

滇購物團驟減 團費普遍漲

最嚴旅遊新規實施 客量料短期受影響

香港文匯報訊（記者 丁樹勇 雲南報道）雲南「史上最嚴」旅遊市場整治新規昨日實施，「不合理低價遊」、「旅遊購物」等備受詬病的旅遊頑疾大限到來。記者騰沖、昆明兩地直擊，隨着措施落地，雲南旅遊購物團隊大幅減少、團費普遍性上漲。

雲南22條整治措施明確：取消旅遊定點購物、嚴禁變相安排和誘導購物、嚴懲針對旅遊者的欺詐銷售。記者了解到，自上月27日雲南召開旅遊市場整治電視電話會議後，各地或制定了本地區實施細則，或加大了對違規旅行社、景區的查處力度。如西雙版納在3月29日前，已對11家組織經營「不合理低價遊」的旅行社、旅遊投訴高發的購物企業、非法經營旅遊業務的門店和攬客、拉客突出的景區等涉旅企業進行了停業整頓。

導遊提醒謹慎消費

記者日前在騰沖多個玉石市場看到，購物店門前冷落車馬稀，用「門可羅雀」形容並不為過。在團員的要求下，導遊將團隊帶到了歷史較長的老城區「騰越玉石城」，但僅有記者所在團隊的大巴進入，多間購物店未見有遊客光臨。遊客下車前，導遊就反覆提醒購買價格較高的珠寶玉石時須謹慎，多看少買為好。在騰沖較有

名氣，擁有較多珠寶玉石店的玉泉園團隊遊客雖不少，但多在龍潭等景點遊覽，進店購物的遊客並不多。而昆明的「佳盟花市」負責人表示，近期團隊數量明顯減少，平常日均接待遊客2,000人左右，目前人流量大約只有平時的三分之一或一半。

昆明某旅行社推出的大巴遊每人只需1,480元，並標明全程沒有購物店，該旅行社職員朱小姐保證這是近幾天最低價。她坦言，4月以來，旅遊團費一天天上漲，這個報價較前幾天已上漲了數百元。朱小姐又指如旅客有購物意向，可利用晚上自行購物。

大部分專家認為整治措施取消定點購物帶來的團費回升，在短期內會對遊客接待量有影響，但長遠影響則不大。反而隨着市場對正價旅遊產品的接受度提高，措施將促進雲南旅遊健康發展。據相關數據顯示，昆明旅行社上月18日的團隊接待量為793團，為近期峰值；而本月5日僅為336團，之後逐漸回升，6日為471團，7日為579團。

遊雲南旅客心聲

劉女士	「低團費肯定要購物。只要產品性價比高，購物彌補團費可以接受。」
黃女士	「就算不跟團，以後也會自駕到雲南旅遊，還會再買雲南特產。」
張先生	「自駕盡興，參團省心。」
郭小姐	「有了假期，就想麗江，已第八次來麗江遊玩。」

整理：記者 丁樹勇



■雲南「史上最嚴」旅遊市場整治措施昨日實施後，騰沖遊客減少。 記者 丁樹勇 攝

無需誘客購物 導遊賺得心安

香港文匯報訊（記者 丁樹勇 雲南報道）整治將對雲南旅遊市場帶來怎樣的影響，各方反應不一，又各有期待。騰沖某旅行社導遊朱小姐，帶團每天可獲取100元（人民幣，下同）的報酬，遊客是否購物，並不與其收入掛鉤，初算下來，每月收入僅2,000元左右；儘管如此，朱小姐仍然喜歡目前的帶團方式，「雖然賺得不多，但對得起遊客，也對得起自己。」

與朱小姐相似，麗江某旅行社導遊郭小姐的收入，來自簽訂旅遊合同時就已註明的每名遊客10元的導遊服務費。郭小姐認為，無需誘導遊客購物的收入「賺得心安理得」。朱、郭兩位導遊均對整治措施中的「公開導遊服務質量評價」和「建立導遊合理薪酬制度」等條款充滿期待，「真的那

樣，會有一個好的執業環境，也有利於導遊憑服務和能力競爭！」

已簽約購物團執行待觀望

多位業內人士認為，旅行社存在觀望情緒。某旅行社負責人說，目前雖然把購物店都拿出了行程，但一些帶有購物點的景點暫時還是放在行程中。因為目前對這樣的情況還不明確，觀望一段再說。另外有資深導遊表示，整治措施發佈前已簽訂合同的團隊，有可能在措施出台後仍執行不完。如何執行這些團隊，也需觀望。有業內人士坦言，一些靠低價遊支撐的小旅行社，可能會採取以前應付整治的辦法，暫時停止接團以避風頭；難說整治風頭一過，又死灰復燃。

