

李克強：市場化法治化推進「三去一降一補」



國務院總理李克強昨日主持召开國務院常務會議，部署落實2017年經濟體制改革重點任務。

國務院總理李克強昨日主持召开國務院常務會議，部署落實2017年經濟體制改革重點任務，依靠改革破難題促發

展惠民生；確定當前和今後一段時期促進就業創業的政策措施，堅決打好穩定和擴大就業的硬仗。

按照黨中央關於今年深化經濟體制改革要點和《政府工作報告》要求，會議明確了經濟體制改革重點任務和分工，強調各部門要以更大的勇氣和韌勁，擔起推動改革的責任，抓緊細化重點改革任務方案，尤其要與黨的十八屆三中全會部署的改革任務對表，盡快補上薄弱環節。要以推進供給側結構性改革為主線，緊抓重點領域關鍵環節改革持續發力。

優化供給側結構 鼓勵創新

一要更多運用市場化法治化手段，推動「三去一降一補」改革任務取得新的

實質性進展，尤其要注重通過完善職工安置、債務處置、資產處理等政策及市場化退出機制促進化解過剩產能，着力提高經濟發展質量效益。二要持續深化簡政放權、放管結合、優化服務改革，切實加強事中事後監管和優化政府服務，抓緊制定行政審批中介服務、職業資格、政府定價收費等清單，形成全國統一政務服務平台。三要健全創新驅動發展體制機制，推廣一批成熟的大眾創業、萬眾創新模式和經驗，推動產權保護舉措落地，激發企業家精神、工匠精神，着力增強新動能成長動力。四要進一步推動財稅金融、國企國資、對外開放、生態環保等改革和農業供給側結構性改革措施落地見效。五要大力推進養老保險、教育、醫藥衛生等社會領域改

革和脫貧攻堅，通過創新機制更多吸引民間資本。

制定財稅新政 擴大就業

會議指出，就業是13億人口最大的民生。面對今年就業壓力加大的嚴峻形勢，要按照《政府工作報告》部署，實施就業優先戰略和更加積極的就業政策，在落實好已有政策的同時，推出促就業新措施：一是制定財稅、金融、產業等重大經濟政策時，要綜合評價對就業的影響，促進經濟增長與擴大就業聯動。二是拓展就業新空間。持續推進「雙創」，發展創業載體，將符合條件的新業態企業納入鼓勵創業創新優惠政策和吸納就業扶持政策範圍。三是支持重點群體就業。對去過剩產能任務重、

待崗職工多的重點困難地區加大就業援助。支持地方通過財政出資引導社會資本投入，設立高校畢業生就業創業基金。鼓勵地方對符合條件的高校畢業生、就業困難人員創業給予一次性補貼。擴大高校畢業生就業實習補貼使用範圍，艱苦邊遠地區、老工業基地、國家級貧困縣可將見習對象擴大到離校未就業中職畢業生。對農民合作社等吸納貧困家庭勞動力並穩定就業1年以上的可給予獎補。四是強化職業培訓和就業服務。依法參加失業保險3年以上，當年取得職業資格或技能等級證書的企業職工可申請技能提升補貼。五是實施留學人員回國創業創新啟動支持計劃，鼓勵以知識產權等入股創辦企業。

國產兩棲機 AG600 年內首飛

創全球在研最大 入水能游出水能飛

香港文匯報訊 據中通社報道，中國國產大型水陸兩棲飛機AG600將於今年上半年進行陸地首飛，下半年進行水上首飛。目前，這款飛機正在緊張地進行首飛前最後準備。據設計師介紹，此次研發將飛機與船合為一體，入水能游出水能飛，採用構件的國產率達98%，不僅跨越了巨大的技術鴻溝，而且留下了強烈的「中國烙印」。

中國航空工業通飛副總工程師、AG600總設計師黃領才介紹，AG600飛機是中國首次研製的大型特種用途飛機，也是目前全球範圍內在研最大的水陸兩棲飛機。

應用滅火和水上救援

適應並控制相應的氣/水動耦合作用是設計水陸兩棲飛機的最大難點，因為同樣的截面積和速度，水的阻力大約是空氣的800倍，加之水面有波動性，因此水動力特性與氣動力特性差別非常大。AG600最大起飛重量為53.5噸，機體總長36.9米，翼展達到38.8米，最大航程4,500公里，其主

