

中央向林鄭交託重任 期以良好管治創新局

國家主席習近平昨日下午在中南海瀛台會見了新任特首林鄭月娥。習近平高度評價林鄭月娥的表現，明確表示中央全力支持林鄭月娥和新一屆特区政府依法施政，顯示林鄭月娥當選行政長官實至名歸，獲得中央政府的充分信任和堅定支持。當前香港挑戰和機遇並存，習近平希望林鄭月娥不負重託，全面準確貫徹落實「一國兩制」方針和基本法，為香港發展進步作出貢獻，反映中央對林鄭寄予厚望，期望林鄭繼續發揮對國家和香港有心有力有擔當的特質，落實管治新理念，開拓香港發展的新局面。

今年的特首選舉，中央對特首人選提出「四標準」：愛國愛港、中央信任、有管治能力和港人擁護。昨日，習近平全面肯定林鄭月娥，指出林鄭愛國愛港立場堅定，對國家和香港有心、有力、有承擔，符合「愛國愛港」和「中央信任」的標準；肯定林鄭在政府工作36年，特別是香港回歸後在特別行政區政府擔任多個重要職務，勤勉務實，敢於擔當，行政經驗豐富，具有駕馭複雜局面的能力，符合「有管治能力」的標準；肯定林鄭在香港社會認可度一直很高，符合「港人擁護」的標準。因此，林鄭符合中央對特首的一貫標準，成功當選實至名歸。習近平的評價，明確表達了中央對林鄭月娥高度信任的訊息。

今年是香港回歸祖國20周年，「一國兩制」成功落實，取得舉世公認的成就；同時，在落實「一國兩制」的過程中，香港也不斷遇到挑戰。正如習近平所指，回歸20年來，特別是近年，香港經歷不少風風雨雨，香港長期積累的矛盾及問題逐步顯露，是挑戰和風險，亦是機遇和希望。習近平重申，中央堅持「一

國兩制」、「港人治港」、高度自治的決心堅定不移，不會變、不動搖，將全力支持林鄭月娥和新一屆特区政府依法施政。這說明中央充分了解香港的情況，正視回歸以來香港面對的問題、面臨的挑戰；更重要的是，中央堅持「一國兩制」初心不變，關愛支持香港決心始終堅定。習主席代表中央表達的這一態度，大大增強了香港市民和國際社會對香港落實「一國兩制」、保持繁榮穩定的信心。

行政長官責任重大、使命光榮。習近平希望，林鄭月娥不負重託，帶領特区政府和社會各界，緊緊依靠廣大香港同胞，全面準確貫徹落實「一國兩制」方針和基本法，團結包容，勳力同心，銳意進取，為香港發展進步作出貢獻。這是中央對林鄭月娥堅守「一國兩制」原則、落實良好管治的期待和要求。

行政長官有憲制責任，全面準確貫徹落實「一國兩制」方針和基本法，堅決維護國家統一，確保香港的「一國兩制」實踐「不走樣、不變形」。這是大是大非的原則問題，不能有半點的含糊和妥協。另一方面，要提高管治成效，離不開和諧的社會環境。近年香港政爭不息、社會撕裂，嚴重室礙了發展經濟、改善民生。團結社會、凝聚合力，是港人的共同心聲和迫切期待，中央亦希望香港「團結包容、勳力同心」，在發展經濟、改善民生方面做出實實在在的成績。

國家正在穩步推進深化改革、「一帶一路」、粵港澳大灣區規劃等重大戰略，給香港帶來難得的發展機遇。希望本港各界放下歧見，支持林鄭落實管治新理念、新哲學、新風格，讓香港發展重回正軌，全力解決香港的深層次矛盾，共同開創更美好新前景。

加強管理培訓 改善港鐵服務

港鐵前日一日內發生兩宗事故，尤其是觀塘線事故處置遠離一個高質素機構應有的水準，暴露港鐵管理存在缺陷，沒有做好充分的應對預案和演練，在人員培訓方面存在嚴重不足。面對近年多條新鐵路線開通，港鐵投入更多資源更新設備的同時，必須正視管理上的問題，對應付各種突發情況上下更大功夫，加強應變規劃和人員培訓；特区政府亦要加強對港鐵管理層的問題，確保港鐵作為本港最大公共運輸系統的高效和穩定。

