市場觀望美數據 關注敘利亞局勢

國際風險增 港股料受壓

香港文匯報訊（記者 周紹基）國際局勢再度緊張，美國向敘利亞發動空襲後，俄羅斯中斷俄美在敘利亞的空中協調，並派遣艦隊到地中海。另一方面，美國調派多一個航母戰鬥群往朝鮮半島。有股市分析員表示，地緣局勢的緊張，或成為股市下跌的借口，恒指若未能守住24,200點，中期跌浪將呼之欲出。

上周五在美國上市的港股預託證券（ADR）各自發展，升跌互補，料今日大市只能平開。

市場早前關注中國國家主席習近平與美國總統特朗普兩人會面的成果，但旋風式的「習特會」，會面時間不足24小時，由於雙方很難在短時間內達成重大協議，令投資者轉而關注美國經濟數據，以及國際局勢風險。

北水未有大舉湧入跡象

訊匯證券行政總裁沈振盈指出，若美國發起小規模戰爭，全球資金將流向美元避險，新興市場的股市肯定受壓。好像港股經常被「北水」流入所渲染，令投資者對港股有無限憧憬。但事實上，除了「港股通」的數據外，根本看不到「北水」大舉湧入的跡象。

沈振盈：避險情緒續升溫

若只計算港股通流入的資金，根本不能推動港股上升至目前高位，而且從港匯持續弱勢所反映，資金其實不斷從本港流走。沈振盈提醒，自上周期指結算後，港股技術走勢明顯轉弱，若然本周恒指未能企穩24,200點，中期跌浪將呼之欲出。

據美聯儲局3月會議紀要顯示，除了希望在今年較後時間開始縮減資產負債表規模外，更表明了美股「過高」，加上中東及朝鮮局勢緊張，更讓資金有借口撤離。沈振盈認為，市場避險情緒會持續升溫，料港股只能於24,000點至24,500點之間徘徊。如果失守24,000點，後市將進一步下試23,500點支持。

涂國彬：看好金油商品回報

永豐金融研究部主管涂國彬表示，港股目前是相對疲弱，在24,000點至24,500點之間震盪，遲遲無法突破，上周五更一度下探23,982點，跌破區間支持。技術上，MACD的熊差距正擴大，還好其後跌幅收窄，20天線失而復得。

周線上，港股收見「十字星」，並在升穿24,000點後，連續三周調整。現時外圍市況疲弱，地緣政治風險增加，大市走勢有危險。涂國彬認為，倘本周的成交未能有較好的配合，後市實存在下試支持位的需要。相反，油價及金價有避險資金支撐，商品市場回報可看高一線。

■有分析指，地緣局勢緊張或成為港股下跌的借口，恒指若未能守住24,200點，中期跌浪將呼之欲出。 中通社

本港ADR上周五於美國表現

股份	ADR於美國收報(港元)	較上周五港股變化(%)
匯控(0005)	63.02	−0.37
中移動(0941)	85.69	+0.23
中海油(0883)	9.51	−0.32
中石化(0386)	6.56	+0.19
聯通(0762)	10.95	−0.09
國壽(2628)	23.59	+0.19
中石油(0857)	5.74	−0.70

恒指今年以來走勢

前海「內港通」助港企拓內地市場

■內港通最近在前海啓動，將幫助港企解決北拓困難。 李昌鴻 攝

拓展一帶一路

香港文匯報訊（記者 李昌鴻 深圳報道）為幫助港企北上拓展珠三角和內地市場，解決他們面臨註冊、稅務、法律和勞務等問題，並支持內地企業通過香港拓展「一帶一路」機遇，深圳市前海香港商會發起成立的「內港通」平台近期在深圳啟動。

助港企解決法律等問題

前海香港商會會長林新強介紹，通過「內港通」的政務一站通、企業對接、信息和培訓四大平台，許多港企可以更好地解決北拓和發展中面臨的實際問題，也可以幫助內地許多企業拓展「一帶一路」和國際市場，以規避國際化風險。

前海香港商會會員、香港大航假期負責人陳女士告訴記者，他們在前海落地時遇到註冊、稅務和用工等問題，當時是一籌莫展，後來通過前海香港商會與前海管理局的協調，經過近兩年的努力，去年他們成功在前海註冊了旅遊獨資公司，去年還接待香港40萬遊客赴內地旅遊，今年預計將增至50萬。

