

深圳舉行發展論壇 專家籲對標世界級 粵港澳大灣區爭做「帶路」科創來源

香港文匯報訊(記者 熊君慧 深圳報道)粵港澳大灣區發展論壇暨「一帶一路國際經貿合作先導區」研討會昨日在深圳蛇口舉行。商務部前副部長、中國國際經濟交流中心副理事長魏建國等與會專家均表示,粵港澳大灣區應該對標紐約、舊金山、東京灣等世界級灣區城市群,提升珠三角區域的整體國際競爭力和服務「一帶一路」的功能級,打造成為亞太地區經濟新增長極;粵港澳大灣區要成為「一帶一路」國家戰略科技創新、體制創新、文化創新的重要來源。



魏建國表示,粵港澳大灣區的城市群應該區分定位,錯位發展。
記者熊君慧 攝



胡勇表示,今後將前海媽灣建設為「一帶一路」國際經貿合作先導區。
記者熊君慧 攝

「當今全球化快速發展的歷史,也就是全球灣區發展的歷史。」魏建國表示,粵港澳大灣區有多個定位不同的核心城市,要讓多個首位城市形成一個世界首位城市群,就需要城市之間合作發展。他建議,粵港澳大灣區的城市群應該區分定位,錯位發展。自貿區擴容以後,深圳憑借獨特的區位優勢,將成為連接香港、澳門的紐帶,成為下一步國際灣區合作的重點。

打造成亞太地區經濟新增長極

國家發改委學術委員會秘書長張燕生建議,粵港澳大灣區建設應該對標紐約、舊金山、東京灣等世界級灣區城市群,提升珠三角區域的整體國際競爭力和服務「一帶一路」的功能級。把深圳的創新活力、廣州的文藝創意、香港的法治精神、澳門的娛樂休閒有機結合,實現國際化、法制化、現代化、高端化的強強聯合,打造成為亞太地區經濟新增長極。

粵港澳大灣區如何支持「一帶一路」國家戰略實施?張燕生分析,相比歐美市場,「一帶一路」沿線市場在政治風險、制度風險、經濟風險、市場風險、金融風險等方面都要更高一些,全球跨國公司份額相對較少,這裡正應該是粵港澳企業實現戰略轉型升級的最佳機遇,「這些企業不僅有經驗優勢,自身也有走出去的需要。」

「沒有『一帶一路』就沒有我們粵港澳大灣區的明天。」他表示,如果把通

過歐美作為中國的知識來源、創新來源、人才來源、資訊來源,那中國永遠是追隨者,因此,中國要實現「脫胎換骨」的轉型,無論企業還是個人,都需要走出去。

張燕生稱,「一帶一路」戰略本質上是通過提供有效供給,催生新的需求,實現世界經濟再平衡。粵港澳大灣區要成為「一帶一路」國家戰略科技創新、體制創新、文化創新的重要來源,並提供資訊諮詢服務等各種現代服務的重要供給,最終成為全球綜合物流、保稅離岸服務、全球採購分銷網絡的樞紐。他續稱,在「一國兩制」框架下,粵港澳政府部門之間政策溝通、粵港澳民眾之間的民心相通、與「一帶一路」沿線國家建立工商共建共享合作機制,是粵港澳大灣區建設成功的重要保障。

前海可成大灣區建設強大引擎

前海蛇口自貿投資公司總經理胡勇演講時表示,作為「一帶一路」、廣東自貿區等國家戰略的核心樞紐,前海無疑是粵港澳大灣區開發建設的強大引擎。今後將前海媽灣建設為「一帶一路」國際經貿合作先導區,着力打造全球價值鏈升級中心、跨國產業鏈創新中心和國際供應鏈管理中心,力爭通過5年到10年建設,形成本區域「百億稅收、千億產值、萬億貿易結算規模」的綜合效益,成為前海對外開放的重要門戶樞紐和助推粵港澳大灣區融合發展的重要力量。



粵港澳大灣區發展論壇暨「一帶一路國際經貿合作先導區」研討會昨日在深圳舉行。
記者熊君慧 攝

專家獻策粵港澳大灣區

- 一、粵港澳大灣區有多個定位不同的核心城市,應該區分定位,錯位發展;
- 二、粵港澳政府部門之間政策溝通、粵港澳民眾之間的民心相通、與「一帶一路」沿線國家建立工商共建共享合作機制,是粵港澳大灣區建設成功的重要保障;
- 三、通過國際合作與價值鏈提升前海媽灣最核心定位,與香港形成優勢互補,與後海差異定位,聯動南山科技園和大空港;
- 四、對標紐約和倫敦,將文化和金融作為廣東自貿區前海蛇口片區的雙引擎;
- 五、深圳與米蘭理工大學、倫敦藝術大學等合作,發展新時期中國特色時尚文化和藝術創新的服務業,與其他自貿區錯位發展。

