



雄安女工自感升值待善嫁

「大城市」擴寬社交圈 堅信前景愈來愈好

雄安見聞 香港文匯報訊（記者 顧大鵬 河北報道）記者前日到曾經的宋遼古戰場雄州採訪，見不到炒房客的身影，也不曾與媒體同行邂逅。雄安，在炒房客被成功擊退的同時，似是正在恢復過往的平靜生活。然而，對工廠女工而言卻是翻天覆地的變化。雄安新區的規劃不但可以改善她們的經濟能力，更可能令她們嫁得更好，改變往後的人生。

記者來到雄縣雄州鎮城郊的一個塑料包裝專業村時，18歲的劉小花正在一家包裝小微企業，做最後一批無紡布包裝袋。她說：「這個業務是給天津加工的，做完這批活，老闆就要送我到北京學包裝設計。」

小微企養起雄縣一半人

小花是一位出色的技工，月薪2,400元人民幣。工資不高，不過只有初中學歷的她感到很滿足。「大學畢業的鄉鄰變小，在縣城裡工作也就掙這麼多錢。」小花所在的企業，老闆叫鄧小波，是一所中學的退休教師。廠子裡只有五名員工，企業規模不大，但這種遍地開花的小微企業，卻是一項龐大的富民工程。雄縣近40萬常住人口，有一半直接或間接從事小微企業。

五年前，小花來到這個村邊企業上班。她聽老闆說，這個企業初建於上世紀80年代末，機器已經更新了三茬，最初是做工業用的化肥袋，後來做民用的服裝袋。同期創辦的另一間規模不相上下的小企業，幾年前與北京老闆合資，引進外國設備建起了現代化的新廠區，專門給麥當勞、肯德基生產紙質食品袋，給蒙牛、伊利、君樂寶生產鮮牛奶包裝袋。

鄧小波去年與日本一個老闆談好合資建廠，合同還沒簽下來，就被上面的行政審批部門叫停了，廠裡仍繼續傳統包裝業務。之後的半年多，鄧小

波的加工車間業務突然多了起來，白天晚上加班都幹不過來。鄧小波有一種感覺，客戶好像是有意囤積包裝袋。小花說：「廠裡生產的無紡布包裝袋，是綠色環保產品，放置在室外15天到30天，就可降解為灰土，不像塑料製品對環境有污染。」所以工廠上下都相信，自己的生活會像這些小微環保企業一樣越來越好。

「雄安戶籍」叫價力高

起初，小花對雄安新區的消息不以為然。她說：「我只有初中文化，也只能做好眼下活。」而且她聽老闆說，城郊的這些小微企業，將來要隨著新區規劃升級，開始大家還挺高興。然而前天傍晚，傳來鄰村小微包裝加工企業已經斷電的消息。這下小花慌了神，急忙問老闆企業下一步會怎麼辦，亦非常擔心自己的職位前景。老闆沒多說什麼，只讓一位男工替小花頂崗，並要她一起到保定城西順平縣陪客戶看桃花。

臨行前，老闆鄧小波囑咐小花說：「以後有人問是哪裡人，就說是雄安的。」小花詢問原因，老闆只開玩笑答道：「雄安是大城市，好談業務，交往對象也好對付。」其實，老闆也沒有說錯，隨著雄安新區的建成，像小花一樣的工廠女工經濟能力會愈來愈好，並擴寬其社交圈子，最終大有可能嫁給經濟能力更好的對象，改善往後的生活。



小資料 「塑料包裝基地」雄縣

香港文匯報訊（記者 顧大鵬 河北報道）雄縣北距北京108公里，東距天津100公里，西距保定70公里。雄縣是宋遼對峙的邊關要塞，楊延昭把守邊關16年。被譽為「地下長城」的地下古戰場，從雄縣向東北經霸縣直至永清，延綿65公里，當年楊六郎鎮

守的瓦橋關遺址尚在。雄縣民營經濟活躍，13,000多家民企涉及塑料包裝、壓延製革、乳膠製品、電器電纜四大產業。其中，塑料顆粒年用量達60萬噸，產品佔領京津大部分市場，為「中國塑料包裝產業基地」。

首都文學界研文化傳承倡融合創新

香港文匯報訊（記者 朱輝 北京報道）由中國作家協會有關單位聯合主辦的首都文學界弘揚中華優秀傳統文化研討會昨日在京召開，近百位作家、專家、學者齊聚一堂，共同為傳承與弘揚中華優秀傳統文化建言獻策。他們認為，弘揚傳統文化不能生吞活剝、原封照搬，傳統文化和現代文化必須在融合中不斷創新，堅持揚棄、繼承、古為今用、守正開新，要融入當代、服務人民。

中國作家協會副主席何建明表示，文學界傳承中華優秀傳統文化，最終還是要拿作品說話，不僅要認識、弘揚優秀傳統文化的作品，更重要的是

文學的「接力」，即如何創作出當代優秀的經典作品，「這是當代文學界傳承中華優秀傳統文化最重要的任務」。他認為，當代作家要成為傳統文化的傳播者、繼承者和創造者，要用勤奮嚴謹、精細和高水準的創作態度與精神從事創作，用經典之筆傳承好中華優秀傳統文化。

