

深圳港籍童可積分入公校

去年14個雙非家庭入稟法院要求放開政策



■目前，不少雙非學童選擇每天長途跨境赴港求學。資料圖片

香港文匯報訊（記者 李望賢 深圳報道）困擾眾多深圳雙非家庭的求學問題終於有了突破。深圳市教育局發佈2017—2018學年度義務教育階段新生招生工作的通知，其中明確提出港澳籍學生可以和深戶籍學生一樣申請參加積分入學。

在深居住的港籍學童為數眾多，2012年底深圳方面明確港籍學童只能入讀民辦學校，由於內地民辦校素質普遍不如公立學校，不少雙非學童（父母均不是香港人的學童）選擇每天長途跨境赴港求學。據悉，此次公佈的學位申請政策主要有三大變化，包括取消符合計劃生育政策作為申請入學的必備條件，將計劃生育作為積分入學項目，同時取消原「1+5」文件規定的營業執照、就學聯繫函和轉學證明材料，以及港澳籍學生可以和非深戶籍學生一樣申請參加積分入學。

各區積分政策有別

记者了解到，目前深圳各區的積分入

學政策亦有所不同，例如福田區，強調淡化戶籍觀念，完全由積分高低安排學位，該區積分由基礎分和加分兩部分構成，其中基礎分以申請人在學區的住房情況和入戶情況為基礎，共分為5種類型，最高分為「在學校報名地段購房，兒童入戶在該房產」，最低分是「監護人在學校報名地段租房或居住於其他類型住房」的第五類型。

羅湖區則在按照申請兒童及父母的戶籍和住房性質劃分學位申請類別的基礎上，按申請兒童（或監護人）的戶籍、居住、社會保險時間（養老保險+工傷保險）等狀況計算積分及加分（具體見附表）。錄取時，將視全區學位總數劃定最低入學控制類別/積分線，按A、

B、C、D、E、F類別順序錄取。

雙非家庭：如釋重負

官方數據顯示，多年來父母雙方或父母一方非香港居民在港生育的子女已有20多萬；而此前深圳市外事（港澳）辦公室與綜合開發研究院（中國深圳）聯合課題研究獲得的數據表明，深圳跨境學童2015年已達3萬人，總量高峰值於2016年至2018年將升至6.5萬人至8.5萬人之間。

據悉，深圳市教育局自2012年起明確拒絕港籍學生入讀公立小學，令不少港童家庭叫苦不迭，尤其是近年來深圳雙非學童數量激增大大加劇求學矛盾，不少家庭被迫選擇長途跨境求學。去年4月，14個在深的雙非學童家庭更入稟法院起訴深圳教育局不作為，要求放開港籍學童在深申請公立學校的政策。

