

梁振英：港可為亞投行作重大貢獻

香港文匯報訊（記者 甘瑜）行政長官梁振英昨日下午在禮賓府與亞洲基礎設施投資銀行（亞投行）行長金立群會面。梁振英表示，憑藉「一國兩制」的獨特優勢，加上人才和豐富經驗，香港可以為亞投行的工作作出重要貢獻。特區政府昨日在回應立法會議員提問時則提到，香港的专业服務業及金融服務業都會因亞投行的運作受惠。

會見亞投行行長 推介港人才

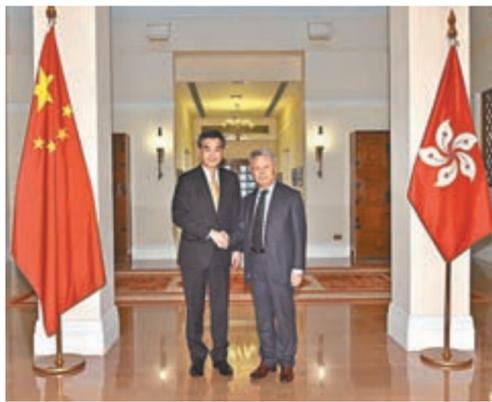
梁振英與金立群在昨日會面時，就雙方共同關心的課題交換意見。梁振英表示，亞投行今年3月接納香港申請加入，在確認接受亞投行章程並繳付首期實繳股本後，香港將會成為亞投行的新成員。

他對金立群大力支持香港加入亞投行表示感謝，並指出，香港是亞洲的國際金融中心，擁有「一國兩制」的獨特優勢及世界級的人才，並具備處理大型項目的豐富經驗，可以憑藉這些優勢，為亞投行的工作作出重要貢獻。

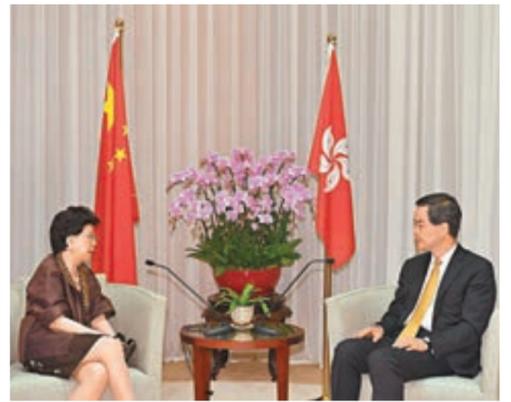
署理財務事務及庫務局局長劉怡翔昨日在立法會大會上回應議員有關亞投行的提問時就指，以香港金融市場的深度和廣度，加上金融人才薈萃，香港的专业服務業及金融服務業，例如項目融資、發債、投資管理、財務管理、外匯管理等等範疇，都會因亞投行的運作受惠；香港擁有熟悉項目談判、擬定工程及管理合約和國際法律的專才，也有專業仲裁服務，可以參與基建項目的籌建、施工與運作。

被問及香港在成為亞投行成員後將會如何參與亞投行的運作，及香港作為亞投行成員的角色、定位、權責時，劉怡翔表示，香港成為亞投行成員後，與其他成員一樣，有權任命一名理事和一名副理事。而財務事務及庫務局副局長一直以亞投行董事會中國選區顧問的身份參與亞投行董事會會議。

他續說，特區政府可通過選區董事向董事會反映香港對亞投行不同事宜的看法和意見。選區董事也就新成員加入程序等與香港利益攸關的事宜，徵詢香港的意見。「我們有信心，香港正式加入亞投行後，我們的代表能繼續擔任顧問，以及在有需要時列席董事會會議。



梁振英昨日在禮賓府與亞投行行長金立群會面。



梁振英與世衛組織總幹事陳馮富珍會面。

通過這種有建設性的工作關係，我們能繼續向董事會反映香港的意見和利益，以及參與亞投行的決策。有關工作會由財務事務及庫務局現有人手承擔。」

香港加入亞投行須認繳其中7,651股股本，其中1,530股實繳股本須分5年繳付，金額為每年約2.4億港元。劉怡翔表

示，與其他成員一樣，香港認繳的股本會成為亞投行整體股本和營運資金的一部分，並不會配對到特定的投資項目。

會晤陳馮富珍 談加強與世衛交流

另外，梁振英昨日上午在特首辦與訪港的世界衛生組織總幹事陳馮富珍會

面，就雙方共同關心的課題交換意見。梁振英表示，今年世界衛生日的主題是「抑鬱症」，特區政府已展開宣傳和公眾教育，加強大眾對精神健康的了解。特區政府並會繼續與世衛保持緊密聯繫，促進雙方在公共衛生事務上的合作和交流。

