

空管短暫失靈 首啓後備系統

部分航班「失料」無礙安全 張炳良：磨合期有事故正常

香港文匯報訊（記者 文森）新空管系統昨日懷疑出現大規模故障事件，大量航班從雷達屏幕消失，一度要啟用過往從未需要投入運作的後備系統。民航處其後承認出現短暫故障，但指雷達顯示屏幕仍然顯示所有航班，航班及航空安全沒受影響，初步相信事件因為用戶個人設定總數超出上限，令處理器未能正常運作。運輸及房屋局局長張炳良表示，新系統使用過程中出現磨合事故，不等於在安全的基本問題上有問題，引述專家小組指系統達到99.9%的可靠度。



■新空管系統昨一度出現故障，首度啓用後備系統。 資料圖片

有傳媒引述消息指，昨日約中午12時，新空管系統出現大規模故障，航班資料消失，歷時長達約20分鐘，一度要啟用過往從未需要投入運作的後備系統，形容「情況緊急」，又指處長李天柱其後曾回到民航處辦公室處理。

專家小組指系統可靠度99.9%

張炳良昨日下午在一公開活動後回應事件時表示，新系統使用過程中出現磨合事故，不等於在安全的基本問題上有問題，國際其他大機場進行系統轉換，包括航管系統轉換時，都同樣存在磨合上的問題。過去去民航處的原有系

統，即所謂舊航管系統亦不時出現小問題，這在國際上屬正常。

新空管系統才剛通過中期評估，被問及今次事故發生後是否需要立即再檢討時，張炳良重申，民航處早前召開航空交通管理系統專家小組會議，聽取專家小組意見。專家小組大體上認為到目前為止，航管系統的操作、運作上沒問題，達到99.9%的可靠度，在國際上是一個很好的水平。但同時新航管系統在過去一段時間的應用過程中，亦出現磨合上的問題，民航處都應找出具體解決方法。

被問及今次事故是否屬嚴重事故時，張炳良



■民航處指，事故期間，空管人員延遲放行離境航班約15分鐘，航班及航空安全沒受影響。 資料圖片

指，需由民航處作專業性評估，他強調，任何系統都有備用系統，目的是一旦臨時有任何事情發生，可動用備用系統，之後了解出現的問題，是正常安全管理操作。

離港航班延遲放行15分鐘

民航處昨晚承認，主系統的航班數據處理器出現短暫故障，但指雷達顯示屏幕仍然顯示所有航班，不存在部分報道指有大批航班消失，空管人員一直透過對話及衛星導航與全部航班保持聯絡及掌握資料，指空管人員延遲放行離境航班約15分鐘，航班及航空安全沒受影響。

民航處：用戶個人數超限所致

處方發言人指，昨晨11時28分航班數據處理器出現狀況，小部分航班只能顯示航機位置和高度，工程人員於11時40分按預設程序轉用備用系統。

承辦商代表昨午到空管中心了解事件，初步相信事件因為用戶個人設定總數超出上限，令處理器未能正常運作。

處方已即時要求空管人員暫停更新或輸入新的用戶個人設定，並已責成承辦商下星期內就事件提交詳細報告，亦已立即將事故通知航管系統專家小組。

單車違規意外增 警今起即時票控

香港文匯報訊（記者 文森）踏單車是不少市民的假日熱門活動，警方今天起展開為期九日的全港單車安全執法行動，冀提醒市民騎單車時注意安全，行動期間，警方會加強檢控單車違例事項，特別針對在馬路上騎單車，而又不遵守交通規則的人士嚴厲執法，警方將不作警告，檢控違例人士。

警方交通總部（行政）警司葉小明表示，本港去年共有2,159人在踏單車交通意外中受傷，數字較2015年減少17%。不過，有14人因此死亡，較2015年多4人。

死亡個案中，11宗發生在馬路，主要是騎單車人士沒有留意交通燈號及道路情況，或者沒有留意其他駕駛人士而致死亡。

首兩月意外321人傷亡升11%

根據警方數字，本年一月至二月期間，涉及單車的交通事故共有310宗，導致321人傷亡，較去年同期的279宗及290人傷

亡均上升約11%，其中兩宗致命交通意外因在馬路上騎單車引致，導致一名騎單車者及一名電單車司機死亡。

針對不遵守道路標記或燈號、在行人路上騎單車及在單車徑上步行等違例事項，警方於去年共發出9,524張傳票及7,689個口頭警告。

葉小明表示，常見的違規行為包括騎單車人士在某些限制路段沒有下車推車，沒有遵從交通燈號、標誌或道路標記的規定，在能見度不足或晚間沒有亮着所需燈號下騎單車，運載其他人或任何會妨礙騎單車人士視線的动物或物件等。