要用於滅火和水上救援。在7年研製過程中，中國內地共150多家單位、10餘所高校數萬人參與其中。飛機設計團隊採用氣/水動結構一體化設計技術，通過無數次數值仿真與風洞試驗，最終獲得優選的飛機氣/水動力數據，「僅水池拖曳試驗就達1萬多車次」。而AG600採用單船身、懸臂上單翼、「T」型尾翼及前三點可收放式起落架的船身式佈局形式，以適應和控制相應的氣/水動耦合作用。

國產構件率達98%

在壓制浪花噴濺以減少對飛機結構

損壞方面，設計團隊最終選定採用船身船體+抑波槽的方式，即在船位位置安裝一個帶有排水孔的抑波槽，將高速滑翔產生的噴濺浪花引入槽內，再通過排水孔和出口排出，取得了較好的預期效果。

據黃領才介紹，AG600水陸兩棲飛機的5萬多個結構件和2萬多個系統件98%是由中國內地供應商製造並提供的，採用國產動力系統及90%國產機載設備。

去年7月，AG600完成組裝工作並在珠海下線，其將於今年5月下旬在珠海進行陸地首飛，下半年將在湖北荊門進行水上首飛。



中國國產大型水陸兩棲飛機AG600將於今年上半年進行陸地首飛。

AG600主要用於滅火和水上救援。



中方回應印邀達賴竄訪：違諾挑爭端



中國外交部發言人華春瑩昨日回應，印邀達賴竄訪違背了承諾，挑起了邊界爭端。

香港文匯報訊 據中通社報道，受印度所謂的「阿魯納恰爾邦」（即中國藏南地區）邀請，達賴近日赴中印邊界東段印佔爭議區活動。中國外交部發言人華春瑩昨日回應，印方不顧中方關切，執意安排達賴到中印邊界東段有爭議的地區活動，嚴重傷害中方利益和中印關係，中方堅決反對，並將向印方提出嚴正交涉。

華春瑩表示，中方對中印邊界東段地區的立場是一貫明確的。印方非常清楚十四世達賴所扮演的角色，安排他到中印敏感地區活動不僅違背了印方在涉藏問題上的承諾，還進一步挑起邊界爭端，與兩國關係的良好發展勢頭背道而馳，不會給印方帶來任何

好處。

堅定維護領土主權

針對印度記者稱達賴訪問是宗教活動而沒有任何政治意義的言辭，華春瑩表示：「你真的相信達賴僅僅是一個純粹的宗教領袖麼？我想這個答案大家都非常清楚。既然不是純粹的宗教人物，那麼他去敏感地區活動，難道是純粹的宗教活動麼？」

華春瑩強調，中方將採取必要措施堅定維護自身領土主權和正當權益。中方要求印方立即停止利用達賴損害中方利益的錯誤行為，不要炒作擴大兩國間的敏感問題，不要人為破壞邊界談判和兩國關係基礎，要以實際行

動維護中印關係大局。

據悉，達賴本月4日起竄訪所謂「阿魯納恰爾邦」，引起了美聯社等國際媒體圍觀。將陪同達賴此訪的印度內政部長里吉朱語出驚人，稱印度尊重一個中國政策，中國也應尊重印度「內部事務」，不該就達賴此訪製造「人為爭論」。據印媒報道，達賴此行重點活動是在「達旺寺」的演講活動，他還將主持數場佈道。

印度官方此前向達賴發出邀請時，中國外交部發言人耿爽表示：「達賴集團長期從事反華分裂活動，在中印邊界問題上有着不光彩的歷史和表演，印方此舉將對中印邊境地區的和諧穩定和中印關係造成嚴重損害。」

專家：國產航母技術仍需追趕英法

香港文匯報訊 據中通社報道，有媒體近日推測中國首艘國產航母可能於4月23日「海軍節」下水。對此，中國內地軍事專家李傑表示，艦船下水時料將完成總工程量的70%—80%，船體在附近碼頭還要繼續進行舾裝、試驗等環節，並不意味著可以立即投入使用。

李傑稱，具體而言，航母下水只是建造好了「毛坯房」，而舾裝就是進行「精裝修」，即進一步填充具備各種作戰用途的裝備，如彈射器、必要的電子設備、武器系統、作戰指揮控制系統以及各種生活必需設施等。

