環洱海餐飲客棧强制關停

業者稱月損五六萬元 復業須證照齊全

香港文匯報訊 綜合記者譚旻煦及澎湃新聞報道，4月10日是雲南大理洱海環線餐飲、客棧經營戶關停期限的最後一天，大理雙廊客棧協會負責人受訪時說，洱海環線將被關停的餐飲、客棧約4,000多家。當地執法人員昨日起開始巡查，未自行關閉的，將被強制關閉。

今年3月31日，大理市政府發佈公告，要求自當日起10日內，洱海流域水生態保護區核心區所有餐飲、客棧經營戶一律自行暫停營業，接受核查；要求客棧備齊營業執照、排污許可證、消防安全檢查合格證、衛生許可證以及特種行業許可證等諸多證照，經核查通過後方可繼續營業。

據了解，除了上述5本必備的證照外，經營者們還需辦理規劃許可證、國土證、稅務登記證及警方的入住登記金硅系統，俗稱「八證一硅」。依照流程，在大理投資開客棧，初期需要申領規劃許可證、國土證，獲准建設後，再一邊建設、裝修，一邊報備申領排污許可證、營業執照等。

據多名洱海邊的客棧老闆反映，保守估計，大理證照不齊的客棧比重或高達70%以上。但是證照不齊的客棧，當地政府都已給他們辦理了稅務登記證，並依法納稅。

客棧房間貼上封條

昨日下午，易先生（化名）客棧的11間客房門上全都貼上了「保護洱海 自行停業」的藍色封條。他說，在這一輪整治中，他的客棧於10日正式停業了，而實際上從4月1日起，已經不再對外接單，之所以到10日才正式停業，是因為有一些客人是訂好了房也訂好了機票的。訂了10號以後房間的客人，他們都已勸說退房了。

易先生在雙廊的客棧於2012年正式開業，他應該算是比較幸運的，2016年剛剛收回成本。他告訴記者，2011年他來到雙廊時，這裡僅有30餘家客棧，當時投資約為500萬元（人民幣，下同），他經營的客棧有11個房間，房間的價格從120元左右到580元左右不等。這幾年，投資建客棧的人越來越多，雙廊的客棧如雨後春筍般出現。

易先生估算，停業一個月他的損失大約為五六萬元，如此的話，他表示自己可以撐1年左右。

業者重啟辦證渠道

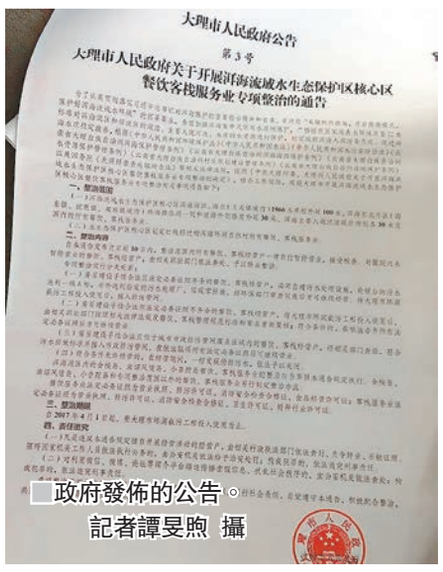
易先生告訴記者，政府已經明確表示，雙廊正在進行的排污管網改造工程將會提前結束，預計今年底就可完工。這意味着，到了年底，客棧就有了重開的希望。

不過，按照公告要求，客棧須證照齊全，經核查通過後方可繼續營業。易先生說，他的客棧經過多年，目前辦到了6個證，其它2個還在辦理中，但問題是，現在辦證的渠道幾乎都是關閉的，這令他和其他經營者感到有些絕望，希望政府能盡快打開辦證渠道，排污改造、辦理證件工作同時推進。

■大理雙廊一家貼了封條的餐飲店。　網上圖片

■關停客棧的房間門貼上了封條。　記者譚旻煦 攝

■洱海環湖截污工程。　網上圖片


大理市人民政府公告

第3号

大理市人民政府关于开展洱海流域水生态保护区核心区餐饮客栈服务业专项整治的通告

■政府發佈的公告。　記者譚旻煦 攝

綜合治理不能一關了之

特稿

2015年，中共中央總書記、國家主席、中央軍委主席習近平首次離京考察，將第一站選在雲南魯甸地震災區，而第二站則選在了雲南洱海。新華社當時的報道說，1月20日，習近平來到洱海邊，同當地幹部合影後說：「立此存照，過幾年再來，希望水更乾淨清澈。」他叮囑當地幹部一定要改善好洱海水質。

兩年間，有關於洱海的保護整治工程時有報道。4月9日，《雲南日報》的消息稱，洱海水污染治理的重點工程，大理「三庫」連通工程項目建設穩步推進，將於今年5月30日完成通水總目標。

