

# 雄安建設 吸社會資本參與

## 發改委：與北京及通州錯位發展 體現中華文化元素

香港文匯報訊（記者 劉凝哲 北京報道）中央日前決定設立河北雄安新區，將其定位為繼深圳經濟特區、上海浦東新區後又一具有全國意義的新區。國家發展改革委員會主任何立峰昨日通過官方媒體解讀雄安新區發展規劃，強調將探索新區管理新模式，深化行政管理體制改革，探索新區投融資體制改革，建立長期穩定的資金投入機制，吸引社會資本參與。有輿論猜測雄安新區實為「遷都」，甚至認為此前提出的建設北京副中心通州是「聲東擊西」，對此，何立峰指出，雄安建設要與北京中心城區、北京城市副中心錯位發展，並「確保一張藍圖幹到底」。

雄安新區「橫空出世」，引發各界密切關注。官方媒體隨後不斷刊登權威解讀，進一步介紹新區的設立背景及發展規劃。國家發改委主任何立峰表示，規劃建設雄安新區是疏解北京非首都功能一個非常重要的組成部分，規劃建設雄安新區，具有三方面的重要意義。

### 培育新區域增長極

首先，是重點打造北京非首都功能疏解集中承載地，可以有效緩解北京大城市病，與北京城市副中心形成北京新的兩翼。第二，是有助於加快補齊區域發展短板，提升河北經濟社會發展質量和水平，培育形成新的區域增長極，也可以2022年北京冬奧會為契機推進張北地區建設共同形成河北新的兩翼。第三，是有助於調整優化京津冀城市佈局和空間結構，拓展區域發展新空間，探索人口經濟密集地區優化開發新模式，打造中國創新驅動發展新引擎，加快構建京津冀世界級城市群。

作為千年大計，雄安新區將如何建設備受關注。何立峰表示，將堅持世界眼光、國際標準、中國特色、高點定位，高標準高質量組織編制雄安新區總體規劃、起步區控制性規劃、啟動區控制性詳細規劃及白洋淀生態環境治理和保護規劃，確保一張藍圖幹到底。

### 努力打造創新高地

關於雄安新區的權威解讀，都強調把創新驅動作為其發展的根本動力。何立峰表示，將支持新區從創新載體、運行機制、發展環境等方面營造良好創新氛圍，吸引高端創新人才和團隊，努力打造創新高地和科技新城。在專項規劃實施、重大項目佈局和資金安排上，對新區相關交通、生態、水利、能源、公共服務等重大項目給予支持。

何立峰還強調，要統籌新區與周邊地區協調發展。有序集中承接北京非首都功能，實現與北京中心城區、北京城市副中心錯位發展。在規劃上，要達到國際一流城市的水平，同時在建築上要充分體現中華文化的元素，在建設過程當中要精雕細琢，以工匠精神打造百年建築，留下千年傳承。



■ 雄安新區「橫空出世」，引發各界密切關注。圖為從空中俯瞰雄縣。

中新社

## 趙克志許勤新區調研：嚴控房地產炒作

香港文匯報訊 據河北新聞網報道，4月3日至4日，河北省委書記、省人大常委主任趙克志，省委副書記、省政府黨組書記許勤在雄安新區調研時強調，將加強規劃、土地和房地產管控，派出督察組到新區重點區域開展督察，依法嚴厲打擊黑房地產中介，打擊各種不法行為。

### 將派督察組到重點區域

趙克志指出，當前新區剛剛設立，大量艱巨繁重的任務還在後面。他強調，加強規劃、土地和房地產管控，要實施最嚴格的管控，河北

省委、省政府派出督察組到新區重點區域開展督察，依法嚴厲打擊黑房地產中介，打擊各種不法行為，抓典型曝光，以正視聽。另一方面，統籌雄安新區周邊的規劃、土地管控。嚴控房地產炒作，確保市場平穩有序。

許勤指出，管控要全面，突出問題導向，嚴厲打擊房地產違法銷售、土地違法、違規建房、搶栽搶種等行為。接管托管要有序，堅持穩中求進，把認真細緻貫徹始終，高效率高質量做好相關移交工作。輿論引導要主動，做好政策解釋，打擊惡意炒作，營造良好氛圍。



■ 趙克志、許勤昨日實地察看雄安新區核心區概貌。

網上圖片



■ 安新縣一家停止營業的房產中介所。

中新社

### 外媒評論雄安新區

■《紐約時報》：雄安新區的設立將有助於促進京津冀重新整合，有望改變當地過於依賴鋼鐵等低技術工業產業的局面，雄安新區未來可成長為與上海浦東新區、深圳經濟特區相競爭的區域。