熱門單車徑派宣傳單

警方昨日在馬鞍山一帶的單車徑派發宣傳單張，提醒騎單車人士要遵守道路標誌。對於今日開始的全港單車安全執法行動，葉小明指，會在較多單車徑的新界地區如沙田、元朗、大埔等地加強執法。

他並提醒，即使是輕微違規都不會予以



■警方今起嚴辦單車違規檢控。 梁祖彝 攝

警告，不小心及魯莽騎單車，最高會被罰款1,000元及監禁3個月。

新界南總區署理總督察李詠琴表示，警方非常關注單車安全，指不少市民喜愛在

假日於沙田等熱點騎單車，呼籲市民玩得開心之餘，也要遵守交通規則，並選擇一條適合自己能力的路線，又不建議初學者在馬路上騎單車。

議辦開幕 李慧琼盼扎根華富

香港文匯報訊（記者 陳文華）民建聯立法會議員李慧琼、張國鈞設於華富邨的議員辦事處昨日正式開幕。民建聯主席李慧琼致辭時表示，今年是民建聯成立25周年，希望以設立辦事處為契機，扎根華富邨，繼續以「用汗水灌溉社區，用誠意建設香港」的服務精神，未來在華富邨重建及改善交通上積極為居民爭取權益，讓居民達成心願。

李慧琼強調，未來民建聯團隊會繼續敦促政府早日找到各方都能接受的方案，加快華富邨重建，並在別區尋找更多土地起屋，讓更多人早日上樓。

張國鈞致辭時感謝當區居民多年來對民建聯的支持，讓民建聯不斷有動力服務社區、服務街坊。他指，民建聯南區支部多年來一直扎根華富邨，事無大小為區內居民盡心盡力工作。他希望華富邨街坊未來繼續支持民建聯，多提醒、多交流，多提意見，讓民建聯的服務愈來愈好，大家一起將華富邨建設得更好。

運輸及房屋局局長張炳良在致辭時表示，華富邨樓齡近半世紀，需要重建。華富邨重建首次提及是在行政長官2014年施政報告中。現時政府已為配合該邨重建於薄扶林南覓得另外5幅土地，計劃興建公營房屋，安置受重建影響居民。

他續說，雖然地區上對5幅土地的使用上有不同意見，但房委會會繼續做好各方面影響評估，包括交通、文物保育、環境等，希望透過華富邨重建及周圍配套，做到以人為本，環境關懷。

張炳良憶述緣慳華富

張炳良並分享自己與華富邨的「一面之緣」。原來他讀高中時，家人輪候公屋曾獲安排住華富



■李慧琼及張國鈞華富邨議員辦事處正式啓用，張炳良（右四）出席揭幕禮並共同切金豬致賀。 陳文華 攝

邨居住，「當時我們一家人住在灣仔的唐樓、板間房，日日盼上樓，但後來輪候到華富邨。」

他憶述，當時曾與家人前來看樓，很喜歡華富邨的環境，但最終因交通問題卻步，家人為方便往灣仔返學的他最終放棄入住華富邨。

張炳良續說，隨著南港島線（東段）通車，南區交通大為改善。現時運輸署當局正與小巴營辦商研究，希望在下半年推動低地台小巴試驗計劃，涵蓋3條醫院路線，方便乘坐輪椅人士上落。港鐵公司亦已承諾明年初與專線小巴合作，提供接駁轉乘優惠，每程優惠0.3元。針對泊車位不足的問題，張炳良表示，政府下月會向立法會提交文件以作討論，會優先處理貨車、校巴、旅遊車等「搵食車」的車位檢討。

