兩地推「微·導遊」吸內地客

最快5月出App 拓特色旅遊增訪港誘因

香港文匯報訊（記者 楊佩韻）香港入境旅遊勢頭轉好，3月上半月訪港內地旅客按年升7.5%。本港業界經過逾兩年調整期後，打算最快於5月與內地旅遊平台，合作推出「微·導遊」的免費手機應用程式（App），讓內地旅客可與香港導遊「連線」，解決旅遊問題及發掘地道旅遊，期望吸引更多內地旅客訪港。另有內地旅行社負責人表示，內地旅客不去韓國旅遊，正考慮將他們轉至香港旅遊，但要發掘特色景點，「不要單是購物」，才能向他們提供更大的訪港誘因。

香港旅遊促進會及300間珠三角地區旅行社昨日下午齊集香港，舉行「重塑香港旅遊」研討會，商討如何吸引內地旅客來港。

內地旅行平台「去哪兒」戰略規劃師黃凡表示，平台用戶在過去一年平均旅遊4.2次，人均旅遊花費為人民幣19,002元（約21,401港元），89.5%用戶多選擇自助遊，而96%出境遊用戶會購物。他續說，用戶相對年輕，53.4%是90後、35.2%是80後；58%是身處於一、二線城市。

輕鬆計劃行程 增旅遊慾

黃凡認為，現時旅遊產品、行程類同，未能滿足內地旅客的旅遊需求，故平台推出「微·導遊」的手機應用程式，提供出行準備、應急求助、目的地特色介紹、行程規劃等，讓內地旅客可以輕鬆計劃行程，「讓本來沒有旅遊慾望的旅客，也對旅遊感到興趣」。他表示，手機應用程式已在泰國、韓國及日本推出，未來將與香港旅行社合作，內地旅客可與香港導遊交流，分享旅遊訊息，從而推廣旅遊產品。

蒂旅亞洲集團董事長鍾偉棠表示，內地旅客旅遊的方式漸漸轉變，由旅行團轉至「小包團」，即由4人至6人成行的小型旅行團，多自行調配行程，不一定要跟隨傳統旅遊方式去行景點，反而希望導遊提供「度身訂做」的服務，如「哪裡有宵夜吃、要『地膽』帶他們去玩」等。

他續說，現時有60%內地旅客選擇非購物行程，40%才是購物旅遊為主，形容內地旅客仍有購買力，但旅遊取向不再單為購物。

他表示，「微·導遊」最快5月推出，有助協助本地導遊貼近內地旅遊脈搏，希望吸引更多內地旅客來港，直言「香港要做好形象工作，不一定談賺幾多錢，而可以文化交流」，做好軟實力才能打好旅業發展基礎。

鍾偉棠建議當局可參考泰國的做法，多與民間及業界合作，發展特色旅遊，形容此為「翻身的機會」。

內地客訂房多會格價

同樣是專做旅遊產品平台的「旅遊啦」網站團體部經理王瑋表示，內地旅客來港多自行上網預訂交通及酒店，較少到深圳組團。他續說，內地旅客訂房時，多會向價格着手；台灣旅客以地理位置「方便為先」；韓國旅客則以「口碑」為先，「他們（韓國旅客）多會指定去數間口碑好的酒店，很少轉換」，認為業界要掌握市場脈搏，才能作出應對措施。

■本港業界最快於5月與內地旅遊平台，合作推出「微·導遊」，期望吸引更多內地旅客訪港。　劉國權 攝

■香港旅遊促進會和廣州龍頭旅行社之一「廣東天馬」合作，邀請三百位珠三角地區旅行社老闆和行政人員，參與「重振香港旅遊業論壇」。　劉國權 攝

■鍾偉棠建議推出不同類型的旅行團，包括舊城中環旅遊及醫療旅遊等。　劉國權 攝

62%內地客指港吸引力降

香港文匯報訊（記者 楊佩韻）訪港內地旅客減少來港，除了周邊旅遊地區競爭激烈外，香港吸引力下降也是原因之一。內地於去年中有調查訪問1,671名訪港內地旅客，62%受訪者認為香港吸引力下降，主要是感到不友善、購物吸引力下降及再次到訪的誘因不大。

