

港鐵日「跪」兩次 玩殘數萬乘客

觀塘線放工時間故障 市民摸黑落路軌疏散

香港文匯報訊(記者 鄭福強、杜法祖) 港鐵昨一日內連連發生兩宗列車故障意外，服務質素再遭質疑。早上東涌線有列車在隧道內「死火」導致逾300人被困，往欣澳列車更須一度停駛(見另稿)。事隔不到8小時，觀塘線於傍晚放工繁忙時段再發生電力故障，車廂熄燈熄冷氣，有孕婦不適當場暈倒，數萬乘客受影響，逾千名心急回家乘客被迫步落路軌摸黑疏散，事件中有8名乘客不適需要送院檢查。港鐵承認今次是嚴重事故，會調查事故原因，並向受影響乘客致歉。



被困乘客玩手机打發時間。



有被困乘客打開氣窗解悶。



乘客摸黑行路路軌。

昨日傍晚6時半市民放工繁忙時段，港鐵宣佈觀塘線九龍灣站附近有空架電纜故障，列車服務需作調整，觀塘站至九龍塘站來回線列車服務暫停兩小時，來往調景嶺站至觀塘站列車改為每12分鐘一班，來往九龍塘站至黃埔站列車則維持每10分鐘一班，港鐵呼籲乘客預留充裕時間，或考慮使用其他交通工具。

多人不適 8人送院

故障約在傍晚6時15分發生，受電力突然中斷影響，駛經彩虹站的列車因失去動力停在管道內，車廂一度停電及沒有冷氣供應，逾千名乘客被困又熱又悶的車廂內約45分鐘，之後獲安排按指示步落路軌，摸黑步行約10分鐘至彩虹站疏散，其間多人不適，當中8人要送院檢查。

乘客強行拉開車門「叫氣」

另在黃大仙站月台有駛往旺角方向的列車因停電突然「跪低」，因車門未能對準幕門位置，乘客被困在沒有冷氣的車廂逾15分鐘，其間有乘客一度強行拉開車門「叫氣」，由於正值放工繁忙時段，沿途受影響多達8個車站，各個車站月台均擠滿大批下班趕回家的乘客，在九龍灣站有乘客指，當時車廂廣播指發生電力故障，列車冷氣及燈光裝置一度停止運作，其中兩名男女乘客因人多擠迫致出現暈眩不適，有男乘客事後更需到地鐵醫療室取氧氣罩協助呼吸。

市民批港鐵指示不清

港鐵為疏導乘客，須臨時安排免費接駁巴士來往九龍塘站和觀塘站之間各個車站，由於受影響市民眾多，有市民投訴港鐵安排混亂，指示不清，亦有市民當場要求港鐵職員退票。另外九巴亦因應港鐵觀塘線故障，即時啟動應變計劃，全面加强九龍區巴士服務協助疏導乘客。

列車停駛期間，大批消防人員及港鐵工程人員在九龍灣站步落路軌進入管道調查，其間確定電力故障位於九龍灣至彩虹站近彩虹管道的高架電纜，遂立即展開搶修，及經過兩個小時努力，電力終在晚上8時半左右恢復，觀塘線列車服務亦逐步回復正常。



大批乘客轉乘接駁巴士回家。

fb圖片

燈半熄冷氣停 3人焗到暈

「見到3個人暈咗，一個女仔呼吸唔到，要戴氧氣罩！」在彩虹站被困車廂的男乘客黃先生表示，列車往油麻地方向甫開行又突然停下，只有兩個至三個車卡駛入管道，所有乘客都無法離開，最初車長廣播催叫乘客忍耐，惟愈等愈久，加上車廂一直沒有冷氣，空氣非常悶熱，很多乘客表示感到不適，有人拉動緊急掣亦未獲回應，不少乘客要自行打開氣窗通風，大批乘客開始出現鼓譟。