李傑說，在此之後，還有不計其數的試驗鑒定將與試航同步進行。其中海上試航是整個航母建造和交付過程中最令人興奮並緊張的時刻。在經過拖船、拖拽離開碼頭後，新航母第一次靠自身動力駛向大海，這時，檢測人員將分成幾組對不同的系統進行檢驗。實際上，航母的試驗和海試工作之多、任務之繁重是難以想像的，以至於航母交付海軍後還有大約5%的工作量需要陸續完成。

對於一些媒體「中國已經具備了建造超越英法、接近美國的航母技術條件」的說法，李傑認為不夠準確、客觀。他表示，英法航母的動力系統及艦載機隱身性、戰術配置均要比中國先進，「我們與世界航母先進水平還存在很大

差距，很多技術比如核動力系統、電磁彈射技術、指控系統的研究與創設不是我們想像的那麼容易，仍需要奮起追趕。」

中國國防部新聞發言人吳謙大校近期透露了中國國產航母的最新進展，稱「正在開展舾裝工作，進展非常順利」，並稱下水日期「不會讓大家久等」。有媒體此前報道稱，和遼寧艦相比，國產航母將在技術含量、融合性方面進一步提高。

深莞惠選址內陸港 集聚高端產業



深圳港蟬聯全球第三大集裝箱港口。

香港文匯報訊（記者 郭若溪 深圳報道）廣東深莞惠三市交通部門聯席會議近日召開，會上確定將建深莞惠三市區域交通發展和交通一體化協調機制，在深莞惠三市範圍內開展深圳港內陸港選址研究，可利用深圳港作為世界第三大集裝箱港口的巨大優勢，通過設置內陸港，引導高端裝備製造、通信、計算機等戰略性新興產業在內陸港一定範圍內集聚，繼續領跑國內城市群發展。

2016年，國務院《營造良好市場環境推動交通物流融合發展實施方案》提出：到2020年，建成設施一體銜接、信息互聯互通、市場公平有序、運行安全高效的交通物流發展新體系。為降低運輸成本，減少尾氣排放，要求貨運鐵路進入港口和物流園區。深、莞、惠、河、汕五市交通條件良好，區位優勢獨特，有能力、有必要承載國家戰略定位，大力發展多式聯運，拓展港口發展腹地

和空間。內陸港若與自貿區相關政策結合設立，將形成交通引領城市發展的典範。

目前，深圳市已提出深莞惠海鐵聯運集裝箱內陸港的初步設想，會議確定借助三市交通部門區域交通發展協調機制，盡快確定專門工作組，由三地交通部門牽頭，會同各地發改、規劃部門，制定分階段工作規劃，開展三地調研協調工作，盡快確定用地選址方案，爭取盡早實施。

滬辦成首宗菲傭合法化

香港文匯報訊（記者 章蘿蘭 上海報道）乘着建立全球科创中心的東風，菲傭合法化終於在上海破冰。浦東公安分局出入境管理辦公室昨日宣佈，日前已首次成功受理一宗外籍家政服務人員居留許可，來自菲律賓的家政服務人員Mary可以長期有效在上海居留一年，這是浦東公安分局出入境管理辦公室落實出入境創新新政後，首次成功辦理外籍家政服務人員居留許可。

2015年7月、2016年12月，公安部為支持上海科創中心建設先後推出了科創「十二條」、「新十條」，並和上海市政府建立部市協作機制，進一步創新出入境服務管理政策以吸引更多的海內外高層次人才和創新創業人員集聚上海。目前，僅浦東公安分局出入境管理辦公室受理的享受出入境創新新政便利的外籍人士已達478人。

「兩彈一星」元勳與妻合葬中科院



「兩彈一星」元勳郭永懷與夫人李佩合葬中科院力學所。

香港文匯報訊（記者 劉凝哲 北京報道）「懷瑾佩瑜，師表後繼」。獨自長眠數十年的「兩彈一星」元勳郭永懷烈士昨日與其夫人——中科院「最美玫瑰」李佩先生合葬在中科院力學所的蒼松翠柏之下。至此，在郭永懷創辦的力學所，這對分別長達半個世紀的愛人終得永遠相守。

1956年，美國康奈爾大學教授郭永懷攜夫人李佩、幼女郭芳衡破重重阻力回到新中國。他是中國近代力學事業的組織者和奠基者之一，為中國導彈、衛星、核武器等研製立下赫赫功勳。1968年12月5日，郭永懷在完成中國第一顆熱核彈頭發射試驗前的準備工作返回北京途中不幸遭遇空難，他成為中國兩彈一星元勳中唯一的烈士。