■莫辰　　劉國權 攝

網購興起 來港購物誘因減

廣州優遊電子科技有限公司負責人莫辰昨表示，遊港人群主要來自內地一、二線城市，華東、華南及華北等佔總人數的75%。

他續說，調查發現逾33%受訪者更認為香港吸引力正「大幅度下降」，有關訪港旅客人數及過夜率下跌等數據也支持此點。

他指出，內地旅客對香港的購物吸引力相對降低，相信是內地人購物選擇大為增加，特別是網購發展及內地消費升級等因素，令訪港「便是買東西」的出遊誘因減卻。

他續說，香港旅遊資源的包裝及推廣多以「短、平、快」為主，讓內地旅客以為香港的自然人文景觀不多，但其實香港有很多人文歷史景觀，期望當局及業界可以重新包裝，增加更多旅遊誘因。

韓遊遇冷 賜港旅業機遇

香港文匯報訊（記者 楊佩韻）最近以來，內地赴韓旅遊遇冷。廣東中信國際旅行社副總經理梁賞賞昨表示，內地旅客不去韓國旅遊，正考慮將他們轉至香港旅遊，但要發掘特色景點吸引他們。有本港旅行社表示，正研究文化特色旅遊，如到李小龍館、金庸館及車公廟等，期望扭轉本港單是購物天堂的固有形象，改為發展美食天堂、娛樂天堂等形象。

旅遊業促進會總幹事崔定邦認為，業界經過調整期的沉澱，已準備好新旅遊行程，如配合旅發局推出的「舊城中環」團，到皇后像廣場、中環海濱看摩天輪、PMQ、孫中山博物館及文武廟等。他表示，東九龍也可推出洗滌心靈及都會之旅，如到志蓮淨苑、啟德郵輪碼頭公園等地，並指內地旅行社今日也會體驗此條路線，探究發展的可行性。

料李小龍館金庸館受捧

金怡假期主席葉慶寧表示，香港有很多被遺忘的景點，相信李小龍館、金庸館及車公廟等會吸引很多內地旅客到訪，期望當局及業界要盡量利用現有資源，並改良硬件配套，直言「要旺丁先會旺財」，期望各界要對旅客伸出友善之手，而不是拒別人於門外。

千適國旅執行董事鍾智堅表示，內地旅客對香港的印象停留在購物天堂，但認為香港仍有美食天堂的美譽，並有潛力發展娛樂天堂，期望當局與業界合作推廣，如離島可以推廣露營及沙灘旅遊、雀仔街及古董街可以作為懷舊香港的旅遊推廣。他續說，中環蘭桂坊等也可以展現香港活力都市的一面，認為香港旅業要將旅遊產品重新包裝，展現不同面貌，為本港旅遊帶來新機遇。

《端傳媒》傳大裁員八成

傳媒寒冬

再有傳媒機構裁員！有消息指出，網媒《端傳媒》**（見圖）**因未能找到新投資者，加上現有資金不足以應付日常開支，決定大幅裁員70人，只留下編採、電腦技術支援及廣告部等合作約20名員工，員工會在本周五獲通知是否繼續聘用。

《端傳媒》回覆時表示，正尋找新的投資者，根據現有資金情況，需要調整一些人事結構，會有相當一部分員工會離職，並指會在今後一段時間內，於內容及表現方式上做出創新。勞工處回覆本報查詢時表示，暫未收到求助個案。

2015年8月成立的《端傳媒》，以「立足香港，放眼世界」為宗旨，主打深度報道和數據新聞。有傳媒引消息指，《端傳媒》昨日舉行員工大會，負責人在會上指出，由於未能找到新投資者，加上現有資金不足以應付日常開支，決定大幅裁員，由現時90名員工減至約20人，員工會在本周五收到通知會否獲繼續聘用。

無遣散費

《端傳媒》執行主編張潔平向傳媒表示，公司出現嚴重資金危機，正商討重整方案，暫未決定裁減人數，但一定會縮減現時規模。該公司公共關係經理黃銘浩表示，將有人手調整，但未如坊間所指有70人被裁，「不會多於70人，但實際裁員名單仍未有。」他續說，會依勞工法例，提前一個月通知遭解僱的員工，並不會有遣散費。　■記者 文森

的士周日加價 落旗加2元

香港文匯報訊（記者 文森）全港的士將於本月9日（星期日）落旗收費劃一加價2元，市區、新界及大嶼山的士新收費分別為24元、20.5元及19元。運輸署表示，的士司機必須按錶收費，的士咪錶若仍未調整以顯示新收費，的士司機必須於車廂內展示由運輸署發出的新舊車費換算表。