故宮修鐘師走紅 樂見年輕人喜愛傳統文化

2016年，紀錄片《我在故宮修文物》熱播，片中講述了故宮書畫、青銅器、宮廷鐘錶、漆器等領域的稀世珍寶的修復過程，引發了年輕一代的追片熱潮。片中的故宮文物修復師也「一夜走紅」。55歲的鐘錶修復師王津，因其儒雅睿智的氣質，被年輕網友稱為「故宮男神」。

■中新社

作為河北博物院文博講壇「我在故宮修文物」系列講座的主講人，王津日前現身石家莊，通過講述故宮古鐘錶的修復與保護，讓觀眾領略數百年前中外鐘錶製造的精湛技藝。

拜師成才 從業40載

從1977年「進宮」至今，王津已在故宮從業40載。據王津回憶，當時故宮鐘錶修復室人才緊缺，他就被分來當學徒，陰錯陽差成了故宮修復古鐘錶第二代傳人馬玉良的徒弟。如今，王津早已繼承師傅的技藝，成為了國家級非物質文化遺產「古鐘錶修復技藝」的第三代傳人。

清代順治、康熙、乾隆3位皇帝酷愛鐘錶收藏，故宮藏有來自中國、瑞士、英國等國的鐘錶精品。作為當時皇帝的

高級機械玩具，宮廷鐘錶有着極為精巧複雜的機械傳動系統和工藝。正因如此，鐘錶需要持續不斷加以維護，鐘錶修復技藝也成為唯一在故宮延續下來，且沒有斷層的非物質文化遺產。

王津說，文物鐘錶的修復一直遵循着「不改變文物原狀」的原則，故宮鐘錶修復技藝已延續了300多年，修復技藝的傳承則是由師傅手把手口傳身教，通過修復每一件文物鐘錶所遇到的不同類型的問題，不斷學習和積累方法、經驗。

「吸引大家的是文物」

作為收藏中國文物藏品最多的博物館，故宮博物院擁有藏品最新總數為1,862,690件。「故宮現藏有鐘錶1,500餘件，還有大批亟待修復。」王津認

為，從事一行工作，最主要的是「喜歡」，「故宮藏有的鐘錶都是精品、孤品，不管花多大力氣也要把它修好。」

2016年，《我在故宮修文物》的火爆，讓王津始料未及。據國內年輕人潮流視頻網站嗶哩嗶哩弹幕網的數據顯示，截至目前，《我在故宮修文物》已有超過兩百萬次的播放量，豆瓣評分高達9.3。面對自己突然走紅，王津保持着一貫的淡定，「吸引大家的是文物，而不是我本人。」

如今，近600歲的故宮文化早已走出高高的院牆，以時尚融入生活。其各類「腦洞大開」的文創品，也成功打入年輕人市場，「故宮文物得到年輕人的喜愛，說明當下年輕人對中國傳統文化關注度在提高，中國傳統文化能繼續傳承下去就靠這些年輕人了。」王津說。



■王津為拆解完的零件拍照。 資料圖片

■電影《我在故宮修文物》首映禮，導演蕭寒、文物修復師王津（左二）等人出席現場活動。 資料圖片

風箏之都滿天卡通造型

昨日上午，第34屆濰坊國際風箏會在山東省濰坊濱海新區開幕，來自海內外各地的逾萬名愛好者同時放飛風箏。五顏六色的風箏在空中迎風飛舞，放飛場上空一時間如同風箏的海洋。

記者在現場看到，放飛場上空的風箏以卡通形象風箏居多。風箏愛好者梁先生表示，這正說明越來越多的年輕人和孩子喜歡風箏、參與製作風箏。梁先生今年帶來了和孩子一起製作的卡通造型風箏。他告訴記者，在和孩子一起製作風箏的過程中，不單教會了孩子學習做風箏，孩子自己加入現代元素，也逐漸喜歡上這項活動。