整理:記者 熊君慧

麥肯錫倡前海媽灣片區定位「自貿+



麥肯錫全球副董事陳沈。
記者熊君慧 攝

香港文匯報訊(記者 熊君慧 深圳報道)麥肯錫全球副董事陳沈在研討會上首次發佈了前海媽灣片區戰略定位與產業規劃。他提出,前海媽灣片區應該打造「自貿+」概念,即自貿+跨國產業鏈創新、自貿+全球價值鏈升級、自貿+國際供應鏈管理。

麥肯錫分析報告稱,過去的10年是全球化減速的十年。從全球貿易流動在物流、服務流、資本流、數據流等生產要素的變化看,北美和歐洲確實是核心。2012年全球排名

中,中國在物流上排名全球第五,在資本排名是全球第六,但決定世界未來貿易走向的服務流、數據流和人才流方面,中國顯著落後於世界。相對於全球GDP增長速度,全球貿易增長的速度越來越放緩。2016年全球貿易增長的增速比GDP增長的增速首次跌破1,這也是過去30年間,貿易增長速度首次跌破了GDP增長速度。

通過國際合作提升核心定位

陳沈表示,粵港澳大灣區周邊是中國製造業、生產服務業最繁榮、最富有活力的群體所在,深圳前海背靠珠三角製造業最發達的群體,從生產效率速度和相應效益而言,在全球是最發達的經濟片區。我們看到南沙經濟片區、香港高度發達的服務業的片區所

在,前海未來的發展到底是什麼,我們非常希望前海融合到粵港澳大灣區發展趨勢去,但是必須有自己獨特發展定位。

陳沈分析,廣州市南沙新區定位為綜合服務樞紐,高端生產性服務;橫琴新區以旅遊休閒健康、文化科教為主;香港擁有高度發達的金融服務業、國際化的營商環境。在此基礎上,前海蛇口片區需要與周邊區域錯位發展。因此,前海媽灣的總體定位思路和產業方向為:自貿+跨國產業鏈創新、自貿+全球價值鏈升級、自貿+國際供應鏈管理。陳沈說,圍繞自貿區屬性,前海媽灣可以豐富前海蛇口片區規劃的內涵,通過國際合作與價值鏈提升前海媽灣最核心定位,與香港形成優勢互補,與後海差異定位,聯動南山科技園和大空港。

專家:將文化金融作前海雙引擎

香港文匯報訊(記者 熊君慧 深圳報道)粵港澳大灣區發展論壇暨「一帶一路國際經貿合作先導區」研討會上,多位發言嘉賓不約而同指出,金融和文化應該成為前海蛇口片區的雙引擎文化。麥肯錫全球副董事陳沈更指出,文化將成為一個城市體量和未來輻射能力的關鍵要素。

著名灣區專家、北京大學教授陳可石表示,比較世界一流的灣區城市群,舉世公認的世界知名核心城市都是將金融和文化的發展齊頭並進。深圳應該對標紐約和倫敦,在前海蛇口片區定位規劃和理念塑造上面,將

文化和金融作為雙引擎。

發展時尚文化創新服務業

他舉例稱,經過20年的更新升級,歐洲馬賽港增加了博物館、圖書館等文化設施,從一個商務港發展為商務文化港;日本橫濱也在商務港的基礎上增設了文化和娛樂設施;悉尼達令港因為有了海洋博物館、悉尼歌劇院,讓自己擁有深厚的文化底蘊。珠海也吸取了世界灣區城市的經驗,在香洲灣建設珠海歌劇院,不僅成為珠海一個著名文化地標,春節期間每天吸引6萬人參觀,更是中國目前唯一建在海上的

大劇院。商務部前副部長、中國國際經濟交流中心副理事長魏建國指出,比較全球著名灣區發展歷史,深圳還存在教育資源匱乏、體制機制有待完善、生態環境不夠理想等問題,但最大的短板是文化底蘊不夠深厚。他建議,發展新時期中國特色時尚文化和藝術創新的服務業,為粵港澳大灣區的國際合作打下深厚的發展基礎,與其他自貿區錯位發展。

魏建國說:「全球灣區都具有雄厚的文化底蘊,深圳可以與米蘭理工大學、倫敦藝術大學等合作,全面培養藝術文化涵養,借鑒創業園的經驗,把高交會升級為全球創新和設計的中心。」

胡春華調研烏坎村 促提升基層治理水平

香港文匯報訊 據南方網報道,4月6日至7日,中共中央政治局委員、廣東省書記胡春華赴汕尾調研,走訪陸豐市八萬鎮吉水村、東海鎮烏坎村,要求提升基層治理水平。

胡春華先後來到陸豐市八萬鎮吉水村、東海鎮烏坎村,看望慰問貧困戶,聽取精準脫貧、基層治理和新農村建設工作情況匯報。報道指

出,去年以來烏坎村加強基層組織建設,依法推進土地爭議等問題化解,各項工作取得積極進展,目前已完成村「兩委」選舉工作。胡春華強調,要落實精準要求,通過產業幫扶、就業培訓等多種方式,切實增加群眾收入,幫助貧困戶擺脫貧困;要把基層組織建設和基層治理有機結合起來,進一步選優配強村「兩委」

