

# 大橋港接線料月內全線貫通

香港文匯報訊(記者 高俊威)港珠澳大橋觀景山隧道工程進入最後階段。路政署預計,大橋香港接線可於本月內全線貫通,在香港接線路面鋪裝及道路設備安裝工程正按計劃陸續完成,香港口岸工程包括旅檢大樓、車輛通關廣場等亦已進行得如火如荼。按目前進度,路政署對大橋香港段工程於今年底完成並具備通車條件充滿信心。

## 觀景山隧道正進行最後工序

路政署昨日發稿指出,港珠澳大橋香港接線觀景山隧道管道的所有混凝土箱涵構件已完成,現正進行最後工序,用千斤頂把預製構件推進位於機場快線下

方的隧道最終位置,連同上月已接通的高架橋段,全長12公里的香港接線將於本月內全線貫通。

路政署表示,要在機場附近興建香港接線,在設計和建造階段均面對各種困難和挑戰,如機場高度限制對接線的設計,包括高架橋的垂直和水平走線,都構成不可超越的界限,對施工方法及可使用機械亦造成影響。

在南跑道旁機場高度限制最嚴格地區,部分高架橋段工程只能在南跑道關閉時通宵進行,更需使用裝有精密高度監測系統的施工機械。

## 4建造法克服地質環境限制

至於觀景山隧道工程,路政署透露,由於要克服不同的地質及環境限制,需採用4種不同建造方法解決,包括觀景山穿越山體段用鑽爆方式開挖、機場路路段用暗挖方式施工、填海區採用明挖方式開挖,以及在機場快線段以箱涵頂進方式將整個方形隧道預製構件建造。

而最艱巨的是要在機場快線下進行隧道挖掘工程。為免影響機場快線運作,路政署採用嶄新技術建造該段隧道,先建造隧道管道構件,再挖掘部分管道,最後以千斤頂將每節預製構件,逐一推進穿過機場快線下方。

工程現正推進最後一件重達5,000公噸隧道預製構件,該最後工序預計最快可於



港珠澳大橋香港接線料於本月內全線貫通。

下週內完成,標誌着香港接線將全面貫通。港珠澳大橋香港接線於2012年動工,是一條雙程三線行車道路,全長12公里,連接位於內地水域的港珠澳大橋

主橋與香港口岸,當中包括9.4公里長的海、陸高架橋,貫穿觀景山的一公里長隧道,及沿機場東岸以填海造地建成的1.6公里長地面道路。

# 國泰「炒燬」油 要員工「找數」

稱勢必裁員波及子公司 工聯:管理層失誤不應前線「陪葬」

香港文匯報訊(記者 何寶儀)國泰航空「炒燬」期油,去年因燃油對沖虧蝕84.56億元,以致整體業務轉盈為虧、全年虧蝕5.75億元,集團內的所有管理職級員工遭凍薪。公司行政總裁朱國樑早前調任太古中國,但他曾指公司需配合重整架構,裁員不能避免。據工會了解,國泰屬下的部分子公司亦可能遭波及,停止或減少發放2016年的花紅。工聯會立法會議員陸頌雄昨日批評國泰管理層管理不善,投資期油失利,卻由員工「找數」,削減員工福利,是不能接受。



工聯會批評國泰管理層管理不善,投資期油失利,不能由員工「找數」。

梁祖彝 攝

由於國泰「炒燬」期油,集團轄下子公司「香港機場地勤服務有限公司」、「國泰航空服務有限公司」及「國泰航空飲食服務(香港)有限公司」或受牽連。

## 子公司疑要為母公司「填氹」

工聯會香港民用航空事業職工總會主席張樞宏昨日指出,多家子公司的業績均有增長,但近日國泰航空服務有限公司停發年中花紅,而國泰航空飲食服務(香港)有限公司去年年底的花紅亦較前年少25%,令前線員工質疑子公司要為母公司「填氹」。

工聯會國泰航空服務職工會主席劉伯元表示,子公司國泰航空服務公司的業績一向有很多盈利及客戶增長,全日空航空、中國東方航空及德國漢莎航空亦於去年成為公司客戶。然而,近日卻傳出管理層將凍結人手或需調任其他職務,令員工憂慮公司會裁員,「對員工辛勤工作,卻沒有回報感到很失望。」

## 「做到無停手」加薪反遜去年

他引述高層指出,今年的加薪談判須參考母公司的加薪幅度,批評兩間公司是獨立核算,但加薪卻要視乎母公司的

業績,估計今年的加薪談判會很難辦,「員工做到無停手,航班根本沒有下跌,去年薪金加4%,今年只加3%,大部分員工都不太滿意。」

陸頌雄認為,國泰管理層應為投資失誤道歉,而不是由前線員工承擔責任,他不能接受減薪及裁減人手,「炒期油他們有錢收,為何炒輸了便要員工陪葬?」

他呼籲新管理層上場後不要裁員。被問到日後會否有罷工等進一步行動,他指需視乎國泰做法及員工的反應。香港民用航空事業職工總會副秘書長

葉偉明指出,不明白為何子公司的加薪需參考母公司,「媽媽有錢賺,也不會分給兒子。」

他表示,不能接受在子公司生意有增長下,仍需凍薪或減薪,並指朱國樑調職並不能解決問題,要求整個管理層解畫。

國泰航空回覆指出,集團旗下全資附屬公司由個別管理層負責日常營運,每年會因應個別公司的營業情況及其他市場因素釐定每年的薪酬調整及酌情年終獎金等安排,各有關公司管理層會與員工及工會保持溝通。