觀塘線的事故發生在市民落班的高峰期，估計約10萬市民受影響。固然，任何運輸系統難免出現事故，但必須批評的是，港鐵在處理此次事故的應變方面明顯不足。事故發生後，沒有盡快疏散乘客，以致有人被焗暈；逾千名乘客被迫走下路軌，摸黑離開，過程潛藏極多危險因素；港鐵安排免費接駁巴士疏導乘客，亦存在安排混亂、指示不清的問題。本次事故的原因是電纜鬆脫，本來10分鐘就可以維修好，結果卻花了大量時間才能發現問題所在。凡此種種，反映港鐵應對突發情況的應急預案和培訓並不足夠，以至處理時手忙腳亂、進退失據。

港鐵列車服務從1979年營運至今已超過35年歷史，每日載客量超過550萬人次，任何一條線路出問題，都會對市民產生重大影響。從當日九龍東大塞車所見，其他交通工具難以應付港鐵癱瘓帶來的問題，社會對

港鐵穩定運行的倚重不言而喻。港鐵事故頻發的原因之一，是系統老化，當日癱瘓2.5小時的觀塘線是1979年通車，是本港最老的電氣化路線。另一方面，港鐵近年多條支線及延線陸續開通，班次增多、線路延長，令人擔心人手支援是否足夠保持服務質素。港鐵2015和2016年的年報均有提及，有員工將在未來數年達到退休年齡，一些崗位將出現人手短缺。

港鐵每年盈利過百億，實在沒有藉口推託無足夠資源更新設備、加強管理。針對前日的事故，立法會鐵路事宜小組委員會主席田北辰估計，港鐵或將被罰款300萬港元。罰款只是小懲大誡，其目的是希望港鐵切實改善服務。10萬市民被耽誤2個半小時的代價，絕非300萬可以彌補。港鐵年年罰款，事故卻不斷，亦反映管理滯後的問題並沒有得到徹底解決，相信這也不是單靠罰款就可以解決的深層次問題。而且，罰款只是針對公司，並沒有落實到港鐵的管理層。港鐵年報顯示，去年整個港鐵董事局及執行總監會成員的酬金，由2015年的6970萬元升至9090萬元，升幅高達30.4%。港鐵事故屢見不鮮，管理層未受罰反有獎，更加令人對港鐵管理的問責產生質疑。特区政府作為港鐵最大股東，有責任要求港鐵全面檢討管理，加強對管理層的問責，提升應急能力，為市民提供安全可靠的交通服務。

習講話肯定林鄭符中央標準

各界冀新特首不負中央厚望 凝聚全港發展經濟改善民生

香港文匯報訊（記者 邵萬寬）國家主席習近平昨日會見了赴京接受中央政府任命的候任特首林鄭月娥，習近平主席充分肯定及讚揚林鄭月娥，並重申中央堅持「一國兩制」、「港人治港」、高度自治的決心堅定不移，不會變、不動搖，及將全力支持新一屆特別行政區政府依法施政。香港社會各界紛紛表示，習主席的講話肯定了林鄭月娥符合中央對特首的要求和標準，更表明了中央將會全力支持她及新一屆政府施政。他們期望林鄭月娥不負中央對其厚望，凝聚團結香港各界，全面準確貫徹落實「一國兩制」方針和基本法，抓住國家經濟發展的機遇，發展經濟，改善民生。



各界表示，習主席的講話表明了中央將會全力支持林鄭及新一屆政府施政。

屢打硬仗迎難上 中央支持施政暢

香港文匯報訊（記者 鄭治祖）國家主席習近平昨日在會見候任行政長官林鄭月娥時讚揚她愛國愛港立場堅定、敢於擔當、有駕馭複雜形勢的能力。各建制派立法會議員指出，林鄭月娥過去面對過多場硬仗，均能迎難而上，相信在中央支持下，林鄭月娥未來的施政會更順暢。

李慧琼冀進一步溝通內地

民建聯主席李慧琼指出，香港鄰近地區如深圳等地經濟發展迅速，倘香港不加把勁就會被超越，而隨着美國推行量化寬鬆，勢令香港樓市不斷高升，令港人特別是年輕人無法負擔，這些都是林鄭月娥需要解決的。她期望林太加強與內地的溝通工作，令日後施政更暢順。

陳克勤：經濟民生最緊急

民建聯副主席陳克勤表示，林鄭月娥為官30多年時間，多次處理不同的棘手問題，成效有目共睹。香港社會正處於政治掙扎中，民生及經濟等範疇均大落後，林太上任後應先處理緊急事項，專心一致發展經濟、改善民生。

陸頌雄冀更「底氣」解老大難

工聯會立法會議員陸頌雄認為，政改一役顯示林鄭月娥有擔當、有魄力，香港社會積存了很多社會問題，例如房屋、退休保障等均需要新任特首及其團隊一起處理。現在，林太獲得中央領導人支持，加深了林太的「底氣」，有助新一屆政府施政，並期望新一屆政府推動各種政策後，可成功贏取更多市民的支持。