需善用新技術弘揚文化

文化部原副部長、中華詩詞學會會長鄭欣淼表示，傳統文化的弘揚，也離不開創新，因此在弘揚傳統文化的過程中，也要做一些相應的改革發展，包括利用新的手段、新的技術、

新的媒介等。

新華社原副總編輯、《中華辭賦》雜誌社總編輯閔凡路認為，學習中央關於傳統文化的指示精神，關鍵在於弘揚傳統文化必須堅持揚棄、繼承、古為今用、守正開新，要融入當代、服務人民，為實現偉大的中國夢而服務。

他指出，弘揚傳統文化一定不能生吞活剝、原封照搬，傳統文化和現代文化兩張皮，必須融合在一起，並在融合中不斷創新，「這樣就能從幾千人、幾萬、幾十萬人的隊伍中擴散出去，讓全中國14億人都能夠接受、喜歡並且繼承傳統文化。」

海洋局倡立法規範南極活動

香港文匯報訊 據新華社報道，國家海洋局副局長林山青昨日在中國第33次南極考察隊新聞發佈會上表示，建議加快推進南極國內立法，依法規範南極活動。

林山青說：「許多國家都是通過國內立法的方式，申明在南極這個人類共同財產上的國家主張。如果不立法，就相當於放棄這方面的權利。同時，在南極活動中，包括中國的商船和企業開展的活動，有了國內立法，就可以按照相關法規來規範。」他透露，現在全國人大也開始關注和推動南極的國內立法工作。



京年底試營國產全自動地鐵

香港文匯報訊 據中新社報道，北京交通大學昨日表示，具有完全自主知識產權的中國第一條全自動運行系統線路——北京地鐵燕房線將於今年年底開通試運營。

自2010年中國提出了基於RAMS（高可靠性、可用性、可維修性和安全性）的全自動運行軌道交通系統理念以來，歷經多年努力，目前已完成全自動運行系統的核心技術研發，並將在京地鐵燕房線首次示範應用，這也是中國首條全自動運行系統國家級示範工程。

第4個掌核心技術國家

據城市軌道交通列車通信與運行控制國家工程實驗室主任、交控科技股份有限公司董事長邵春海介紹，全自動駕駛系統是一個由中央監控系統、車站子系統、車載控制器和車地通信網絡等構成的複雜系統，可覆蓋整條線路及其所有車站和列車，全天候不間斷運行。相較於目前廣泛應用的人工駕駛系統，全自動駕駛降低了因人的行為失誤帶來的安全風險，其推廣應用將提升中國軌道交通的國際地位和影響力，並使中國重要基建更安全。

目前中國成為繼法國、德國、加拿大之後第四個掌握列車運行控制核心技術並應用於實際工程的國家。基於這一技術的更高級別的全自動運行系統也已經達到國際一流水平。



南方日報：加強巡視掃除黨內監督盲區

香港文匯報訊 來自中央紀委監察部網站的消息說，從對部分中央單位巡視發現的問題看，還不同程度存在「燈下黑」。《南方日報》昨日發表評論員文章指出，巡視是發現和震懾「燈下黑」的重要方法，有針對性地安排巡視，掃除黨內監督的盲區。

文章指出，充分發揮巡視利劍作用，不斷完善黨內監督制度，是堅定不移推進全

面從嚴治黨的重要舉措。強化問題意識、問題導向，是黨的十八大以來全面從嚴治黨的一條寶貴經驗。突出問題導向，既要聚焦問題更要深挖根源，既要研判現象更要把握本質。

領導須依匯報提處置

文章談到，「燈下黑」問題的存在，根源還在於黨的領導弱化，沒能密切聯繫實際、全面貫徹落實「五位一體」及「四個全面」的大政方針。對此，黨的各級組織必須以此為戒，堅決徹底加以解決。權力

越集中，地位越重要，越是要在全面從嚴治黨等方面走在前列，做黨的路線方針政策的堅定執行者。黨的各級組織，要旗幟鮮明地維護以習近平同志為核心的黨中央權威，保證黨中央決策部署得到不折不扣貫徹執行。

文章說，巡視是發現和震懾「燈下黑」的重要方法。要守住政治巡視的定位，圍繞堅持黨的領導，聚焦全面從嚴治黨，着力掌握巡視黨內政治生活和政治生態狀況，監督落實管黨治黨主體責任情況，檢查黨的理想信念宗旨教育是否有效開展，

領導幹部價值取向和政治導向是否正確，是不是從言行到行同黨中央保持一致。特別是要結合「兩學一做」常態化制度化，把檢視「四個意識」強不強作為巡視監督的重要內容。要進一步加強和規範巡視工作，從建立領導體制和工作機制抓起，有針對性地安排巡視，掃除黨內監督的盲區，一級管好一級，層層傳導壓力。黨組（黨委）書記要及時聽取巡視匯報，研究決定巡視成果運用，見人見事見問題，提出具體處置要求，推動解決突出問題，促進深化改革、完善制度，強化管理。