林新強表示，正是受解決港企大航假期問題的啟發，他們萌發了通過前海香港商會逾百會員企業、深圳市政府和各省市駐深辦等資源設立「內港通」平台的設想，以幫助北拓內地的港企解決實際問題，「內港通」平台正是基於此正式推出。

擬設大數據庫對接各地

據林新強介紹，「內港通」包括政務一站通、對接、信息和培訓共四個平台。其中，政務一站通提供港企在內地投資的工商、稅務等「政務一站通」服務，為企業在兩地提供註冊、融資、法律、財稅、知識產權、人才招聘等全方位服務，通過各省市駐深辦協調內地許多省市政府，解決當地港企北拓遇到的註冊、法律、勞務和融資等問題，推動他們更加便利地在內地投資。

林新強稱，「內港通」將建立投資企業大數據庫，對接各地產業園區，前期主要與深圳坪山、龍華、大鵬、寶安等各區以及珠三角各地對接，下一步將進一步與武漢、長沙、鄭州、成都、重慶等地對接，並逐步面向全國。「內港通」平台啟動後，將由深圳市前海香港商會負責管理，並在前海深港創新中心設立日常辦公和服務場地，推動線上線下的對接和活動舉辦。

設培訓平台 服務「帶路」

香港文匯報訊（記者 李昌鴻 深圳報道）前海香港商會會長林新強指，在拓展「一帶一路」和國際化過程中，香港具國際化視野、信息、市場、會計、法律和融資等優勢，目前香港是全球離岸人民幣中心，也是內地企業拓展「一帶一路」海外投資的「超級聯絡人」，連接海陸、溝通中外的重要交通節點。而內地擁有廣闊的市場空間，是香港最主要的貿易和投資夥伴，同時也是金融業重要的資金提供者。

設國際商學院拓機遇

前海香港商會會員、港資企業瑞豐德永負責人陳女士說，他們在香港、深圳和內地設立了20多個辦事處，為內地企業拓展「一帶一路」和國際化提供服務。截至目前，他們已為內地逾十萬企業提供拓展美國、東南亞和非洲等地的註冊、法律、稅務等服務，此次啟動的「內港通」將可以讓他們更好地為內地企業「走出去」提供服務，既幫助內地企業拓展「一帶一路」機遇，也將讓公司獲得更多的發展機會。

為更好地幫助內地企業拓展「一帶一路」機遇，「內港通」的培訓平台聯合香港和內地資源，打造以服務「一帶一路」為主的國際商學院，為企業提供專業而實用的全球營商信息及商務培訓服務。同時，他們還通過線上線下服務兩地企業北拓和國際化業務。

「內港通」四個平台內容概要

■政務一站通

為企業在兩地提供註冊、融資、法律、財稅、知識產權、人才招聘等服務，通過各省市駐深辦協調內地政府解決當地港企北拓遇到的問題。

■對接平台

舉辦政府招商推介會、實地投資考察等，為港企和內地政府提供直接對接平台，推動內地政府與港企的深度合作。

■信息平台

搭建平台網站，及時發佈政府相關政策、產業規劃，企業投資需求等，解決信息不對稱的局面。

■培訓平台

聯合香港和內地資源，打造服務「一帶一路」國際商學院，為企業提供全球營商信息及商務培訓服務。

製表：記者 李昌鴻

比華利中港酒店
集團管理 · 自置物業
牌照號碼：H/0277 H/0278
尖沙咀 · 中港酒店 日租450元起
灣仔 · 比華利酒店 日租750元起
訂房專線：9509 5818
中港酒店：九龍尖沙咀白加士街1-11號1 & 2樓全層
電話：2730 1113 傳真：2723 5398
比華利酒店：香港灣仔駱克道175-191號京城大廈4樓全層
電話：2507 2026 傳真：2877 9277
網址：www.bchkhotel.hk

