報訊（記者 莊程敏）曾投資《中國好聲音》、《功夫熊貓3》等多個成功項目的華人文化產業投資基金（CMC）昨宣佈，將買入荷里活最大精英人才經紀代理公司之一Creative Artists Agency（簡稱CAA）的小量股權，並與之設立一家合資公司CAA China，幫助CAA擴大在中國內地的影響力。

CAA在1975年成立，總部設在美國洛杉

磯，在娛樂經理人業務領域以創新著稱，屬行內最早開展體育、遊戲、媒體版權分銷、投資銀行、品牌行銷和風險投資業務的經理人公司。

CAA總裁Richard Lovett表示，CAA China希望大力加強在內地的業務。CAA 2005年開始在內地開設辦公室，CAA代理了內地眾多家喻戶曉的娛樂界名人，包括知名導演張藝謀等。該公司還參與了逾75部華語電影，並幫助引導逾4億美元中國資本進入英語項目。CMC董事長黎瑞剛將加入CAA China董事會。CMC持有IMAX中國的股份，並與夢工場動畫（DreamWorks Animation，母公司為康卡斯特（Comcast））和華納兄弟（Warner Bros.）組建了合資企業。黎瑞剛還持有曼城足球俱樂部（Manchester City Football Club）13%的股份。

飛達孟加拉建新廠房

香港文匯報訊（記者 陳楚倩）飛達控股（1100）副主席兼董事總經理顏寶鈴昨表示，孟加拉廠房的營運效能逐漸成熟，公司在當地正興建新廠房，預期於2018年上半年投產。她透露，去年孟加拉產能達1,900萬件，隨着廠房擴充，今年目標產能有望達2,700萬件，明年將進一步增加至4,400萬件。顏寶鈴表示，孟加拉廠房以勞動密集型為

主，深圳的廠房將繼續維持產品研發及設計等高級支援業務。由於當地政府推出廠家扶持政策，加上人民幣貶值有利降低生產成本，員工數目及廠房運作一切穩定妥當，強調公司沒有撤出計劃。公司是內地Sanrio獨家代理零售商，未來會調整錄得虧損的門市，現時在內地共有124間店舖，其中32間為自營店。另外，公司的線上銷售表現不俗。



顏寶鈴（右）指，正在孟加拉興建新廠房。 陳楚倩 攝

香港快運上月旅客增16.8%

香港文匯報訊（記者 吳靜儀）廉航香港快運（HK Express）公佈，上月客運量按年增長16.81%，達到28.8萬人次。過去一

年，香港快運客運量同比大幅增長21.28%，達到約302.7萬人次，平均載客率90%。另外，香港快運繼續保持較高的航班準時率，

過去12個月航班準時率達81.5%。輔助收益是廉航重要的收入來源。香港快運又指，上月來自U-Fly Pass優先購票證及U-First服務等輔助收入佔整體收入達28.16%，按年上升7.64個百分點。過去12個月的輔助收入平均佔總收入24.02%，同比增長4.94百分點。