民記有入閣推薦名單

至於推薦民建聯成員加入新政府團隊，身為民建聯主席的李慧琼於啟動禮結束後透露，已準備好推薦名單，「兩個鐘內就可以拎名單出來給林太。」但她拒絕透露推薦名單上的人選。

「車速監察」變「催速」 電車叫停

香港文匯報訊（記者 文森）中環日前發生罕見的電車翻側意外，有傳媒取得電車公司內部「行車速度監察數據」文件，質疑車長被迫加速行駛。電車公司昨日回應，指從來沒有要求車長「開快車」，指計劃是為防止電車班次不均，又決定暫停這項計劃，將重新與車長代表商討有關內容，確保所有車長明白該項計劃的原意及目的。

原意確保車速穩定班次

電車公司表示，現時電車的平速度為每小時7.9公里，而在過去幾年，電車車速一直在減慢，除了交通擠塞是一個主要因素外，亦發現有情況是電車以異常緩慢的速度行駛，以致影響電車班次的穩定性，而慢駛電車平均的運作速度低於每小時6.5公里，嚴重影響電車正常調配，公司於去年12月推出「行車速度監察數據」計劃，冀處理慢駛情況。

公司續指，電車現時行車時間表是根據平均行車速度每小時7.9公里而制定，包括電車入站時的緩衝時間，務求令至少90%電車可準時出車。公司希望車長作為一個團隊，「能彼此配合，令電車在安全速度下的調配及流轉更暢順」，又稱在推出此計劃前，已向所有資深車長及員工代表作詳盡講解及交換意見，並指如果有任何對計劃的疑問或誤解，樂



■中環日前發生電車翻側意外，電車被揭「催速」。 資料圖片

意澄清及再作詳細解釋。

電車公司表示，明白強調潛在懲處機制並不恰當，並重申迄今從來沒有執行過計劃所指的任何懲處行動，重申計劃目的是為把電車平均行車速度調整至每小時7.9公里，以令電車保持平均距離，以免在同一時間出現數架電車擠在一起的情況。

工會：已去信約見管理層

香港電車職工會昨日發表聲明，指意外後一直對是次事故深表關注，事發當日下午隨即召開緊急會議，商討事件和收集工友意見，並決定盡快去信公司要求會面，指一些「電車工會未有為車長發聲」的謠傳與事實不符。

工會又表示，早於公司有關於車速速度監測通告發出前，已十分關注電車行車時間問題，同時積極收集工友意見，並計劃去信約見公司管理層。發生是次事故後，工會稱收集到更多工友的意見，並已經將收集到的意見整理及去信約見管理層。

的士今起加價 紅的起錶24蚊



■的士起錶價今起劃一加兩元。 資料圖片

香港文匯報訊（記者 文森）全港的士今日正式加價，起錶價劃一增加兩元，市區、新界及大嶼山的士，起錶價分別加至24元、20.5元及19元，首兩公里後車程每次跳錶的收費亦會相應增至1.2元至1.7元不等。

起錶價劃一加兩蚊

市區、新界及大嶼山的士今日加價。運輸署早前宣佈，所有的士起錶價劃一增加兩元，兩公里後之首段車程每次跳錶加1毫，後段車程每次跳錶加兩毫。

新收費下，市區的士（紅的）起錶由22元增至24元，首兩公里後每次跳錶1.7元，車費至83.5元後每次跳錶1.2元。新界的士（綠的）起錶由18.5元增至20.5元，首兩公里後每次跳錶1.5元，車費達65.5元後每次跳錶1.2元。大嶼山的士（藍的）起錶由17元增至19元，首兩公里後每次跳錶1.5元，車費達154元後每次跳錶1.4元。

所有的士，除擺放在乘客車廂內的輕便行李外，每件行李的額外收費，亦由現時的5元增加至6元。

運輸署早前提醒，的士司機必須按錶收費，若咪錶仍未調整以顯示新收費，的士司機須於車廂內展示由運輸署發出的新舊車費換算表，乘客須根據換算表支付新車費，的士司機需在收據寫上車費總額。

的士對上一次加價是在2013年12月，市區、新界及大嶼山的士起錶加兩元，首兩公里每跳加1毫。