第二季度環球投資展望

恒生銀行投資顧問服務主管 梁君馡

大行透視

標普500可能會面臨更多的下調壓力。基於「特朗普通脹效應」及美聯儲官員樂觀情緒，標普500幾乎達到2,400點的新高。但是，近期由於廢除奧巴馬醫療政策的失敗，深化了市場對落實特朗普政策的擔憂，反對醫改意見不僅來自民主黨，而且還有部分來自共和黨。股票市場自去年11月份以來上漲10%，雖然有強勁基本面及創一年新高的PMI作支持，但抵消特朗普政策帶來的失望情緒可能需要更多經濟指標的突破。

另一方面，市場預計油價將在第二季度反彈，帶動能源行業跑贏市場。儘管石油輸出國組織正實施減產協議，但是美國新增石油鑽井和石油庫存增加導致油價下跌。然而，考慮到石油輸出國組織減產協議可能會延長到今年下半年，加上今年石油巨頭公司的研發預算增加，意味着油價將穩定在50美元至60美元一桶。與原油價格和頁岩氣產量高度相關的美國能源股和高收益債券將收益。

貨幣回升 新興亞洲股債看好

全球資金流向新興市場。首季度美元回調及商品價格回升利好新興市場的估值，因為本地貨幣升值及市場好轉將增強以美元計價資產總回報。成熟市場強勁的經濟基本面，推動了新興市場的出口量，同時對成熟市場政治事件的擔憂進一步推動新興市場。美匯指數目前處於14年來的高位，而新興亞洲貨幣則開始從12年來的低位反彈。筆者看好新興亞洲市場的股票及債券。

2017年第二季度，恒指阻力位在25,000點。受益於國企改革、供給側改革、房地產牛市及「特朗普通脹效應」，恒指在第一季度表現突出。但是中央調控房地產市場和人行收緊貨幣政策，如加息等，會增加下一季度的市場風險。如果恒指在25,000點之前失去動力，南下資金將會萎縮。國家主席習近平和美國總統特朗普在國際貿易問題上的談判成果將是市場下一個關注點。**（以上資料只供參考，並不構成任何投資建議）**

海航實業77億購星物流商

香港文匯報訊 海航實業（0521）計劃向CWT股東提出自願有條件要約，以收購所有已發行繳足股款CWT股份，每股要約股份之要約價為2.33新加坡元，須以現金支付。CWT有600,304,650股已發行及繳足CWT股份，以此計算，要約金額約為13.987億新加坡元（即約76.92億港元）。

CWT於1970年於新加坡註冊成立，為新加坡港務局的私人機構，提供倉儲和集裝箱貨運服務，以支援集裝箱碼頭運營的啟動。

CWT有物流服務、商品營銷、金融服務及工程服務四個運營業務分部，在90多個國家開展業務，其物流服務及商品營銷分部在全球範圍層面管理及主要在新加坡、內地、其他亞太地區，以及歐洲、非洲及南美洲經營；金融服務分部主要在內地、新加坡及北美運營，工程服務分部則主要在新加坡運營。

海航實業稱，收購事項符合集團的審慎投資及合理投資原則。作為其發展策略一部分，集團主要專注國際市場的併購機會。尤其是集團物色物流地產、物流倉儲、散裝商品買賣、物流金融及物流運輸設施等若干行業的併購目標，同時密切監察「一帶一路」政策、東南亞以及其他地區的經濟貿易發展勢態。

該集團又稱，相信收購事項在戰略上有益於集團。

中油燃氣奪江蘇寶應縣項目

香港文匯報訊（記者 莊程敏）中油燃氣（0603）昨宣佈，於2017年4月6日獲寶應縣住房和城鄉建設局確認，集團全資附屬公司中油燃氣投資集團有限公司（「中投」）已成為江蘇省寶應縣氾水鎮管道燃氣項目特許經營權的中標人。據此，寶應縣城建局同意向中投授出燃氣特許經營權，並將於日內簽署特許經營協議。

柏榮發盈警 虧損料續增

香港文匯報訊（記者 莊程敏）柏榮集團控股（8316）上周五發盈警，指根據目前所得資料及對集團截至2017年3月31日止年度最新未經審核綜合管理賬目所作出的初步審閱，預期錄得虧損淨額增加，而2016年同期虧損淨額約為1,580萬港元（扣除一次性上市開支約640萬港元的影響）。董事會認為產生該虧損主要由於為達若干基礎項目額外要求導致營運成本增加而致使毛利率下降，以及來自其他以低價格尋求競標項目的承包商的競爭日益激烈。