三方面規劃 港做大灣區龍頭

交通互通 優勢互補 區內城市共建優質生活區



行政長官梁振英率領考察團成員合影。圖為梁振英早前考察廣東自貿區規劃。資料圖片



香港文匯報訊（記者 鄭治祖）香港特區行政長官梁振英下周三將率團前往粵港澳大灣區其中6個城市，考察3天。政制及內地事務局局長譚志源昨日表示，香港在大灣區發展中可擔當「龍頭」角色，而有關規劃主要有3個方向，一是交通系統、人員、貨物、資金和資訊的互聯互通；二是港澳與其他9個內地城市商討角色定位，達到「優勢互補」，避免惡性競爭；三是區內城市如何配合共建優質生活區，還會探討支持香港發展創新、創意、創業企業，以及粵語文化在國家「一帶一路」建設中可發揮的作用。

梁振英於下周三至周五率領行政會議非官守議員、策略發展委員會和經濟發展委員會委員共三十多人，考察粵港澳大灣區城市群的廣東省城市。政務司司長張建宗、財政司司長陳茂波、政制及內地事務局局長譚志源、環境局局長黃錦星、創新及科技局長楊偉雄和發展局局長馬紹祥將陪同出訪。運輸及房屋局副局長邱誠武、商務及經濟發展局副局長梁敬國和「一帶一路」專員蔡瑩瑩也會隨行。

避免各城市惡性競爭

代表團將考察粵港澳大灣區的其中6個城市，包括廣州、佛山、肇慶、江門、中山及珠海，了解當地基礎建設、城市規劃和創新科技等方面的發展，並與市領導會面（初步行程見表）。是次考察主要為年內就大灣區規劃向發改委提交意見作準備，並在6月底前向發改委提交意見。

「本身最勁做咩就做咩」

譚志源昨日向傳媒介紹是次考察的亮點時表示，粵港澳大灣區已經提升到國家三大戰略之一，跟京津冀和長三角戰略經濟帶一樣，而國家將大灣區城市群的發展規劃放在「十三五」規劃《港澳專章》，是希望利用

香港的國際化和制度化的優勢，帶領粵港澳大灣區朝對外開放。

他強調，有別於其他兩大戰略區域，粵港澳大灣區是唯一涉及「一國兩制」的區域，香港可以擔當「龍頭」的角色發揮「超級聯繫人」的角色，而特區政府在規劃時一定會嚴格按照「一國兩制」的原則和制度，在此基礎上尋求發揮香港的獨特優勢，幫助內地其他城市提升經濟發展，特別是服務業方面，以提高珠三角各城市的本地生產總值。

譚志源指出，在規劃時主要有以下幾個方向：

一、互聯互通：包括交通系統的互聯互通，這方面在高鐵和港珠澳大橋相繼通車後，已基本上達到，同時還有人員、貨物、資金和資訊的互聯互通。

二、優勢互補：在大灣區規劃下，香港需與其他9個內地城市和澳門商討角色定位，「本身最勁做咩就做咩」，以達致「優勢互補」，避免出現惡性競爭。他舉例說，香港金融業較其他地方有優勢，故應強化其國際金融中心地位，但碼頭貨運方面，因土地及人手成本問題，海運量早已被深圳等內地港口取代，「勉強無幸福」下應放手，改為發展海事相關的法律或保險服務。

被問及此舉會否令香港產業單一化情況加劇，譚志源指這並不同單一化發展，並舉例如香港貨櫃碼頭因為成本上升等原因而令吞吐量下降，貨運量被深圳和廣州等港口取代，「勉強無幸福」，但要改為發展其他高增值行業，如海事相關的保險及法律服務等。

針對空域問題，譚志源承認要與相關城市商討，相信會為香港爭取較有利的方案。他強調，優勢互補並非要求香港放棄部分產業，而是發展香港較有優勢的產業。

三、優質生活區：包括環保、交通、醫療、長者退休服務和學校，區內城市如何配合，令整個大灣區成為「宜居、宜業、宜遊」的城市群。

粵語文化助推「帶路」建設

譚志源說，除了這三大方向外，還會探討支持香港發展三創（創新、創意、創業）企業，以及粵語文化在國家「一帶一路」建設中可發揮的作用，特別是粵港澳大灣區內不少城市均使用粵語，是次規劃將有助粵語發展，如粵語電影、音樂等文化產業。