所謂「三庫」連通工程，是在洱源縣和大理市境內鋪設38公里輸水管道，連通茈碧湖、海西海、三岔河3座水庫，通過3座水庫庫區用水的調度，削減茈碧湖水庫的灌溉功能，最終將茈碧湖水庫清水通過輸水管道直接補給洱海，置換暴發藍藻的水體，改善洱海水環境，抑制藍藻水華暴發。《春城晚報》報道還介紹說，這個項目概算總投資5億元。

環保人士：治理須專業論證

但洱海當地環保人士則質疑政府此舉是把環境治理當成政治工程在抓，他們的一個理由就是，不遵照自然規律、綜合治理水系，河邊埋設管道，將水直接灌入洱海，那麼，彌苴河沿岸田地灌溉問題、彌苴河水系的生態問題誰來負責？而且在彌苴河邊、永安江邊、羅時江邊埋設管道，撂荒河床，接下來必然會衍生新的環境問題，到時又該怎麼解決？

知名環保人士、也是大理人的奚志農受訪時表示，他2009年回到大理後的8年間，書記換了4個，現在是第5任，每個書記新上任都有換屆模式，「最荒謬的就是有一任，提出要開發海東，要把海東建設成浦東。」他說，那時嫌人口不夠多，現在又說人口太多了。他質疑當地政府此次的洱海治理是否進行過充分的專業論證。

事實上，早在2009年海東開發之時，雲南大學生態學與環境學院院長、雲南省政協常委段昌群，西南林業大學教授楊宇明，昆明理工大學環境科學與工程學院教授侯明明等專家就呼籲，「目前對洱海的地質成因、水質水體、生態服務功能認識不足。要在處於環境敏感區和生態脆弱區的洱海周邊建設中心城市，必須作戰略規劃環評，解決環境容量和生態承載力的問題。」

■記者 劉怡

「洱海禁令」進度表

3月31日–4月10日
洱海環線餐飲、客棧經營者一律自行暫停營業，接受核查。

4月3日
洱海環線的雙廊鎮鎮政府召開轄區客棧安撫會，500多家客棧中大多數簽訂了自行暫停營業承諾書。

4月6日
洱海環線的挖色鎮鎮政府組織客棧經營者進行座談，隨後部分經營者加入了自行暫停營業行列。

4月10日
洱海環線餐飲、客棧經營戶關停進入最後期限。

4月11日–5月10日
大理市政府將派出4個執法工作小組，進駐到各個村鎮區域核查，未自行暫停營業的餐飲或客棧，將被強制關閉。

綜合中新社及澎湃新聞

客棧老闆自我安慰「當在大理買套別墅」

香港文匯報訊（記者 譚旻煦 雲南洱海報道）來自北方的小麥（化名）30剛出頭，和妻子兩人在雙廊經營着一間有10餘間客房的客棧，這是兩人2014年到雲南大理旅遊後的「結晶」，現在客棧也已經關停了，小麥覺得，大理洱海必須要整治了，不然再也見不到2014年他們見到的那種美了。不知道什麼時候能重新開業，小麥安慰妻子說：「你就當我們在大理買了套別墅了吧。」

小麥的客棧投資了1,000多萬元，平均下來房間價格大約每晚1,000元左右，2015年正式開業。對於這次停業整頓，他的想法是，洱海真的該好好治理了。在他印象中，2014年的洱海1米以下可以清晰看到魚蝦，可是現在看不到了。他坦言，如果是現在的樣子，估計他和妻子也不會選擇來到這裡。

小麥的客棧裡請了10多名員工，其中半數都是當地人，他們在小麥的客棧裡工作，每個月差不多可以有3,000元左右的收入，與外出到省城打工的收入不相上下。

小麥客棧停業之時，這些員工「瞬間」就失業了，昨日中午，他與員工們一起吃了散夥飯，以後也不知道他們還會不會再回到他的客棧工作。

專家：首艘國產航母符合國情和需求

香港文匯報訊 據人民網報道，有關中國首艘國產航母「好消息不會讓大家久等」的新聞一經傳播，進一步點燃了軍事愛好者們對國產航母關注的熱情。中國海軍軍事學術研究所研究員曹衛東大校表示，中國首艘國產航母完全是靠中國獨立自主、自力更生完成的，它並不是世界上最先進的航空母艦，不過從客觀標準來看，它符合中國的國情和需求。這也表明，中國沒有威脅任何人，也不懼怕任何敵人。

