

# 掙彎快過巴士 電車翻側14傷

## 23歲車長涉危駕被捕 警取車速數據查肇因

香港文匯報訊（記者 鄭福強、杜法祖）中環德輔道中昨凌晨發生罕見電車翻側意外，車內全部乘客東歪西倒被困，需消防趕至救出，意外共造成車長及13名乘客受傷，其中一人需要留醫，情況穩定。警方初步懷疑意外與車速過快有關，事後以涉嫌危險駕駛導致他人身體嚴重受傷罪名，拘捕23歲電車車長。昨午警方聯同機電署職員前往西環電車廠，讀取肇事電車的車速紀錄數據，深入調查肇因。

意外發生於昨夜零時許，一輛由筲箕灣開往屈地街的載客電車，沿金鐘道右轉中環德輔道中，從附近商廈的閉路電視攝下的意外經過，見到電車與鄰線一輛城巴並行，但兩車之間明顯有距離，當電車轉彎時突然失控脫軌，衝往滙豐銀行總行對開東行線的電車站，電車右車頭猛撞車站上蓋後，失平衡向左翻側，電車橫互馬路，阻塞來回兩條路軌。

乘客東歪西倒人疊人 事件中受傷仍需留醫的65歲乘客黃先生表示，因電車行車較平穩，故較喜歡乘搭，平日亦有不少長者乘坐，詎料平穩的電車亦會「飛起」翻側。

他透露，事發時車上乘客很多，他坐在電車上層中間位置，肇事時電車車速頗快，當轉入德輔道中時，電車突然翻側，車內各乘客未及反應已東歪西倒，各人堆疊在一起，情況混亂。

他身體多處擦傷，頸及肩扭傷，左手更骨折，與其他乘客被困車內。

肇事電車拖回車廠待驗 大批救援人員接報趕至，立即將被困乘客救出，各人獲安排坐在路旁接受初步治理後，再由救護車分批送院治理。

意外共造成9男5女(23歲至64歲)受傷，包括涉事的盧姓電車車長受傷，幸大部分僅受輕傷，其中3名男乘客經現場救治後拒絕送院，一名男乘客傷勢

較重需留醫，餘下9名傷者至昨午已陸續出院。

意外後現場行車線全封，至早上繁忙時間前，肇事電車由吊車扶正拖回車廠待驗，現場交通始回復正常。

警方經調查後，以涉嫌危險駕駛導致他人身體嚴重受傷罪名，拘捕23歲電車車長。至昨午，警方聯同機電署人員到西環電車廠，讀取肇事電車上的車速紀錄數據，深入調查肇因。

據悉事發時車長駕駛的是下班前最後一轉電車。電車公司發言人表示，涉事車長2016年1月入職，有1年以上的駕駛電車經驗，而該電車於3月29日進行全面保養檢查，機件運作正常。電車公司正全力配合運輸署、機電工程署及警方的調查，並對所有受傷乘客致以深切慰問，祝願他們早日康復。

初步料意外與巴士無關 港島交通意外調查隊高級督察趙崇熹表示，警方會循多方面展開調查，包括電車當時車速、電車性能及其他外來因素，包括路面設計、電車軌內會否有其他雜物阻礙電車前進等。有指翻側電車曾被鄰線巴士碰撞，但警方經了解後，初步相信意外與巴士無關。警方並呼籲目擊市民致電警方熱線3660 6800提供資料。

城巴發言人亦表示，被指與電車有關的城巴，經檢查後並無碰撞痕跡，城巴將全力配合警方調查。



電車向左翻側橫互馬路，阻塞來回兩條路軌。 鄭福強攝



機電署人員仔細檢查現場路面情況。 鄭福強攝



扶正的出事電車車頭明顯損毀。 鄭福強攝



受傷電車乘客由擔架床抬送醫院。 鄭福強攝



救護人員安慰一名受驚女乘客。 鄭福強攝

### 近年電車意外事件簿

日期	地點/時間	事發經過
2017年 2月2日	西環 晚上約7時	電車於吉席街堅尼地城總站突然衝出路軌，車頭掃向路邊鐵欄，無人受傷。
2016年 12月5日	銅鑼灣 下午2時許	電車與貨車在禮頓道對出發生碰撞，無人受傷。
2016年 3月27日	中環 下午約4時	東行電車駛經皇后大道中長江中心時，疑因機件故障出軌，車身橫互來回線路軌，無人受傷。
2013年 1月28日	北角 早上約6時	中型貨車在英皇道與一輛電車相撞，電車司機及一名女乘客受傷。
2012年 8月7日	鰂魚涌 早上約9時	西行電車在英皇道撞倒一名男子並將其捲入車底，傷者重傷送院。
2011年 1月25日	金鐘 晚上7時半	中年婦人在金鐘道花園道橫過馬路遭電車撞倒，捲入車底後遭碾過，頭部重傷送院。
2010年 2月9日	銅鑼灣 下午約3時	電車與新巴相撞後，電車被推出路軌衝過對面線，釀成11人受傷。