王惠貞：化解矛盾領港向前

全國政協委員、九龍社團聯會理事長王惠貞表示，習主席對林鄭月娥的高度評價，可以肯定她符合中央對特首「愛國愛港、有管治能力、中央信任、港人擁護」的四項標準，還有很強的協調能力，有誠意與不同政見者溝通，其高票當選可肯定她吸納了部分反對派的票源，有助推動減少社會矛盾，相信她可以處理好目前的矛盾，帶領香港走上新台階。

她坦言，香港的經濟發展已遠遠落後周邊地區，主要是因為議會拉布阻礙政府有效施政，希望林鄭月娥正式上任後能夠打破議會拉布僵局，讓香港發展重回正軌，配合粵港澳大灣區城市群規劃、港珠澳大橋的契機，落實高鐵「一地兩檢」的安排，讓香港正式融入珠三角一小時生活圈、商圍當中，讓香港經濟再次有序地發展。

施榮懷：為港人向中央發聲

全國政協委員、香港北京交流協會會

長施榮懷表示，在香港目前的複雜環境下，相信新任特首施政會更困難。不過，習主席等領導人已表達了中央對林太的信任和信託，相信她可以在經濟、政治、民生等方面為港人向中央發聲，要求中央提供協助解決香港的難題。

他續說，香港的發展要背靠祖國，而祖國是經濟快速發展的火車頭，香港應該搭上，如粵港澳大灣區城市群規劃將為香港提供十分大的機遇，林鄭月娥作為特首之首，未來應多帶領香港商界與粵港澳大灣區城市群、與中央各部門及相關省市接觸交流。

張民炳：建構和諧社會

教育政策關注社主席張民炳表示，香港未來各方面進一步的發展，包括社會、經濟以至國際金融中心地位的發展，都有賴林鄭月娥建構和諧的社會。

他表示，現時林鄭在民調中的表現不俗，相信她很有可能可以實踐很多她有意推行的政策和措施，正如國家領導人所言，有助帶領香港到一個更高的層次。

余國春：表明中央對港重視

全國政協常委、香港僑界社團聯會會長余國春昨日在接受本報訪問時表示，林鄭月娥高票當選，習近平主席昨日更給予高度讚揚，肯定了她是一位有能力、肯擔當的特首，未來能夠維持香港的繁榮發展，更是向全港市民表明中央對香港的重視，將一如既往大力支持香港。

他續說，林太提出治港八大願景，希望接地氣的政策能夠成功落實，尤其是「多元經濟、優質就業」、「培育青年、廣納人才」、「維護「一國兩制」原則和把握未來機遇」等方面，推動香港把握「一帶一路」機遇，創新發展經濟，全力解決香港深層次矛盾及改善民生，期望林鄭月娥以豐富的行政經驗、務實謙卑的態度，包容團結香港社會各界，帶領香港再起飛。

盧文端：肯定林鄭表現能力

全國政協外事委員會副主任、中國和平統一促進會香港總會理事長盧文端表示，習主席的講話反映中央對林鄭月娥的表現滿意，和對她能力的肯定。林鄭月娥行政經驗豐富，相信她能夠帶領香港發展經濟，開拓香港新局面。一直以來，林太與反對派的矛盾不深，希望她能先組織好管治班子，未來得到理性反對派的配合，並呼籲反對派為香港大局着想，不要再為反對而反對，將香港過分政治化，讓林鄭月娥可以專心發展經

濟，才可以搞好民生。

吳良好：料能凝聚中間派力量

全國政協教科文衛體委員會副主任、香港福建社團聯會主席吳良好表示，習主席的講話肯定了中央對她的滿意和認同，並反映她符合中央對行政長官的要求，相信以林鄭月娥豐富的行政經驗，能夠凝聚中間派的力量，按照國家憲法、基本法維護香港的和諧穩定，維護好國家領土的主權完整，在未來5年，帶領香港有更好的發展。

陳清霞：捉緊「帶路」機遇為長遠

全國政協委員、港區省級政協委員聯誼會主席陳清霞指，習主席的講話表明林鄭月娥符合中央對特首的要求和標準。

身為林鄭月娥競選辦副主任，她感受到林太參選出於希望服務香港、為香港和諧發展做實事，其處事務實的作風，深受市民信任且愛國愛港，有心有力凝聚社會上不同階層和團結不同政黨人士，減少社會磨擦，定能準確落實「一國兩制」和按照基本法管治香港，帶領香港「同行建共識、經濟民生齊推進」。

