



香港文匯報訊(記者 馮健文)為培育更多專門人才,令香港的運輸專業服務有更進一步發展,港鐵公司及機場管理局於去年底分別成立港鐵學院及香港國際航空學院,並已陸續開設多元化課程。而由港鐵旗下昂坪360訓練中心開辦、獲資歷架構認可的全港首個纜車學術文憑課程,首批19名學員亦已於去年底畢業。受訪畢業生指,學習後除令他們的工作事半功倍,亦可提高自身競爭力,讓市民對機電從業員固有觀念改觀,加強市民對纜車安全的信心。



昂坪360纜車位於大嶼山。

學修纜車技術助工作 資歷架構課程增晉升

# 文憑拓展前路 昂坪學員「解纜」



丘龍馨(左)、謝智全指課程對他們有很大裨益。 馮健文攝

昂坪360於2014年開設訓練中心,並於該年底開辦全港首個獲香港學術及職業資歷評審局認可、屬資歷架構級別第三級別的纜車學術文憑課程,培訓纜車技術專才。課程為期兩年,暫時主要培訓現職員工,第一屆19名學員剛於去年底畢業,第二屆19名學員預計於今年第四季畢業。現年40歲的昂坪360助理工程師丘龍馨是首屆課程畢業生之一。他憶述,自己修讀機電工程,12年前加入公司任技術員,負責維修纜車系統的機械及電子零件等,其間以半工讀形式完成機電一體化工程學大學課程。

## 提升自己技術 增強國際視野

被問及已具相關學歷和資歷仍報讀課程,丘龍馨認為,課程可令個人能力有所提升,因平時工作只需執行上司指示,例如更換零件,未必需了解其原理及為何要換,修畢課程後便能清楚知悉,從而提升自己技術。而昂坪360雖是亞洲最長雙纜索纜車,但課程中亦會學習其他地方纜車系統,令他有更強國際視野。

他續說,修讀後在工作方面更事半功倍,如在課堂已學會計算的算式或數值,工作時便可省略翻查維修手冊的功夫。此外亦有助他們學懂新做法,如現在他能設計更換零件的規劃。對新同事而言,修讀課程更可讓他們邊學邊做,好處不勝枚舉。

另一位首屆課程畢業生、同是40歲的謝智全,中五畢業後修讀機械工程,但原來他於2005年加入昂坪360任技術員前,經過不斷進修,已由電梯學徒成為大師傅,且在行內已有10年。

被問及為何轉行,謝智全解釋,當時在行業已有一段時間,希望找尋更大發展空間工作,而且纜車的運作原理其實和電梯很相似,就如「一部打橫行嘅lift」,公司認同其技術和知識符合職位要求,因此最後得以加入。

## 學習多元知識 日常工作運用

至於報讀課程原因,謝智全說,最主要是課程與行業有關,因沒有人會通曉所有知識,其信念是必須不斷增進知識,更全面地了解一門學問。在課堂中,他學習到香港相關法例、人類工程學和安全系數等各種不同範疇知識,在日常工作上可運用。

此外,他們以往與同事兼同學的關係,均只著眼在工作上,但現時大家會互相交流心得,令友誼加深,更能透過課堂所學,與其他同事分享,對部門和同事均有很大裨益。

丘龍馨認同,課程可增強整個部門對工作的認知和技術,確認他們是具資歷纜車從業員,得到香港甚至國際認可,同時亦增加自己本錢,為修讀資歷架構第四級別課程鋪路,更可提高個人競爭能力,有更多晉升機會。

## 盼改善市民機電從業員觀念

謝智全則說,不少人覺得醫生、律師才是專業人士,如果大家知道原來纜車業或機電工程界人員,均是有技術有文化,認同他們也是專業人員,對機電從業員的固有印象也會有所改觀,亦可進一步加強市民乘搭纜車的信心。

為向員工及學員提供實習培訓,昂坪360纜車系統訓練中心亦於去年底開幕。訓練中心校長黃燦文指出,中心備有8種位於站內、纜塔上和車卡上的機電項目模擬裝置,包括監測繩索固定器、常用制動系統等,令學員獲得實踐經驗,加深了解在課堂所學知識。

他表示,期望課程學員經過有系統的進修增值後,既得到資歷認可資格,日後工作時更得心應手,有效率地完成纜車保養維修工作,令公司及員工達致雙贏。

攀高冒寒工作 體會「天人合一」

特稿 在離地50米的高空上工作、於結霜的環境下進行維修,實非所有人都能勝任。謝智全和丘龍馨表示,在昂坪360任技術員雖然要克服不少難關,但在工作期間有機會幫助附近居民,別具意義。而在大自然環境中工作不時遇到在郊野生活的小動物,亦令他們樂在其中,體會到人類和大自然融治共處的可貴。

謝智全說,不畏高是擔任這份工作的最基本條件。纜塔最高點離地面有50米高,但最難克服的,卻是在沒有車頂只有圍欄的工程車攀上纜塔頂的兩米距離。不過纜塔上設有攀梯,他們必須繫上雙安全扣的安全帶,確定安全穩妥地扣上,才會小心地逐級往上攀爬。

## 結霜下維修「雙手凍到冇知覺」

他又說,工作時經要和大自然環境搏鬥。如某次夜間到彌勒山轉向站工作,氣溫只有攝氏負一度,就算戴上「飛虎隊頭套」,也感寒風刺骨,非常難受。到達控制室後發現雙手僵硬,用熱水洗手時「對手凍到冇晒知覺」,頭套面也凍至結霜,令他感受深刻。

