文匯社評 WEN WEI EDITORIAL

填海造地闢新區 群策群力促發展

發展局就擴展東涌新市鎮涉及的填海及前期工程，計劃向立法會申請撥款205億元，計劃在東涌東填海製造約130公頃土地。土地不足是制約本港改善民生和發展經濟的瓶頸，而香港中長期發展需要數千公頃的土地，必須以大刀闊斧的方式拓地建屋。開闢新市鎮是香港過去行之有效的成功模式之一，符合香港整體社會利益，得到主流民意的支持，希望反對派政客和一些利益團體切勿給發展計劃設置障礙，令發展計劃蹉跎歲月；期待各有關方面加強溝通協商，全力讓這個發展藍圖早日落實。

東涌新市鎮擴展對本港中期房屋供應相當重要，該計劃一共提供約49000個單位，當中6成是公屋單位，預料容納14萬4000人口，預計工程可以在2023年完工，首批人口將可在同年遷入。土地不足一直是本港發展經濟、改善民生的最大制約因素。根據《長遠房屋策略》，未來10年總房屋供應目標是46萬個單位，其中公屋20萬個、居屋8萬個，不過這類公營單位的土地卻仍然沒有着落。根據特區政府的規劃，未來30年需要製造5000公頃的土地，這絕對不是舊區重建或者見縫插針式建屋等開發模式可以做到，大刀闊斧地開拓新土地是不二途徑。因此，港府去年第四季度公佈的土地和發展策略可行性方案《2030+》，就提出發展東涌、洪水橋、元朗南及新界東北等四大新市鎮。

港人對新市鎮發展模式並不陌生。上世紀60至80年代，香港先後落成了沙田、大圍、大埔、屯門、粉嶺、上水、荃灣及葵涌八大新市鎮，創造出數以萬公頃計的土地，為市民住屋及工商業發展提供大量的土地資源，香港經濟亦在那個時期騰飛。事實證明，新市鎮是促進經濟增長和改善民生的一種行之有效的發展模式。

近年來，隨着本港社會氣氛日益泛政治化，政府提出的發展規劃每每遭到各方持份者的反對，反對的理由亦五花八門，包括交通不勝負荷、影響空氣流通、破壞景觀、甚或需要砍樹等等；更有人動輒申請法援，提出司法覆核，嚴重阻礙發展步伐。目前，立法會工務小組及財委會各項議案「大塞車」，新市鎮發展計劃的撥款能否如期通過，實在是未知之數。其實，既然大家都認同拓地建屋是紓解民困的要務，只要總體規劃沒有問題，其他如何處理好交通、安置等細節，應該可以在日後的溝通交流中設法尋求共識。立法會議員不分黨派，都應該為計劃的進一步完善出謀獻策，而不是以計劃存在瑕疵為理由要求推倒重來或者借故拖延。

做好香港長遠規劃，與市民利益息息相關，關係到香港未來幾代人的福祉。增闢土地需時以十年計，蹉跎歲月後果堪虞。本屆政府和候任特首林鄭月娥一直強調要全面檢視土地來源，多管齊下、廣闢地源。社會各界應該認同這一大方向，群策群力、相向而行，加快推動有關項目的落實，緩解市民安居置業的困境。

中美關係良性發展須建基實事求是互相尊重

美國總統特朗普日前表示，不會將中國列為「匯率操縱國」。這是美國政府基於實際情況作出的實事求是的結論，有利於中美兩國保持良好經貿關係，對妥善處理中美之間存在的一些分歧和問題，加強兩國良性互動合作關係，有積極的啟示意義。中美經貿關係的本質應該是互利共贏，貿易方面存在的問題應該通過增加溝通、交流來解決，不應成為影響雙邊關係發展或合作解決其他領域問題的籌碼，否則，就會增加雙邊關係的複雜性，更無助於中美合作解決一些影響到世界和平與穩定的問題。

據美國媒體報道，美國總統特朗普日前在接受媒體專訪時表示，中國不是「匯率操縱國」，近幾個月來中國也並未「操縱匯率」。因此，美國政府將不會在即將公佈的最新半年度《國際經濟和匯率政策報告》之中，把中國列為「匯率操縱國」。事實上，隨着中國經濟進一步改革開放，人民幣匯率的形成機制已經逐步市場化。美國不少人士都認同這一點，美國政府近年來也一直沒有把中國列為「匯率操縱國」。今年1月，時任美國財政部長雅各布·盧表示，過去18個月中國為捍衛人民幣匯率而採取的措施顯示，中國並未尋求通過人民幣貶值來獲取不公平貿易優勢。前美國商務部官員、奧爾布賴特石橋諮詢集團高級顧問亨利·萊文日前表示，如果現在將中國列為「匯率操縱國」是荒謬的。 國際貨幣基金組織和彼得森國際經濟研究所等機構的研究都顯示，中國過去兩年並未「操縱匯率」，對中國「操縱匯率」的相關指控並不成立。而特朗普日前的最新說法，也修正了他在競選期間曾經聲稱上任後要把中國列入「匯率操縱國」而採取制裁的言論。這是特朗普根據實際情況而作出全面客觀的判斷，不把中國列為「匯率操縱國」，是值得歡迎的做法。