與此同時，國際上最高水平的風箏賽



■孩子們在放飛場上玩耍。 記者胡臥龍 攝

事，第13屆世界風箏錦標賽開賽，來自國內外的風箏代表隊，在世界風箏之都濰坊展開角逐。

■香港文匯報記者 胡臥龍 濰坊報道

機器人實現精準診癌

在武漢近日舉辦的2017聯合國醫療衛生產品採購研討會上，一台由海歸細胞病理學專家孫小蓉博士團隊研製的人工智能宮頸癌診斷機器人「Landing」亮相，其快速精準的癌細胞診斷表現令人驚嘆。

當天現場舉行了一場專家和機器人的對決驗證。20分鐘之內，五位細胞病理專家與機器人「Landing」同時現場進行宮頸細胞樣本片的閱讀診斷。在公證人員及現場數百名觀眾監督見證下，機器人「Landing」所提交的診斷結果與五位專家診斷結果完全一致。

孫小蓉博士介紹說，「Landing」能夠有今天的表現，要歸功於十餘年積累的數百萬份的宮頸癌篩查大數據平台。目前，



■孫小蓉博士介紹人工智能宮頸癌診斷機器人「Landing」的工作原理。 中新社

「Landing」已獲得中國、歐盟、美國（I類）臨床認證許可，早期產品已應用於國內數百家醫療機構，今年內有望進入國際市場。 ■中新社

世衛報告籲中國加強控煙



■世衛報告稱中國增加捲煙消費稅對控煙非常有效。 資料圖片

香港文匯報訊 據新華社報道，世界衛生組織和聯合國開發計劃署日前聯合發佈的一份報告指出，中國近年來採取的控煙措施已收到一些成效，但仍需進一步加強。據報告估計，2014年中國由於吸煙而導致的經濟總損失約為3,500億元人民幣。報告又指出，吸煙帶來的健康等一系列問題會影響中國經濟。目前中國消費的捲煙佔全球44%，每年有100多萬中國人因吸煙相關疾病而死亡。報告因此呼籲有關方面加強控煙措施，如在所有室內公共場所實現100%禁煙，以及增加煙草稅、在煙草包裝上進行圖形警示等。

指中國增煙稅收效

報告提到中國已經採取一些控煙措施，比如北京、深圳和上海等大城市已通過並開始實施全面的控煙條例。2015年中國財政部和國家稅務總局宣佈增加捲煙消費稅，該舉措非常有效並使得捲煙零售價有所上漲，當年捲煙銷售量出現了多年來的首次同比下降，而相關稅收也較2014年增加，報告認為這是實現了雙贏。



樹蔭乘涼 北京一小區的幾位老人在樹蔭下打牌。當地昨日「熱力」升級，最高氣溫突破30℃，成為今年以來氣溫最高的一天。 ■文/圖：中新社



■交警展示遙控馬路機器人的裝置。 記者郭若溪 攝

深圳現馬路機器人「潮汐車道」紓擁堵

國內首條「會走路的潮汐車道」近日在深圳啟用。這是一條由多個「馬路機器人」組成的「遙控護欄+燈控」潮汐車道，交警通過手中的遙控器，可以實現車道護欄的自動變線，在早晚高峰期可極大的緩解擁堵。深圳交警表示，高科技「神器」的應用是對傳統潮汐車道的一種變革和創新，在試用期的兩周裡，繁忙時段路口的通行效率提高逾一成。

一分鐘實現快速變道

據深圳交警交通處道管科科长王樂介紹，「馬路機器人」遙控護欄運用智能控制技術，在結構上將護欄立柱設計成信息處理單元與機械傳動單元，通過底部電機帶動四個滑輪，實現了護欄橫向移動的功能。同時還具有智能障礙識別技術，能夠檢測到護欄變道過程中遇到的障礙物。現場執勤民警只需通過遙控器就能輕鬆實現潮汐車道的隔離切換，大大降低了路面執勤的風險性和工作負荷，整個變道時間可在一分鐘內完成。

王樂表示，早高峰期間雙向車流量最高可相差3倍。「潮汐現象就是每天早晨進城方向交通流量大，反向流量小；而晚上則是出城方向的流量大。」潮汐車道實質是可變車道的一種特殊形式。如，早高峰進城車輛多時，增加進城方向車道數，減少出城方向車道數；反之亦然。

據了解，該條可變潮汐車道在兩周的試運行期間，路口的通行效率提高了12%，車速提高了29%，早高峰結束時間提前了1小時。

■香港文匯報記者 郭若溪 深圳報道