他相信港澳和內地其他9個城市可與國家發改委在年內完成大灣區的規劃，然後交由國務院審批。

利技術。利迅達機器人亦是瑞典ABB機器人和意大利柯馬機器人的戰略合作夥伴。

香港特區政府駐粵經濟貿易辦事處主任鄧家禧昨日坦言，考察團此行3天要走6個城市，確實有點走馬觀花，選擇船去船返，主要是想團員親身體驗一下，目前由香港前往廣東西岸仍存在不便。另一方面，行程亦刻意安排團員由廣州南站乘高鐵到肇慶，比較一下高鐵帶來的便利。

考察團此行還會實地考察區內多項建設中的交通基礎設施，包括連接深圳和中山的深中通道和粵港澳大型基建港珠澳大橋等。

粵港澳大灣區考察團初步行程

| 日期 | 行程 |
|-----|--|
| 19日 | <ul style="list-style-type: none"> 由尖沙咀乘船前往南沙，參觀南沙規劃館 前往廣州，參觀及聽取廣東省發改委簡介大灣區構思，會見省領導 前往佛山，入住酒店 |
| 20日 | <ul style="list-style-type: none"> 早餐簡報會，參觀先進製造業機構 由廣州南站乘高鐵到肇慶，聽肇慶市政府簡介 前往江門，聽江門市政府簡介，入住酒店 |
| 21日 | <ul style="list-style-type: none"> 前往中山，視察深中通道和港珠澳大橋，聽政府簡介 考察團員內部會議，發表考察後意見 由珠海乘船返港 |

製表：記者 鄭治祖

粵港澳大灣區與東京灣區及三藩市灣區基本情況比較

| | 粵港澳大灣區 (九市兩區) | 東京灣區 (一都七縣) | 三藩市灣區 (加州九縣) |
|----------|------------------|----------------|-----------------|
| 地區生產總值 | 1.3萬億美元 | 1.8萬億美元 | 0.8萬億美元 |
| 區域面積 | 5.60萬平方公里 | 3.68萬平方公里 | 1.79萬平方公里 |
| 人口 | 6,672萬 | 4,383萬 | 760萬 |
| 港口集裝箱吞吐量 | 6,520萬TEU | 766萬TEU | 227萬TEU |
| 機場旅客吞吐量 | 1.5億人次 | 1.1億人次 | 0.7億人次 |

大灣區擁粵港澳11城市

話 你知

粵港澳大灣區共有11個城市，除了香港及澳門，另外9個城市包括：深圳、東莞、惠州、廣州、佛山、肇慶、江門、中山和珠海。根據資料，大灣區不論在區域生產總值、面積、人口、港口集裝箱吞吐量和機場旅客吞吐量均較現時國際上著名的東京灣區和三藩市灣區有過之而無不及（見表）。

政制及內地事務局局長譚志源昨日向傳媒透露，約3年前，深圳方面基於珠三角各城市經30多年的改革開放後，不同城市的發展各有長處和形成不同的模式，區域又屬灣區，有山有水，故提出建立粵港澳大灣區的概念，以便深化區內合作。

去年3月，國家發佈的「十三五」規劃內，在《港澳專章》中首次表述「支持港澳在泛珠三角區域合作中發揮重要

作用，推動粵港澳大灣區和跨省區重大合作平台建設」。

提升為國家戰略規劃之一

國務院並於去年3月公佈的《關於深化泛珠三角區域合作的指導意見》，亦提及香港在泛珠合作所發揮的作用和重點範疇，並提出，「攜手港澳共同打造粵港澳大灣區，建設世界級城市群。構建以粵港澳大灣區為龍頭，以珠江——西江經濟帶為腹地，帶動中南、西南地區發展，輻射東南亞、南亞的重要經濟支撐帶」。

今年3月，國務院總理李克強在政府工作報告中，明確提出要推動內地與港澳深度合作，研究制定粵港澳大灣區城市群發展規劃，發揮港澳獨特優勢，提升在國家經濟發展和對外開放中的地位與功能。粵港澳大灣區正式提升到國家三大戰略之一。

記者 鄭治祖

考察重點：創科 基建 交通

香港文匯報訊（記者 鄭治祖）粵港澳大灣區考察團此行3天的行程除重點參觀區內的交通基礎設施外，並計劃參觀位於廣州的國家超級計算廣州中心和佛山市利迅達機器人系統有限公司等。

國家超級計算廣州中心是國家在「十三五」期間部署的重大科技創新平台，由廣東省人民政府、廣州市人民政府、國防科技大學和中山

大學共同建設，是支撐國家實施創新驅動戰略和服務地方產業發展的重大科技基礎設施。

實地了解港珠澳大橋工程

佛山市利迅達機器人系統有限公司則於2008年籌建，是內地最早涉足機器人系統集成的企業，公司至今已成功研發50多個系列產品，申請涵蓋機器人軟、硬件等近百項專