中美經貿關係的本質是互利共贏，雙方已相互成為第一大貿易夥伴國，兩國人民都從中受益良多。今年以來，中美雙邊經貿往來保持良好的發展態勢，第一季度中美雙邊貨物貿易增長21.3%，中國國家主席習近平日前與美國總統特朗普會面後，中美雙方已經確定一個為期100天的對話過程，來討論中美兩國貿易問題。中方認為，雙方增加溝通、交流，有利於推動中美雙向貿易和投資健康發展。至於中國對美國貿易順差等問題，歸根結底是由兩國經濟結構、產業競爭力和國際產業分工決定的，其中有些順差只是名義上的，實際上有相當的部分是其他國家產業向外轉移，中國承接過來的。中國目前處於全球產業鏈中低端，加工製造收益不高，實際獲利並沒有統計順差額那麼大。因此，貿易不平衡問題應該通過客觀分析、實事求是的溝通，來尋求逐步解決。

需要指出的是，貿易問題應該在經濟範疇內解決，不應該將其擴大化，甚至變成影響解決其他問題的籌碼。目前，全球局勢複雜多變，有關反對恐怖主義、維護東北亞的和平穩定等重大問題，都需要中美雙方加強合作溝通來解決。但中美之間的貿易關係不應該與中美在其他方面的合作掛鈎，如果拿貿易問題來作為其他領域的談判籌碼，就勢必增加發展雙邊關係和解決其他地區問題的複雜性，不利於中美關係的全面改善與提升，也不利於其他領域問題的解決。

官民送別明總 紙紮單車隨行

梁振英林鄭月娥中聯辦等致送花牌 張建宗等入場拜祭

邱少明 1966–2017

香港文匯報訊（記者 殷翔）上月於馬鞍山吊手岩參與救援工作時，不慎墮崖身亡的消防總隊目邱少明，昨日在紅磡世界殯儀館設靈，政務司司長張建宗等多名政府官員到場致祭。邱少明6歲幼子早前曾寫信指，「為爸爸感到驕傲，他是我心中的英雄和天使。爸爸已在天堂，我會永遠掛念他。」消防處今天會為邱少明舉行最高榮譽喪禮，他將長眠於和合石墳場內的浩園。

■殉職消防總隊目邱少明設靈，靈堂橫匾寫上「浩氣長存」4個大字。 劉國權 攝

靈堂中央放有邱少明的遺照，橫匾上寫4個大字：「浩氣長存。」靈堂並放滿由行政長官梁振英、候任特首林鄭月娥、終審法院首席法官馬道立、政務司司長張建宗、財政司司長陳茂波、律政司司長袁國強等及多區消防局同僚致送的花牌。中央政府駐港聯絡辦公室也致送了花牌。

李建日代表主家迎接張建宗

靈堂昨日舉行佛教法事，紙紮祭品除了別墅、飛機、名車等，還有邱少明心愛的單車，並於昨日傍晚6時15分至8時30分開放予公眾人士致意。消防處處長李建日先行到場，並代表主家迎接張建宗。隨後代表梁振英致哀的副官劉志堂，保安局副局長李家超、發展局局長馬紹祥、前港大校長徐立之、食物及衛生局局長高永文等先後到場致祭。邱少明的親朋好友和大批消防局同袍輪流入場拜祭。

消防處今晨會為邱少明舉行最高榮譽喪禮。喪禮於上午9時30分開始，先舉行傳統悼念儀式，供政府官員、社會人士、消防處屬員和市民到場悼念。官方儀式隨後舉行，政府高級官員及消防處長李建日將向邱少明致送花圈。

儀式完成後，靈車將離開殯儀館，屆時消防人員會列隊向邱少明致敬，再到馬鞍山郊野公園路祭，隨後到邱少明駐守的田心消防局，由消防人員作最後敬禮，最終遺體會安葬於和合石浩園。

上月22日，兩名行山人士於馬鞍山吊手岩被困。消防接報到場搜救，惟當時環境惡劣，大霧兼有雨，救援困難，消防要出動高空拯救專隊協助行動。

身為拯救專隊成員之一的邱少明進行拯救行動時，不慎墮下8米山崖身亡，終年50歲。

張雲正：盡所能助其家人

公務員事務局局長張雲正在早前的悼念活動中表示，邱少明曾參與多場大型拯救，包括牛頭角迷你倉4級大火，加入消防處30年以來，克盡己任，受上司認同及同袍愛戴，對邱少明的離世感痛心，會盡一切所能協助其家人渡過難關。

李建日嘆「折損良將」

李建日亦讚揚邱工作表現出色，形容邱的離世是「折損良將」，並提到邱少明休班時仍會穿上「黃金戰衣」，隨消防義工隊到幼稚園教育小朋友消防安全資訊，以及於大型慈善活動擔任義工等，「默默做好多令人感到快樂嘅事。」

消防單車隊召集人王洪烈指出，邱少明在單車隊操練認真，經常提點車友，他亦是一名「好爸爸」，每次操練後都會趕回家陪伴家人。

田心消防局A隊分隊主管鄭子康形容邱少明工作踏實、專業，經常保持最佳體能，以應付工作，又指他工作時經常「行喺最前線」。

鄭子康憶述有次處理火災時，當他還在安排現場情況時，邱少明已迅速爆門，令處理火災的時間大大縮短。

■大批同袍排隊入場致祭。劉國權 攝

■上圖：梁振英林鄭月娥等致送花牌。 劉國權 攝

■左圖：紙紮祭品包括邱少明心愛的單車。 劉國權 攝

■李建日(右)迎接張建宗。 劉國權 攝

■劉志堂 劉國權 攝

■高永文 劉國權 攝

■馬紹祥 劉國權 攝

■李家超 劉國權 攝

■徐立之 劉國權 攝