她續說，國家的高速發展給香港帶來龐大的經濟發展機遇，相信林太在促進社會和諧發展的同時，將精力放在經濟發展方面，參與到國家「一帶一路」發展策略和粵港澳大灣區城市群規劃的發展當中，藉此謀劃香港長遠發展，從而改善民生。

商界：大灣區「債券通」注港新動力

香港文匯報訊（記者 鄧學修）國務院總理李克強昨日會見林鄭月娥時，特別提到研究制定粵港澳大灣區發展規劃，以及將推出內地和香港之間的「債券通」，目的是繼續為香港發展注入新動能。香港各界領袖相信林鄭月娥能夠團結社會各界，推動香港經濟民生向前發展，為香港帶來新機遇。

蔡冠深：做好經濟改善民生

香港中華總商會會長蔡冠深昨日在接受本報訪問時表示，粵港澳大灣區這個「超級城市群」，將為廣東地區帶來新的經濟動力，他強調各城市必須有自己的定位，如香港是發揮金融、現代服務業等優勢，互補錯位發展，再加上「債券通」，讓各地的資金、貨物、人流互相流通和協調，讓大灣區能夠媲美東京、紐約和三藩市等城市。

談到香港社會現況，他認為林鄭月娥敢於面對群眾，懂得求同存異，加上豐富的經驗，定能推動社會民生發展，並希望林太能進一步團結香港工商界，做好香港經濟，進而改善民生。

李秀恒：加強溝通增轉機

中華廠商聯合會會長李秀恒相信，「債券通」的效果肯定能立竿見影，對金融業發展幫助極大，而粵港澳大灣區將打通廣東多個地區的經濟合作，為多個地區均帶來很多新機遇，並希望港珠澳大橋能夠盡快建成，路通財通，藉此加強各地的資金、人才、科技、文化等多方面的交流。

他又認為，現時社會對無理、暴力抗爭已感到厭倦，逐漸回到務實和理性的環境，希望能有更多做實事的人才加入下屆政府，加

強社會各界的溝通，以及在林鄭月娥的帶領下，為香港帶來新的轉機。

王國強：30年解難能力高

香港建造商會榮譽會長王國強指，粵港澳大灣區能夠加強廣東多個地區的交流 and 聯繫，令各地互相取長補短，推動各地的商業發展，肯定會為香港帶來更多商機，希望香港能夠把握機會，與內地各城市共同發展。他對林鄭月娥的能力充滿信心，又指她在政府工作逾30年，處理過不少難題，相信她能夠團結社會各界，廣納社會上不同的聲音，順利落實對香港發展有利的政策。

張學修：廣泛支持利促和諧

香港中華出入口商會會長張學修認為，粵

港澳大灣區和「債券通」都是正面的政策，對香港未來發展非常重要，特別是粵港澳大灣區規劃，可讓香港跟隨內地較大的規模的經濟體系發展，尋找新的機遇，走出目前的發展困局。他對林鄭月娥充滿信心，讚揚她正面和積極回應社會的訴求，獲社會大眾廣泛支持，擁有推動社會向前發展的基礎，相信她有能力、有條件促進社會和諧，凝聚香港各界的力量，令社會能夠團結一致推動經濟發展。

王庭聰：重視粵發展利港

香港工商總會主席王庭聰指出，粵港澳大灣區是廣東未來發展的大藍圖，反映中央對廣東經濟發展的重視和支持，相信能為香港和其他相關地區帶來很多新的機遇，希望各地市民能夠參與其中，把握機會，開拓新的

發展。他透露，自己在工作上曾與林鄭月娥有交流，知道對方是個認真、務實、勤力的人，而她在選舉中高票當選，代表社會對她的管理和施政模式有所認同，希望社會能夠給予她足夠的時間，落實更多為香港好的政策，不要將所有議題都政治化，影響經濟和民生的發展。

胡劍江：行事高效又「落地」

香港潮州商會會長胡劍江指，粵港澳大灣區所包含的地區各有優勢，如香港是國際的融資中心和「超級聯繫人」，香港應發揮這些優勢，與其他地區互相配合發展。該會與很多其他的商會已與大灣區有所對接，若特区政府能夠推行相關政策，相信能夠讓資源更集中，有助發揮。

談到林鄭月娥能否有效推行相關政策，他表示有信心，認為對方行政經驗豐富，在執行政策時效率高又「落地」，即使推行期間遇上問題也能找出有效的解決方案。