黃先生續稱，被困車廂約45分鐘後，始有消防人員在車頭位置開了兩扇門，讓乘客逐一離開，其間他目睹有3名乘客暈倒，「一個挨喺旁邊，一個挨住欄杆等緊救援，另外一個女仔就坐喺嗰度急救緊，要戴氧氣罩……」黃先生直言不滿港鐵處理事故的安排，包括車長在事故中沒有為乘客提供任何協助，又沒有提醒乘客開窗疏導車廂空氣等，因而對港鐵非常失望。

女乘客Kiki則表示，她由紅磡站乘車至調景嶺回家，但至九龍塘站轉車時列車服務突然暫停，之後又要所有乘客出站轉乘接駁巴士，由於太多人，大排長龍，她等候逾半小時仍無法上車，預計要多花個多小時才能返家。

家人一度擔心其去向，致電詢問，獲悉她安全後才放下心頭大石。

批車長無提供協助

另一名男乘客程先生指，昨傍晚6時10分左右，其乘搭的一班駛往油麻地方向列車，突在鑽石山站與黃大仙站之間管道內失去動力，「嗰燈一半開一半門，冷氣停晒，空氣唔流通，好悶

記者 杜法祖

東涌線朝早出事 車站現人龍

香港文匯報訊(記者 杜法祖) 在港鐵觀塘線發生電力故障前，昨晨9時許，東涌線發生列車故障，一列由東涌站開往香港站的列車在離站不久，即在隧道內因設備故障失去動力停下，車上逾300名乘客被困車廂，其間港鐵須調動一列空載列車到場，將故障列車推離主行車線。

由於兩車僅能以「龜速」行駛，結果導致沿線其他列車服務班次嚴重受影響，其間香港站來回欣澳站每12分鐘一班列車，香港站來回東涌站則需每30分鐘一班。

至上午10時15分，港鐵預計還需要較長時間處理事件，決定暫停東涌站至欣澳站的列車服務，並派出免費接駁巴士在青衣站、欣澳站及東涌站接載受影響乘客，車站一度出現長人龍。



東涌列車故障，港鐵安排接駁巴士。

及至10時35分，故障列車終被推返大濠灣緊急月台，車上被困近1個半小時乘客才能落車，轉乘其他列車離開，而東涌線列車服務隨後亦陸續回復正常。



東涌至欣澳一度癱瘓。

至於故障列車事後已返回車廠，等候調查事故原因。受影響的東涌居民鍾先生稱，平日由東涌站往香港站需時約45分鐘，受今次事故延誤，他上午11時才能抵達香港站，足足遲了近1小時15分鐘。他對此大感無奈，認為港鐵公司有必要對經常發生事故進行檢討及作出改善。

「潔具大王」贈1.6萬 助遇竊報檔渡難關

「真係好感動！好感動！估唔到香港咁多熱心人……」堅守亡夫遺下的荃灣眾安街報紙檔，日做12小時與12歲女兒相依為命的楊太，前日慘遭賊人爆竊損失1.6萬元血汗錢後，一連兩天都有同情她遭遇的熱心市民親身到報紙檔表達慰問，昨晨續有人放下比報紙雜誌售價更多的金錢，更收到有「潔具大王」之稱的恒威集團主席劉旺送上的1.6萬元支票，令她非常感動。

女檔主楊太(49歲)昨清晨5時許如常開檔，心情已然平復，早上不時有市民在購買報紙雜誌時，放下比售價更多的金錢才離開，每當她追上找錢時都被對方婉拒「唔使喇，妳加油呀！」更有一名男子給予她一張寫有1.6萬元的無劃線支票，表示是其老閩得知其「孤兒寡婦」慘況後，望能助她渡過難關。

消息稱，該名低調的善長人翁，原來是有「潔具大王」之稱的恒威集團主席劉旺。楊太表示，其實前日已有很多熱心市民及街坊到來慰問她，一名20餘歲青年更特意用500元購買一包只需80元的香煙，另外還有不少街坊表示願意捐款給她，但都被她婉拒。「我會工作，自己慢慢搵錢，(捐款)留番有需要的人。」她指善長們可以「幫助更加有需要的人」，跟她「明買明賣幫襯」已足夠。