班子,不斷提升基層治理水平。

繼續嚴打涉毒犯罪

胡春華肯定汕尾近年來改革發展穩定各項工作取得的積極成效。他強調,要大力維護社會穩定,繼續嚴厲打擊涉毒等違法犯罪行為,鞏固來之不易的局面,打造良好發展環境。他還提出,深圳和汕尾要齊心合力建設好深汕特別合作區,着眼長期經營管理建立完善合作區管理體制機制,用結果說話,實現更高水平發展。

港健康快車20年助18萬內地患者復明

香港文匯報訊(記者 江鑫嫻 北京報道)中華健康快車基金會舉辦的「北京市民參觀健康快車火車醫院」活動昨日在北京鐵路局舉行。數百位北京市民來到現場,參觀這列為眾多貧困白內障患者帶來光明的特殊列車。隨後,列車將前往邊遠地區,年內為超萬名貧困白內障患者提供手術服務。據介紹,20年來,來自香港的健康快車累計為內地28個省市自治區18萬多名貧困白內障患者送去了光明。

今年將上健康快車服務的中國中醫科學院眼科醫院的醫生、護士在列車上為參觀民眾進行眼科檢查和諮詢,國家衛計委國際交流與合作中心健康快車辦公室工作人員萬翔和健康快車基金會工作人員為參觀者介紹健康快車的工作,並且帶領大家觀看健康快車光明之旅圖片展,了解「健康快車」扶貧治盲工作。

參觀者現場諮詢捐款渠道

「我是在朋友圈看到消息,第一次來參加健康快車的活動,參觀了四節車廂,做了眼科檢查。」前來參觀的王阿姨告訴記者,「通過參觀了解健康快車是一件功德無量的大好事,感謝香港同胞。」更有參觀者現場諮詢捐款渠道,希望這一項目盡自己的一分力。

北京鐵路局北京車輛段工作人員朱東東告訴記者,健康快車由四節火車車廂組成,包括了手術室、檢查室、病房、消毒室、會議室等眼科醫院運行的必備部分,車內裝備了國際先進的白內障眼科手術儀器設備。四列健康快車每年都從北京往返,並由北京車輛段組織百餘名工作人員進行檢修。據了解,20年前,伴隨香港回歸祖國的腳



醫護人員為參觀民眾檢查眼睛。
記者江鑫嫻 攝

步,時任香港特首董建華代表所有香港同胞向內地贈送了第一列「健康快車」。其後香港又於1999年、2002年分別向內地贈送了第二和第三列「健康快車」。2009年,第四列「健康快車」由內地企業捐助修建。

看好「二孩」政策商機 海外玩具企業積極佈局中國

香港文匯報訊 據中新社報道,第29屆廣州國際玩具及模型展和第八屆廣州國際童車及嬰童用品展昨日開幕,海內外共1,068家企業參展,同比增加近百家。

2016年中國玩具產品出口同比增長9.46%。廣東省玩具協會會長李卓明表示,今年中國玩具出口依然保持樂觀。

在中國內地,得益於全面「二孩」政策,去年新生兒數量創本世紀最高增幅,嬰童產品需求上升,中國玩具零售總額亦增長8.3%達650億元人民幣,市場潛力進一步釋放,海內外眾多玩具企業積極佈局中國市場。

本屆展會展覽總面積8.12萬平方米,比上屆增長8%。其中,國際展區面積有較大增長,雲集來自美國、荷蘭、墨西哥、德國、韓國、西班牙、泰國等國家以及港台地區的展商。

中國玩具研發水平提升

展覽中不乏有創意、高質量的產品。其中,絳家積木的產品通過鑲嵌勾連、全角度拼接,可DIY出任任何曲線弧度的玩具,中國風十足;凡米粒的宇航員航天飛機包,分為火箭推進器(成



第29屆廣州國際玩具及模型展和第八屆廣州國際童車及嬰童用品展昨日開幕。
網上圖片

人包)和運載航天飛機(兒童包),兩部分不僅可獨立使用,組合後還可成為一體;拿趣益智H形金屬方塊能以多達10種不同方法組成立方體,可以隨意扭動及組合。

近年到訪參觀廣州玩具展的專業買家數量也上升較快,據主辦方的回訪和調研發現,中國玩具、童車及嬰童用品消費上升,吸引銷售終端數量和從業人數隨之增加,同時,中國玩具銷售渠道正朝着扁平化方向發展,經銷商數量大增。此外,二三四線市場深入開發,當地經銷商對新品牌、新產品有更大需求,中國玩具研發水平不斷提升,引起更多國際買家關注。