# 商新東北發展 區會通過「先安後拆」



劉國勳 資料圖片

香港文匯報訊(記者 文森)北區區議會昨日討論新界東北發展計劃前期工程及賠償方案,多名區議員發言反對,質疑政府未妥善安置居民即推行計劃。區議會最終通過民建聯立法會議員、區議員劉國勳的動議,要求政府「先安置,後遷拆」,讓受影響居民可免資產及入息審查優先入住即將落成屋邨,或選擇租住或購買其他公營房屋等。

## 鄧根年:「莊開不分」居民徬徨

在昨日的北區區議會會議上,多名區議員反對有關計劃。民建聯區議員鄧根年形容,政府「莊開不分」,發展新界東北為港人提供房屋,卻不理世代代在當區居住的居民,令居民感到徬徨。

劉國勳則指,理解古洞北及粉嶺北發展計劃的迫切性,卻不能對受發展影響居民置之不顧。他續說,政府推出新

的安置及補償方案,並未能回應大部分受發展計劃影響居民的需要,促請當局正視居民訴求,進一步令補償措施更完善。

## 劉國勳促做好補償及安置

劉國勳表示,希望當局能聆聽居民聲音,先行妥善處理補償及安置問題,令發展計劃順利進行,達至受影響居民、社會大眾和政府均得益的三贏局面。

一批該區的居民在會前到場外請願。粉嶺北新發展區寮屋居民關注組及古洞北村民聯盟稱,自政府於1998年令地產商趁機於多條寮屋村落買地,囤地,破壞環境,令村民生活飽受煎熬,有村民更被地產商逼遷,無家可歸。

他們認為,政府提出的方案未能妥善處理安置問題,如2018年開始收地,2019年拆村,但安置村卻最快要到2023年才入伙,製造多年空窗期,令村民失去安樂窩。



眾嘉賓同慶祝港灣道體育館重置工程踏入最後完工階段。

# 港灣道新體育館將完工 舊館拆卸建會展站

香港文匯報訊(記者 高俊威)為建造港鐵沙中線會展站而需重置、位於灣仔北的港灣道體育館建造工程即將完成。港鐵公司昨日表示,該幢糅合現代化外觀及環保設計的新體育館,將提供一系列康樂體育設施,待所有工程及康文署前期預備工作和測試完成後,便會開放予公眾使用。

全新港灣道體育館面積約6,300平方呎,於前年11月動工興建,在約18個月建造期內如期完成。現有港灣道體育館自1987年起啟用,是區內舉辦體育活動的主要場地。新體育館啟用及運作順暢後,現有體育館將拆卸,以騰出工地建造會展站。

港鐵公司總經理一沙中線及機電工程總管李文文表示,港鐵致力為市民提供更優質生活,在建設新鐵路的時候,亦兼顧社區新設施。新落成的體育館及前年10月啟用的

新灣仔游泳池,都是沙中線項目的社區建設。當新體育館完工後,便會展開下一階段的會展站建造工程。

## 設計環保:綠化天台 頂部太陽能板

新體育館的設計加入環保特色,包括綠化天台及180塊安裝在體育館頂部的太陽能板,為運作體育館提供部分再生能源。新館設有一個多用途主場、乒乓球室、多用途壁球場、舞蹈室及健身房,並與重置的灣仔游泳池相連,設有蓋行人天橋連接附近商業大廈,為市民提供全天候接駁。

會展站是沙中線「南北走廊」在港島區兩個車站之一。「南北走廊」預計於2021年通車。現時往返紅磡及金鐘需時18分鐘,其間須轉線兩次,當「南北走廊」落成後則只須約5分鐘,乘客毋須再轉線。

# 新招防「一約多伙」 學者料對樓價影響微

香港文匯報訊(記者 文森)樓市熾熱,政府近日再推辣招,收緊印花稅以堵塞「一約多伙」漏洞。香港城市大學建築科技學部高級講師、城市規劃委員會成員潘永祥認為政府做法正確,因現時情況與政策的原意相違背,亦減少政府稅收,但基於市民認為樓價只升不跌的觀感,相信對樓價影響不大。

潘永祥昨日在一個電台節目中指出,香港正處於「全民入市」狀態,收緊印花稅僅壓抑了少部分大手買家的需求,社會整體需求仍然很大,難以影響樓價。他形容現時進一步收緊印花稅是「遲來的撥亂反正」,雖能堵塞漏洞,但不代表樓價會回落。

他認為,若當局再推出辣招大幅壓抑樓價,要同時考慮逾百萬名擁有住宅資產的市民,因他們的數量遠比準備上樓的市民多,若資產價格下滑,會影響逾百萬市民的資產,引起他們不滿。

他續說,社會出現今日不買樓,未來樓價只會更貴的概念,因而有「全民入市」的情況,當中包括無住屋需要的一群。他認為,下屆政府應改變房屋政策,例如增加資助房屋數量,並以市民負擔能力,而非以市價折扣來定價,協助市民「上車」,市民便不會急於入市。

對於市場上出現「納米樓」,潘永祥認為有關現象並不健康,但若港府出招規管私樓單位面積下限,不能負擔樓價的市民,或需轉移至劏房或工廈居住。