有街坊願免費裝閉路電視 楊太續指，報業公會事後亦有派人到報紙檔了解情況，表示可以提供協助。此外亦有熱心街坊願意免費替她在報紙檔安裝設有門鎖及閉路電視加強保安，這些都令她十分感動，感到非常欣慰。「我真心多謝佢哋，我真係好感動！好感動！估唔到香港咁多熱心人，關心我支持我，真係雪中送炭。」劉旺是本地商人，上世紀70年代白手興家創辦恒威集團，當時公司員工只得約10人，時至今日已發展成一間極具規模的跨國企業。傳媒昨致電劉旺查詢有關事件，但其秘書稱不會就事件回應，貫徹其低調作風。荃灣眾安街一個經營超過40載的報紙檔，前日清晨5時許發現遭爆竊案，一個存放香煙的鐵櫃被撬開，失去30條總值1.6萬元香煙。

記者 杜法祖

性侵情婦兩女兒「再生人」囚15年

香港文匯報訊(記者 杜法祖) 自稱「再生人」及拳王上身的已婚男，以神怪之說欺騙情婦，於前年性侵情婦的一對未成年女兒，包括威逼長女與他進行性交法事「黃道十二宮」以及濕吻幼女。被告李國明早前經審訊後，被裁定非禮、姦姦以及用虛假藉口促成性行為共13項罪名罪成，昨在高等法院被判入獄15年。法官庭上痛斥被告行為極度卑劣，兩名事主所受委屈難以言喻。

法官李瀚良判刑時特地提到，被告情婦在開案初期，竟然怪責長女「搶走男朋友」，實在令人驚訝，李官其後引用古語「虎毒不吃兒」，指責情婦沒有盡母親的責任，「她是愚蠢？還是被情慾衝昏頭腦？實為愧為人母！」被告李國明(50歲)的心理報告指，被告性格不成熟及自私，容許自己有婚外情但又責怪情婦不忠，更不能適應中年危機，故借神怪之說提高個人形象，把性幻想投射在情婦長女身上，以父親身份「妖言惑眾」及犯罪，辜負兩女兒的信任。

而心理報告指兩事主受創後需要接受心理輔導，長女尤其受到非常殘酷的傷害，上庭作供令她再次憤怒及恐懼，又害怕被告家人報復，而幼女也出現擔憂、發惡夢的情況，對母親支持被告李國明的行為更是極之失望。辯方求情指被告的髮妻患癌，被告母親更擔心到跌傷。惟法官指這些並非減輕因素，相反更提出5項加刑因素，包括兩個月內與長女進行12次性行為，再加上兩名稚女所受到的嚴重傷害等。

官斥情婦「愧為人母」

電騙黨呢阿婆395萬「返尋味」遇伏落網

香港文匯報訊(記者 杜法祖) 再有電話騙案發生！一名81歲老婦日前接獲假冒入境處及內地執法機關人員來電，指其銀行戶口涉及不法行為，要求繳交395萬元保證金作調查核實。老婦繳款後起疑決定報警。至昨日上午騙徒再要求老婦額外繳交52萬元保證金，警方遂趁騙徒赴約收錢時埋伏拉人，成功拘捕一名25歲女子。警方是於前日(8日)接獲受害人報案，指上月30日收到自稱是香港入境處職員來電，聲稱受害人的銀行戶口涉及不法行為，騙徒其後將受害人電話轉交至自稱內地執法機關官員，要求

受害人繳交保證金以示清白。受害人不虞有詐，於上週三(5日)起一連兩天將3張銀行支票交予騙徒，金額達395萬元。油尖警區刑事調查第一隊隨後接手調查。昨日早上，騙徒再致電受害人，要求再繳交52萬元保證金。受害人根據騙徒指示，於尖沙咀將支票交予一名25歲中國籍女子，在附近埋伏的警員趁女子向受害人收錢時，現身拉人。警方再次提醒市民保持警覺，遇到自稱政府部門來電時，應保持冷靜，如有懷疑可主動聯絡警方，及向親友尋求協助。

記者 杜法祖