此次聽聞深圳教育局宣佈港籍學童可申請積分入學，令眾多雙非學童家庭如釋重負。有家長表示，雖然基礎積分不



■在深的雙非學童家庭去年入稟法院，要求放開港籍學童在深申請公立學校的政策。記者李望賢 攝

及深圳戶籍學童，但擁有房產以及居住時長仍是重要加分項。好的學位競爭激烈，即使排不上，也能夠接受。

深圳部分轄區積分政策

福田區：積分由基礎分和加分兩部分構成，其中基礎分以申請人在學區的住房情況和入戶情況為基礎，共分為5種類型。

羅湖區：按照申請兒童及父母的戶籍和住房性質劃分學位申請類別的基礎上，按申請兒童（或監護人）的戶籍、居住、社保時間（養老保險+工傷保險）等狀況計算積分及加分錄取。

南山區：按照入讀學生戶籍情況，深戶與非深戶籍差別6分，此外，按照申請入讀學生家庭住房情況、申請入讀學生計劃生育情況、父母就業情況等設立不同積分標準。

寶安區：錄取時「先類別後積分」，根據學生戶籍和監護人住房情況，新生學位類型分為6類，非深圳戶籍學生的積分包括父母社保或經營時間，每滿一個月積1分。

資料來源：深圳各區教育網

深圳招生工作基本程序

一，宣傳準備（4月上旬起）。市、區教育行政部門設立諮詢電話，安排專人接聽。

二，網上預報名（4月中旬）。

三，學位申請（4月下旬）。

四，就讀與免費資格審核（5月上旬至6月中旬）。

五，學位安排（6月下旬）。各區教育行政部門根據本區實際情況，統籌安排符合就讀條件的適齡兒童學位。

六，覆核（6月下旬）。各區所屬學校將擬錄新生名單報所在區教育行政部門覆核。市、區教育行政部門對所屬學校招生工作情况進行檢查。

七，公佈新生名單及報到註冊（7月上旬）。具體時間由各區教育局與學校商定並提前公佈。

整理：記者 李望賢

融入香港更重要 仍選子女在港求學

香港文匯報訊（記者 李望賢 深圳報道）深圳放開港籍學童申請積分入學，在深圳的港童家庭掀起巨大反響。不過有跨境學童的家長則表示，子女已經在香港就讀，計劃未來在香港發展，仍會選擇讓子女在香港求學。

家住羅湖文錦渡口岸附近的陳先生表示，目前女兒在香港讀幼稚園，未來仍打算跨境不會回流深圳。他指，香港教育質量更令人信賴，女兒在讀2年幼稚園，日常舉止禮儀和英文水平都比深圳周邊同齡的孩子好。且香港作為一個國際都市，相信未來發展潛力依然很大。自己也有幾位親戚在香港居住，長遠計劃讓女兒在香港發展，早期融入香港更重要。

園生，轉往深圳升小學。

民建聯於去年5月30日，與深圳教育局官員商討港籍學童入讀官辦學校及跨境學童等問題，並向對方建議容許港籍適齡學童入讀深圳的官辦學校。參與過有關會面的立法會議員、北區區議員劉國勳昨日在得悉此一消息後在fb發帖稱：「這樣的政策調整，既能讓內地港籍學童不用跨區就讀，亦能繼『跨境專網』措施落實後，進一步減輕北區區內學額緊張的情況，帶來雙贏。」

吳克儉：雙非學童多一選擇

香港文匯報訊（記者 高鈺、鄭治祖）對於深圳市政府有開放寬港澳籍學生入學的新措施，香港教育局局長吳克儉昨日表示歡迎同感，認為可以給居深雙非學生多個選擇，會繼續同深圳有關方面協調，但目前難以估計有多少雙非學生會改在深圳升學。

香港教育局最新統計資料顯示，隨着

4年前「雙非」截龍，2016/2017學年的幼兒班（K1）跨境學生已降至800名，較上學年大減逾七成，但低班及高班（K2及K3）跨境學生人數仍然高企，分別有3,122人及3,924人。有媒體引述港府消息人士補充指，本地適齡學童數目亦已回穩，相信新措施對香港小學整體收生影響輕微。

立會議員：帶來雙贏

有為跨境學生提供支援的新家園協會，其服務總監陳義飛認為，在深圳入學積分制下，非深圳戶籍兒童選中心儀小學機會較微，未必能夠吸引大批居深雙非學童家長選擇讓子女在深圳升學，估計新措施或能吸引一至兩成跨境幼稚

橫琴推新服務 港人可跨境遠程辦稅

香港文匯報訊（記者 帥誠 廣州報道）橫琴新區澳門事務局、橫琴國稅局、地稅局昨日聯合舉辦「一帶一路」稅達通啟動儀式，共同推出「一帶一路」稅達通三類九項服務措施，涵蓋了國際稅收諮詢、跨境涉稅事項辦理、涉稅訴求響應等，今後港人可通過遠程可視自助辦稅平台、廣東省電子稅務局、微信等通道辦稅，並享受全程跨境維權服務等。

橫琴新區管委會副主任董洪山在啟動儀式上表示，橫琴自貿片區在對標國際高標準貿易規則、打造國際化法治化便利化營商環境方面已作很多探索，並取得一定的成效。尤其在施行與港澳趨同的稅收政策、工商登記改革以及知識產權保護等方面，都可說走在全國前列。

