

香港應積極擁抱粵港澳大灣區機遇

自李克強總理在今年兩會政府工作報告中將粵港澳大灣區城市群規劃提升至國家發展戰略後，珠江兩岸各城市積極響應，認為這是難得的歷史發展機遇。特首梁振英明日起率團訪問廣東相關六市，以探討和加強與區內各城市的深度合作。粵港澳大灣區是中國經濟最發達的地區，區內各城市各有所長，優勢互補，發展潛力不可限量。香港作為國際金融中心，擁有獨特優勢，可扮演好「超級聯繫人」角色，關鍵要抓緊機遇，順勢而為，以開放心態迎接粵港澳大灣區規劃。

粵港澳大灣區城市群是圍繞珠江出海口的系列城市，包括廣州、深圳、珠海、佛山、惠州、東莞、中山、江門和肇慶9市，以及香港和澳門兩個特別行政區，也被稱為9+2。區內經濟基礎雄厚，去年經濟總量達到11萬億元，超過美國三藩市灣區，較不少西方國家的經濟總量還要高。

香港作為細小外向型經濟體，發展向來與周邊地區密不可分，在新的發展時期更須加強與周邊城市的合作。事實上，香港與大灣區內的其他城市具有很強的互補性：香港作為金融中心，深圳是創新科技中心，廣州是傳統商貿中心，澳門則為國際級旅遊休閒中心，另外佛山、東莞、中山等地有堅實製造業基礎，區內各城市各擅勝場，可透過互補不足、互利共贏建設大灣區，全面提升粵港澳三地的國際競爭力。

過去由於缺乏统筹协调，區內發展在某些方面存在不協調的現象，例如港口、航空的重複建設，既浪費大量資源，又導致惡性競爭。粵港澳

大灣區規劃的一個重要作用，正是讓區內城市合理定位，各自發展自己的強勢產業，有商有量、互相配合、共同發展。

國務院總理李克強日前在接見候任特首林鄭月娥的時候強調，促進粵港澳大灣區城市群發展，就是要「發揮香港獨特優勢，提升香港在國家經濟發展和對外開放中的地位與功能」，為香港發展注入新動能。香港作為國家的國際金融中心、區內最國際化的城市，擁有豐富的對外合作聯繫和經驗，當之無愧應成為粵港澳大灣區連接世界的「超級聯繫人」，這是香港最大的優勢和發展方向。

值得注意的是，香港近年政治爭拗不斷，極少數人抗拒與內地合作，不僅違背香港賴以成功的傳統，更妨礙香港順利與內地融合，諸如港珠澳大橋、高鐵等重大跨境項目，一直因為種種阻力而事倍功半，令香港錯失不少發展的先機和空間。

機不可失，時不再來。粵港澳大灣區發展如箭在弦，香港不能再錯過機遇，否則被邊緣化在所難免。全國人大常委會委員長張德江在今年兩會期間表明，希望香港坐上國家發展的列車，「別人要排隊買車票，但香港已獲預留車票。」粵港澳大灣區規劃某程度上，可以說是國家為香港度身訂造，為香港融入珠三角發展、提供經濟腹地創造良機。在歷史機遇面前，香港必須凝聚天時地利人和，化被動為主動，積極參與大灣區的規劃合作，共同把粵港澳大灣區建設成具有國際競爭力的城市群。

中國經濟開局良好 仍須深化改革脫虛向實

國家統計局昨日公佈，今年首季內地國內生產總值(GDP)同比增長6.9%，創近6個季度新高，增速高於6.5%的全年增長目標。中國經濟實現良好開局，主要得益於在供給側結構性改革牽引下，經濟結構日益優化、民間投資增加，支持了經濟增長回穩。受國內外因素影響，中國經濟下行的壓力猶存，出路仍在於深化改革，進一步優化產業結構、完善資源配置，特別是促使資金和資源「脫虛向實」，增加對實體經濟的支持，保持整體經濟穩中有進、穩中向好的發展趨勢。

中國經濟首季增長超出預期，給市場帶來驚喜，一系列具有「經濟晴雨表」作用的指標明顯好轉。一季度中國全國用電量約1.45萬億千瓦時，同比增長6.9%；同期貨物貿易進出口總值6.2萬億元人民幣，同比增長21.8%；3月份製造業PMI為51.8%，連續6個月保持在51%以上，顯示中國經濟平穩開局有實質數據支持。

2016年中國民間投資曾一度敲響警鐘，去年全年僅增長3.2%，增速不及2015年的1/3。值得欣慰的是，在各方努力下，民間投資終於觸底回升。2017年首季，中國民間固定資產投資5.7萬億元人民幣，同比增長7.7%，佔全部投資的比重為61.1%，民間資本投資製造業增速放慢、對實體經濟投資意願不足的情況開始得到扭轉。

對中國投資增速、外貿出口等主要經濟指標企穩好轉，經濟逐步走出低谷並重拾升軌，不少專家分析認為，這與官方採取有效措施直接相關。美國環球通視公司中國經濟學家布賴恩·傑克遜