資料來源：本報資料庫

整理：杜法祖

### 若車速不快 僅出軌不「反肚」



話你知

理工大學機械及工程學系前教授盧覺強稱，一輛電車重約19噸，正常需要巨大離心力才能讓其翻側，電車時速要達到約50公里轉彎，才有可能令電車失平衡翻側。他分析過有關附近商廈閉路電視拍攝的片段，初步相信當時電車是因高速入彎而出事。盧指出即使事發時路軌上有硬物，若車速不快，也只是有可能令電車脫軌，而不致令其翻側。

根據電車公司網頁，車長入職時只需持有「P」牌暫准駕駛執照便可。據悉，車長入職後需接受8周訓練課程，首兩周在課堂上學習駕駛指引及交通條例，並在廠內和路面進行駕駛訓練，第3周起便開始駕車載客，但會有資深車長跟車從旁指導，通過訓練合格後始正式成為車長。

### 同類事故罕見 半世紀三宗

電車翻側意外甚罕見，資料顯示，對上一宗同類事故已是34年前的1983年10月，當時一輛往土庫道，於筲箕灣道近愛秩序灣道與一輛混凝土車相撞，兩車一同翻側，事件造成29人受傷。而再對上一次電車翻側意外則遠至1964年4月，一輛往北角電車駛經金鐘道一個急彎時出軌，撞向西行線另一輛電車後翻側，意外造成1人死亡及59人受傷。

■記者 杜法祖

# 電梯急煞 九旬翁跌倒壓傷兩婦

香港文匯報訊（記者 杜法祖）又發生扶手電梯意外！香港仔中心商場一條扶手電梯，昨午在上行期間，懷疑故障突然急煞，3名長者頓失平衡，其中一名九旬老翁率先跌倒，壓向身後其八旬妻子及另一老婦，3人事後送院治理。

### 途人按緊急掣 不涉機件故障

機電署人員經初步調查，相信起因是有長者失平衡跌倒，累及身後兩人，有人見狀按動緊急掣令扶手電梯停止運作，事件不涉及任何機件故障。

意外中3名受傷長者，分別為姓譚(92歲)老翁，手臂及頸部受傷，其85

歲姓麥妻子，受驚但無損傷，以及67歲姓葉婦人，手臂受傷，3人清醒送往瑪麗醫院，經治理後情況穩定。

現場為成都道香港仔中心4期商場，昨中午12時50分，譚伯偕妻子到上址逛街，其間乘一條扶手電梯由地下往商場一樓，未料，扶手電梯突然急煞停下，譚伯頓時失去平衡，整個人向後跌，撞及尾隨妻子及旁邊婦人，3人一同跌倒梯級受傷，有途人見狀立即上前攙扶及報警。

救護員接報到場，3名傷者經治理後清醒送院，商場職員圍封涉事的扶手電梯。警方經初步調查後，列作有人意外受傷案處理。



受傷九旬老翁躺在地上待救。



扶手電梯入口旁豎起告示牌，提醒市民注意安全。



何文田站月台幕門爆裂，工程人員到場檢查。

### 何文田站爆幕門

香港文匯報訊（記者 杜法祖）港鐵何文田站事故頻頻，昨晨上班繁忙時間，月台一幅玻璃幕門突然爆裂粉碎，幸未傷及大批候車乘客，但事故已導致列車到站後慢駛，影響沿線班次時間，港鐵事後須將出事幕門圍封，待收車後再作詳細檢查及維修。

事發於何文田站2號月台近車頭位置一道幕門，昨早8時30分一輛列車到站期間，該幕門突然爆裂，碎片散滿一地，候車乘客紛紛走避，幸未釀成傷亡。

月台職員馬上圍封出事幕門，並呼籲乘客從其他位置上落車，期間入站列車亦需慢駛，觀塘線每班列車受影響延誤5分鐘至10分鐘，至約9時半才恢復正常，由於時值上班繁忙時間，不少乘客行程受阻，怨聲不絕。

港鐵發言人稱，月台助理發現肇事幕門有裂痕後，已立即通知控制中心，並將出事位置封閉。何文田站於去年10月23日才投入服務，但已先後發生升降機損壞、扶手電梯「炒竈」等事故。

**六合彩 MARK SIX**

4月6日(第17/040期)攪珠結果

4
21
24
39
45
46
40

頭獎：—

二獎：\$2,196,130 (0.5注中)