組顧問團隊助企業「走出去」

據橫琴新區地稅局局長李喜妍介紹，「稅達通」涵括了國際稅收諮詢、跨境涉稅事項辦理、涉稅訴求響應等三大類共九項措施，貫穿了境外投資事前、事中、事後各個階段，為「走出去」企業提供專業化、智能化、個性化的一攬子服務。

據了解，橫琴稅務部門通過V-Tax遠程可視自助辦稅平台、廣東省電子稅務局、微信等通道，為跨境納稅人提供便捷跨境辦稅服務，這意味着今後港人可在PC電腦、手機等，實現跨境「零跑動」納稅。此外，橫琴還推行跨境稅銀合作，為港澳跨境納稅人提供「一條龍」導辦服務，納稅人在境外可辦理橫琴涉稅事項。

另外，橫琴稅務部門打造聯合組建國際稅收顧問團隊，對轄區內大型跨境企業或重點跨境項目開展一對一精細化服務，針對「走出去」企業常常可能遇到的稅收歧視、雙重徵稅風險和境外涉稅爭議，聯合開通跨境稅務糾紛訴求通道，為「走出去」納稅人維權打開便利的「綠色通道」，幫企業走得更快。

建三大機制強化稅企溝通

「我認為很多稅收遵從問題是源於稅企交流不暢。如果企業的訴求能暢通無阻地反映給我們，我們針對企業需求及時調整、及時解決問題，企業獲得感提高的同時，我們的



■稅達通啟動儀式。

記者帥誠 攝

服務水平也得到提升，這是一種雙贏。」橫琴新區國稅局局長黃勇表示，為更好助力納稅人「走出去」，橫琴稅務部門還建立了涉稅訴求響應、稅企高層對話、部門協同服務三大機制，從企業辦稅員、企業高層、其他政府部門等三個層面全面強化稅企溝通、了解企業訴求、完善稅務服務，一攬子落實服務「一帶一路」建設的配套政策，提供切合「走出去」企業所需的優質服務，幫助企業走得更快。

發改委加快編制粵港澳大灣區規劃

香港文匯報訊 據《經濟參考報》報道，中國區域發展戰略開始向縱深推進。根據不久前公佈的《2017年國民經濟和社會發展計劃的報告》，國家發改委今年將加快編制粵港澳大灣區、海峽西岸、關中平原、呼包鄂榆等多個城市群發展規劃。

城市群建設助港解決產業空心化

在今年的政府工作報告中，首度提到了要研究制定粵港澳大灣區城市群發展規劃。據中國（深圳）綜合開發研究院常務副院長、全國港澳研究會副會長郭萬達介紹，粵港澳大灣區城市群擁有約1億人口，面積5.6萬多平方公里，GDP規模約1.3萬億美元（約合人民幣9萬億元），年航空客運流量1.1億人次，這些指標毫不遜色於舊金山、紐約、東京等成熟的大灣區城市群。

專家指出，粵港澳大灣區城市群有別於京津冀协同发展、長江經濟帶等其他國家層面的區域發展概念，其特點不僅在於其面向海洋、承載更多對外開放

功能，更重要的意義是跨制度合作。

郭萬達表示，粵港澳大灣區城市群作為一個國家、兩種制度下的區域治理規劃，意義非凡。就實際而言，城市群建設有助於香港解決產業空心化的結構性難題，在高增值、低就業的金融業與高就業、低增值的商貿服務業之間，填補缺失已久的產業鏈空白；也有助於澳門更好實現適度多元發展，加快擺脫博彩業「一業獨大」的局面。

業界：宜設國家層面統籌機制

有業內人士表示，粵港澳大灣區可借鑒兩地在金融方面的互聯互通機制，例如中證監、港證監以及港、滬、深三地交易所先後推出的「滬港通」、「深港通」，以安全可控、行之有效作為首要目標。

粵港澳三地在推進粵港澳大灣區戰略時，中央需設立國家層面的統籌機制，全面協調該區的長遠發展與合作，突破當中難題，可重點在貿易、資金和基礎設施方面率先做到互聯互通，並同時推進到社會、民生領域。