認為，中國經濟一季度增長超預期的主要原因是工業產出增速加快，而工業產出迅速增長則得益於重工業領域的供給側結構性改革。德新社援引分析人士的話表示，推動中國經濟一季度增速超預期的因素包括中央政府投資基礎設施建設、供給側結構性改革、對外貿易改善、工業產出增長、私人投資穩定以及企業信心提升等。隨著供給側改革不斷深化，中國經濟結構發生積極變化，各類資源得到更合理應用，結構調整和轉型升級穩步推進，新產業、新增長點不斷湧現，經濟發展更為均衡，改革的效果正在浮現。

同時我們也應看到，雖然中國經濟開局良好，但挑戰亦不可忽視。去產能、去庫存、去槓桿、降成本、補短板的任務進展並不平衡。去年房地產銷售加快、成交量大，是推動經濟增長的重要因素之一，反映經濟對房地產投資依賴較大。今年中央加強調控樓市，壓抑樓市泡沫，房地產的新增投資有待觀察；另外，全球經濟前景存在諸多不確定性，特別是美國貨幣政策走向，對中國及新興市場的衝擊不容低估，中國有必要為經濟健康發展未雨綢繆，打下更堅實基礎。

首先，在加大力度「三去一降一補」的基礎上，必須繼續深化供給側結構性改革，加快國企、財稅、金融、土地和戶籍制度等重要環節改革，培育更多高增值高效率的新產業、新經濟，提高經濟發展的質量效益；同時通過政策扶持，建立更公平的市場機制，健全法律保障，帶動民間投資進入實體經濟，釋放經濟增長的潛能，為整體持續經濟發展注入源源動力。

大灣區鞏固港三大中心地位

學者籲加強與周邊地區連接 攜手拓「一帶一路」市場



特首梁振英本週三至周五將率團考察粵港澳大灣區城市群的廣東城市，他此前指粵港澳大灣區城市群規劃具現實意義，香港應珍惜「國家預留座位」的機遇。那麼，粵港澳大灣區建設將會給香港帶來哪些機遇？北京學者白明向本報分析指出，中央此次提出打造粵港澳大灣區，是要將該區域打造成為中國經濟發展和對外開放的高地。香港只要發展好自身「連接世界服務內地」所長，通過大灣區加強與周邊地區連接，必將能鞏固並提升自身國際金融、航運、貿易中心的地位。

在去年的政府工作報告中，首次明確打造「粵港澳大灣區」。近日，國務院總理李克強在中南海紫光閣會見香港候任特首林鄭月娥時更指，「2017年中央政府要研究制定粵港澳大灣區發展規劃。」

「粵港澳大灣區」建設將會給香港帶來哪些機遇？商務部國際貿易經濟合作研究院國際市場研究所副所長白明指出，香港作為國際金融、貿易和航運中心，在粵港澳建立更緊密經貿聯繫中，其實可以獲益良多。



白明分析大灣區給香港帶來機遇。

珠三角補港經濟空間不足

他分析，一方面金融的發展離不開實體經濟支撐，珠三角有非常好的產業基礎，彌補了香港實體經濟空間不足的問題。如果香港能夠通過粵港澳大灣區，與周邊地區建立更緊密聯繫，必將使香港這座金融大廈的地基更穩更牢。

另一方面，粵港澳大灣區作為海上絲綢之路的起點之一，區位優勢明顯，承擔着國家「一帶一路」擴大對外開放的戰略意圖。如今，東莞、深圳、中山等地的製造業正在處於轉型升級的關鍵時期，不少企業都有「走出去」的需求，而香港擁有全球流動的資金及與國際接軌的法律、雙方資源優勢互補，完全可以建立「走出去」夥伴關係，攜手拓展「一帶一路」市場。

經濟規模如歐洲大型國家

粵港澳大灣區指的是由廣州、佛山、肇慶、深圳、東莞、惠州、珠海、中山、江門9市和香港、澳門兩個特別行政區形成的城市群。城內約1億人口，面積5.6萬多平方公里，2016年GDP總值9.35萬億元，對外貿易總額近12萬億元，無論是人口規模還是經濟規模，幾乎等於歐洲一個大型國家的規模。

白明表示，如今，粵港澳大灣區內不僅擁有深圳港、香港港和廣州港等世界級港口，加上港珠澳大橋、廣深港高速鐵路網，交通互聯互通前所未有的便捷、緊密。如果能夠把粵港澳中心城市的優勢有機組合，錯位發展，如深圳的創新活力、廣州的外貿基礎、香港的法治精神、澳門的休閒娛樂……通過強強聯合，粵港澳大灣區必將能夠媲美紐約灣區、東京灣區，受到世界矚目。

不過，白明也提醒，粵港澳大灣區建設必須打破過去的一些管理方法，要減少交通、物流、人流、資金流的人為門檻與障礙，這樣才能把灣區的優勢充分發揮出來。