三獎：\$97,600 (60注中)

多寶：\$15,686,459

下次攪珠日期：4月8日

### 拜山迷路墮坡 獨行翁捱餓一天

香港文匯報訊（記者 杜法祖）一名患認知障礙症的八旬翁，前日趁清明節獨往和合石墳場拜祭先父母，但期間迷路墮山坡被樹藤纏住受困，警方、消防、民安隊及直升機通宵作陸空搜索，至昨晨終尋獲受困24小時事主，他僅輕傷但極飢餓，救援人員奉上薯條讓其充飢，再花40分鐘將其救出送院。女兒接報趕往醫院與老父重聚，激動落淚之餘，更多次向到場警員鞠躬致謝。

拜山被困山頭一天的老翁方炳富(84歲)，曾做過行船、機器維修及保安等工作，約20年前退休，與妻子同住土庫道，2人育有3名女兒均已外遷。據家人透露，方伯有認知障礙症(又稱腦退化症)，曾試過三度遇上交通意外，幸每次均能大步穩過。

### 警通宵陸空搜索終尋回方伯

前日早上10時許，他向家人稱要獨往和合石墳場拜祭先父母，家人擔心其安全曾作勸喻，惟他堅持前往。至當日晚上方伯仍未回家，其手機又無法接通，家人恐有意

外，遂往沙田警署報案。警方聯同消防及民安員約150人，兵分多路在和合石墳場一帶搜索，政府飛行服務隊直升機亦有到場協助搜救，但因天黑及大霧，一直未有所獲。

昨晨救援人員再度上山搜索，但直升機受大霧影響未能協助，消防遂出動無人機作高空搜索。至早上10時15分，警方新界北快速應變小隊人員，在墳場山頭一條漁護署用作維修的扶手梯向下搜索，至約200米山坡處樹叢間尋獲方伯，當時他被樹藤纏腳不能動彈，額頭及手腳擦傷，仍然清醒，且頻呼肚餓，警員將帶備薯條給其充飢。由於地勢險峻，搜救人員花約40分鐘始成功將方伯救出送院，經治理後無大礙。

方伯的長女透露老父失蹤後曾「打定輸數」，當接獲好消息即趕往醫院，與老父重聚時不禁激動落淚，並多次向到場警員鞠躬致謝。她稱，父親憶述因拜山時迷路，沿山澗邊行走時又意外失足滑下山坡，且被樹藤纏繞而受困。她已告誡老父汲取教訓，下次拜山時要讓子女同行，以策安全。

### 停牌狂飆4公里 寶馬男匿廁就擒

香港文匯報訊（記者 杜法祖）牛頭角觀塘道昨凌晨發生瘋狂駕駛事件，一輛寶馬房車在油塘鯉魚門道涉衝紅燈，交警發現追截，房車狂飆約4公里，至牛頭角港鐵站對開天橋橋位終失控掃欄，並撞及兩輛的士後停下，警車追至亦收掣不及撞及另一輛的士，事故共釀成一名警員及兩名的士司機受傷送院。涉事房車司機棄車逃至20米外一間車房的廁所反鎖匿藏，東主發覺拍門勸喻：「好多差人到咗，出嚟啦。」最終疑人投降，束手就擒。

涉案被捕司機姓韓(23歲)，警方事後在車內未發現違禁品，但揭發其停牌期間駕駛，遂以涉嫌瘋狂駕駛、停牌期間駕駛、沒有第三者保險下駕駛罪名將其扣查，交由秀茂坪警區刑事調查隊跟進。

### 加速逃走掃欄攔的士

事發於昨凌晨2時許，警方東九龍交

通部一輛警車，在油塘崇信街巡邏期間，發現一輛黑色寶馬房車涉衝紅燈，遂上前截查，惟房車反而加速逃走，警車尾隨追截。

房車沿鯉魚門道向牛頭角方向狂飆約4公里，至勵業街牛頭角港鐵站對開天橋橋位時，終高速失控掃毀約20米鐵欄，再衝前撞向兩輛的士後始停下。追截警車趕至亦收掣不及，撞及另一輛的士。

涉事房車司機棄車後棄車逃走，跑過對面東行線，進入20米外定安街一間仍未關門的車房，當時東主正走出察看車禍，折返時發現車房廁所反鎖有人，懷疑是涉事司機匿藏在內，立即報警，並隔門勸喻：「好多差人到咗，你走唔甩，出嚟啦！」最終疑人自行開門束手就擒，被警員拘捕。

車禍中一名警員、兩名分別姓劉(35歲)、及姓呂(42歲)的士司機受輕傷，事後送院救治。