丘龍馨亦說,工作時也有不少難忘經歷。於2008年6月,大嶼山發生嚴重山泥傾瀉,昂坪至東涌的公路和牛路均被封,昂坪和附近山上居民都無法取得物資。

他們要在已被山泥覆蓋的地方開路,又要維修纜車系統,工作非常艱辛,但完成後,居民能靠維修好的纜車載送物資,令他感覺其工作實在別具意義。

## 常遇小動物 悟人自然共處可貴

他又透露,平日沿路上山檢驗纜索時,經常遇見一些小動物,如曾發現一隻樣子可愛的黃鼯,也見過大嶼山獨有的盧文氏樹蛙,此外也有蛇和牛群出沒,其中一隻常遇到的牛,品性更十分馴良。這些偶遇令他樂在其中,體會到人類和大自然融治共處的可貴。

記者 馮健文

## 航空學院實習證書課程吸港青

香港文匯報訊(記者 馮健文)由機管局成立的香港國際航空學院於本月正式推出課程,包括一系列入門課程。為吸引青年人對航空業的興趣,學院於暑假期間將舉辦航空夏令營,又會在7月推出以高中畢業生為對象、具實習機會的證書課程,相等於資歷架構第三級資歷。課程現正招生,反應理想。

機管局早前透露,航空學院將與本地教育及職業訓練學院、機管局業務夥伴等合作提供多項課程。機管局發言人回覆本報查詢表示,學院已與香港城市大學專上學院、香港大學專業進修學院、港大附屬學院、城大專業進修學院、職業訓練局機構及法國國立民用航空學院(ENAC)等院校合作,設計及推出一系列課程。

航空學院課程大致分為航空業入門課程及專業進修課程,入門課程包括航空夏令營及證書課程,對象為16歲或以上青少年。專業進修課程則為航空業界人士而設,包括香港國際機場簡介、專業課程、機場研討會、學術深造等。

航空學院已於本月正式推出課程,4月至5月的課程包括一系列入門課程,機場部分如飛行區及客運大樓的運作與管理,以及有關業務持續管理系統的課程等。

### 暑假辦夏令營涵蓋4範疇

學院又會於7月至8月期間舉行航空夏令營,涵蓋機場營運管理4大範疇,包括航空運輸,空中、地勤及停機坪服務、飛機工程和航空後勤。

學院於7月亦推出以高中畢業生為對象、具有實習機會的證書課程。學生修畢理論課程後可獲發證書,相等於資歷架構第三級資歷。學院亦正與ENAC商討高等碩士學位課程的內容及招生細節,詳情稍後公佈。



未來香港國際航空學院的構想圖。 機管局圖片

### 國際航空學院課程簡介

開課日期	課程
4月至5月	機場飛行區及客運大樓的運作及管理
4月至5月	機場有關業務持續管理系統課程
7月	以高中畢業生為對象證書課程
7月至8月	航空夏令營

資料來源:香港國際航空學院 製表:馮健文

## 模擬駕駛港鐵「鐵路101」課程大熱

香港文匯報訊(記者 馮健文)由港鐵成立的港鐵學院除已開辦過香港學術及職業資歷評審局評核之鐵路工程高等文憑課程,其他短期課程至今亦已有逾200人次報讀,當中「鐵路101」課程更可以讓學員利用學院儀器參與模擬駕駛,相當受歡迎。

港鐵學院回覆本報查詢時指出,學院自去年11月成立以來,已開辦多個課程,招生情況理想。其中鐵路工程高等文憑課程為兩年兼讀制課程,已通過評審局評核。

課程旨在為學生提供鐵路工程中包括軌道、供電系統、鐵道車輛、信號及通訊的基本知識和實用技能。學生除可學習到相關理論,亦能透過應用練習及實習等,提升應用技能。

首屆課程已於今年1月開課,共有32名學生,學生背景廣泛,既有現職港鐵員工,亦有從事其他行業人士,他們的共通點均是對鐵路行業及知識有濃厚興趣。新一屆招生將於本年中展開。

### 逾200人次已報讀短期課程

學院亦舉辦了多個短期課程,適合對鐵路有興趣人士在工餘或課餘報讀,學習鐵路的基本知識。當中「鐵路101」課程相當受歡迎,學生可接觸鐵路設備實物,更可利用學院儀器參與模擬駕駛。學院成立至今,已有逾200人次報讀各短期課程。

另外,學院表示,早前已與文匯管理學院簽署協議,提供與鐵路管理相關的培訓予內地鐵路管理單位及政府部門代表,具體內容及形式尚待確實。

展望將來,學院透露,將積極與本地及外地其他院校合作,合辦與鐵路工程技術、車務、管理及顧

客服務相關課程,為香港、內地及海外鐵路行業提供高質素課程,培訓更多人才。



「鐵路101」課程相當受歡迎,學生可利用學院儀器參與模擬駕駛。 馮健文攝

### 港鐵學院課程簡介

開課日期	課程
4月22日及29日	危機及可操作研究/學員認可培訓
4月25日	鐵路101
5月6日、13日及20日	資產管理原理 I, II & III
5月13日	鐵路101
5月23日	鐵路101
5月25日	鐵路入門六:車站營運-演習
6月15日	鐵路入門七:車長的日常工作

資料來源:港鐵學院 製表:馮健文