3月以來網絡上的照片顯示，中國首艘國產航母已塗裝紅色底漆，艦島上已開始安裝玻璃及相控陣雷達等設備。最近曝光的照片更顯示，其已開始清理甲板，可能於近期下水。

在上月30日的國防部例行記者會上，有記者提問，首艘國產航母是否有可能於4月23日下水時，國防部新聞局副局長、新聞發言人吳謙表示：「我國首艘國產航母正在開展舾裝工作，進展非常順利。關於進一步的好消息，我相信不會讓大家久等。」

談到首艘國產航母的亮點，曹衛東認為，首先，航母上的艦載機起降設施、雷達通訊設施、無線電設施等技術過硬，這說明中國國防工業水平有很大提升；其次，這艘航母雖然不是世界上最先進的航空母艦，但它符合中國的國情和需求。

■艦島上開始安裝玻璃。　網上圖片

聖普總理今訪華 盼簽署合作文件

香港文匯報訊 據新華社報道，應中國國務院總理李克強邀請，西非島國聖多美和普林西比民主共和國（下稱「聖普」）總理帕特里斯·特羅瓦達於4月12日至18日對中國進行正式訪問。特羅瓦達是今年首位來華正式訪問的非洲國家政府首腦，也是兩國復交後首位訪華的聖普領導人。他行前接受新華社採訪時表示：「非中關係是真誠、真摯的平等關係，是尋求雙贏的夥伴關係。」

中國和聖普曾於1975年7月12日建交。1997年因聖普同台灣「建交」，中國政府中止了同聖普的外交關係。2016年12月26日，中國與聖普發表聯合公報，宣佈恢復外交關係。

特羅瓦達對記者說，他很高興看到過去幾個月雙邊關係發展取得的成果。特羅瓦達表示很高興應邀訪華，他很重視這次訪華機會。他說，他將與中國領導人就雙邊關係、非中合作及氣候變化、全球化等問題交換意見，並期待與中方簽署相關合作文件，深化各領域互利合作。

他表示，目前非洲需要電力和交通基礎設施，中國非常了解非洲在這些領域的需求。除發展基礎設施外，非洲還應製造高附加值產品，並生產中國希望進口的商品。他認為，中國進口非洲產品一方面幫助非洲國家積累財富，同時也使非洲國家具備消費中國產品的能力。

特羅瓦達還表示，歡迎中國企業到聖普投資。

年初兩月環境違法罰款近2億

香港文匯報訊 據中新社報道，環境保護部昨日晚間通報《環境保護法》配套辦法及移送環境犯罪案件的情況顯示，今年前兩個月，內地按日計罰案件數132件，罰款數額達19,428.7萬元（人民幣，下同）；查封、扣押案件963件，涉嫌環境犯罪案件132件。

據環境保護部環境監察局局長田為勇介紹，1月-2月份，內地五類案件總數為2,233件。與2016年1月-2月相比，除移送涉嫌環境污染犯罪案件數量基本持平外，其餘案件都出現了較大幅度的增加。其中，按日計罰上升59%；查封、扣押案件上升200%；限產、停產案件上升339%；移送行政拘留案件上升210%；涉嫌環境犯罪案件132件，基本同去年持平。

2月，內地適用《環境保護法》配套辦法的案件總數為1,134件。其中，按日連續處罰案件78件，罰款數額達10,915.56萬元；查封、扣押案件498件，佔44%；限產、停產案件242件，佔21%；移送行政拘留238件，佔21%；移送涉嫌環境污染犯罪案件78件。

當日，環保部還公佈了鄭州頂津食品有限公司規避污染源自動監控設施監控案等典型案例的案情及查處情況。

東莞開通中歐雙向班列 助中俄貿易提速

香港文匯報訊 據中新社報道，廣東省人民政府、俄羅斯出口中心、俄羅斯國家鐵路股份公司等中外代表，昨日在位於東莞石龍鎮的廣東鐵路國際物流基地見證中歐雙向班列開通，觀察人士表示，這將有助於中俄貿易再次提速。

舉行此次開通儀式的廣東（石龍）鐵路國際物流基地，規劃面積3,619畝，在目前已有鐵路集裝箱貨運站、集裝箱堆場監管場所的基礎上，還將繼續通過探索發展多式聯運、建設配套的中俄貿易產業園區和監管服務行政設施等方式，不斷鞏固「一帶一路」物流「樞紐」地位。

據統計，從該物流基地開通第一列國際班列以來貨值、貨量實現連年大幅增長。截至今年3月底，黃埔海關屬下東莞海關共監管輸出貨物重量超過12.4萬噸，總額超過41億元，佔廣東國鐵國際貨物發運量的90%以上。

「我們通過一系列通關便利措施，進一步降低企業通關成本，提供優質的個性化服務，為服務地方外貿發展，助力『一帶一路』建設作出海關應有貢獻。」東莞海關關長黃浦表示。