市區的士落旗收費由22元加至24元，其後短途（車費83.5元以下）每次跳錶1.7元，長途每次跳錶1.2元；新界的士由18.5加至20.5元，短途（車費65.5元以下）每次跳錶1.5元，長途每跳1.2元；大嶼山的士由17元增至19元，短途（154元以下）每跳1.5元，長途每跳1.4元。行李費則劃一由5元增至6元。

運輸署表示，的士乘客必須根據換算表支付新車費。的士司機根據車費換算表收取新車費時所發給乘客的車費收據，必須寫上按新收費收取的車費總額。

房署續覓地擴容 增建公屋

香港文匯報訊（記者 高俊威）運輸及房屋局局長張炳良昨在立法會一個會議上承認，用地供應有限始終仍是當局未能突破的瓶頸，未來10年只能興建23.6萬個公營房屋單位，未達28萬個的目標，更擔心日後落差擴大，令公屋輪候時間更長。房屋署官員表明，已不斷找尋適合發展公營房屋的土地，並增加土地發展容限，以多管齊下方式解決問題。

張炳良昨在立法會財務委員會特別會議上就房屋範疇發言時指出，解決房屋問題是今屆政府的重點工作，並於2014年制訂《長遠房屋策略》，確定供應主導的原則、新增公私營房屋供應為「60:40」之比及重建房屋階梯，從根本滿足社會各階層的長遠住屋需要。

張炳良憂輪候更耐

他指出，過去幾年房委會先後推出「白居二」及綠置居先導計劃，以促進公營房屋流轉，又於2014年設立房屋儲備金，現時儲備金已達770億元，用作支持房委會推展公營房屋。此外，政府亦推出多輪需求管理措施，以遏抑樓市亢奮、打擊短期炒賣、限制外來和本地投資需求，但單靠需求管理措施，未能根治問題，根本出路仍在於持續增大供應，特別是公營房屋的供應。

張炳良承認，有限的用地供應始終是至今仍未能突破的瓶頸。政府目前所有覓得土地就算能如期推出，未來10年也只能興建23.6萬個公營房屋單位，落後於28萬個的目標。而隨着推展一些項目遇到不少阻力，更擔心落差可能會擴大，令公屋輪候時間更長。

房屋署副署長馮宜萱指出，該署現時進行的工作，是要不斷找尋適合發展公營房屋的土地，以及在已覓得的土地上，增加其發展容限，以多管齊下的方式解決問題。

有立法會議員批評當局就公營房屋計劃所進行的可行性研究，其進度緩慢，質疑是否受新界鄉紳勢力所影響。房屋署署長應耀康回應指出，地區意見確會影響項目進度，如屯門新慶路項目，在進行地區諮詢時雖有反對聲音，但他們認為值得推介，仍交予屯門區議會討論，惟得不到支持，現正重新研究，調整內容。

港珠澳橋意外報告 3個月完成

香港文匯報訊（記者 高俊威）港珠澳大橋上周發生致命工業意外，路政署署長鍾錦華昨日在立法會一個會議上表示非常難過，該署在意外後成立的獨立專責調查小組，已有初步發現，並向相關執法部門跟進，期望可在3個月內完成報告，以清楚意外成因及承建商有否按照法律要求施工等問題。

港珠澳大橋地盤上星期發生工作台倒塌意外，導致兩名工人墮海死亡。鍾錦華昨出席立法會財務委員會有關運輸範疇的特別會議時指出，意外發生後，已即時停止相關工序，亦親身與駐地盤總工程師、工程顧問及承建商高層開會。承建商已即時停止所有主要工序，直至工程顧問滿意和確認工序安全，才會復工。

他透露，自意外發生後成立的專責調查小組，已有初步發現，並向相關執法部門跟進。他續說，如果工程發生致命意外，發展局會進行聆訊，過去亦有承建商因此而被停止投標。

張炳良：無「大白象」工程

對於有立法會議員質疑大橋有數十億元申索，或形成「隱性超支」，出席同一會議的運輸及房屋局局長張炳良回應時指出，部分有關申索的報道並不正確，不排除有些人說一些話，目的是與政府討價還價，但他沒有明確指出是哪些人的哪些言論。

亦有議員指近年多項大型基建淪為「大白象」工程。張炳良強調，政府絕不主張盲目進行任何基建工程，並認為每次有大型基建，公眾均擔心會成為大白象，但根據其經驗，只要社會繼續發展，工程便不會淪為大白象。