■《彭博社》：援引福賽斯巴爾亞洲有限公司交易員比爾·鮑勒的話說，設立雄安新區是京津冀協同發展戰略的核心內容之一，雄安新區有自己的定位，北京則保留首都功能。

■《日本每日新聞》網站：中國在靠近北京和天津的河北省大規模建設雄安新區，並將其定位為繼深圳經濟特區和上海浦東新區之後的中國「千年大計」。

■《英國金融時報》網站文章：雄安新區的核心要義絕不在於接納從北京剝離出去的產業，而在於建設一個以新移民建設力量為主、以高端和發展態勢產業為先的經濟活力帶，進而尋求由這片經濟活力帶催生京津冀地區甚至更大範圍內的發展活力。

資料來源：新華社、中新社

## 升級新區 白洋淀保護無虞

香港文匯報訊（記者 顧大鵬 雄安報道）昨天早上5：40分，記者從所在的虹奧大酒店開車到白洋淀旅遊碼頭只用了8分鐘。同樣是這段路程，前天晚上7點記者從白洋淀登陸開車回到酒店，堵車的情景幾乎讓人心裡崩潰。酒店的服務生笑着說：「這已經比前兩天情況好了許多」。

### 蘆葦蕩讓遊客賞心悅目

早晨6時許，當記者非常輕鬆地把車子停放在前天的位置時，發現到白洋淀碼頭最早的人是一位老年拾荒者，他的小推車裡裝滿前晚晚上遊客丟下的礦泉水瓶。老人叫王世英，今年65歲，是安新縣大張莊村虹月農家樂的掌門人。與大多數定區農民一樣，王老先生有六分葦地和三分農田。然而，大多數安新縣人幾乎都是水鬼子，靠水吃水。

上世紀80年代旅遊業興起之前，當地的人們一腳在水裡，一腳在泥裡，農業漁業兼做，北京魚市上的水貨有一大半出自白洋淀。朝陽初照白洋淀，蘆葦蕩像上了一層油彩。面對一望無際的蘆葦蕩，老人說：「外村的地是讓人耕種的，淀區的地是好看好的。」

作為春夏秋的景象，秋後的蘆葦除少量做葦編葦畫工藝品原料外，大部分都會爛在地裡成為棄物。讓遊客賞心悅目的蘆葦蕩，農民沒有一分錢的直接收穫。而村裡每人三分的低窪田，因環保部門禁止施肥和農藥，幾乎長不成莊稼。



■ 安新縣大張莊村虹月農家樂掌門人王世英。



■ 安新人開心地在旅遊碼頭跳晨舞。

20年前，經有關部門協調，由安新縣旅遊管委會出錢，每畝補助農民500元人民幣，這些淀邊的口糧田棄耕，也就成為了遊客眼中濕地。現在大多數農民收入，主要是給景區打工，或者利用自家空房子開農家旅館、餐館。

### 「看看上游誰還敢偷排」

王老先生向記者展望白洋淀入雄安新區未來前景時說：「白洋淀加入新區最大的好處，就是可以獨善其身。」他進一步解釋說，「白洋淀300多平方公里水域，東入海河，北通北京，西與太行山九河相連，白洋淀水好，京津冀都沾光，白洋淀水臭，可不是臭安新一家。」

白洋淀處於九河下梢，其生態環境非脆弱。過去每逢雨季，上游就會利用汛期偷排污水入淀，每每釀成死魚和水污染事件。上游排一次污水，白洋淀的水質，幾年都緩不過勁來。王老先生說：「現在白洋淀升級為雄安新區了，與深圳浦東一個級別，看看上游誰還敢偷排。」

### 小資料

「蘆葦之鄉」安新縣 安新縣東與雄縣相連，北與容城毗鄰。其境內白洋淀是河北省最大的湖泊，現有大小淀泊143個，總面積366平方公里。總流域面積31,199平方公里，佔大清河水系流域面積的96.13%。水產品養殖達到3.5萬畝，水產品產量2.55萬噸。年產葦席、葦箔、葦簾700萬片，佔全國總產量的四成，是中國的「蘆葦之鄉」。2007年，「華北明珠」白洋淀榮獲國家首批5A級旅遊景區桂冠，2016年旅遊業總收入接近7億元人民幣。■記者 顧大鵬

### 外地客湧入尋機遇

香港文匯報訊 據中新社報道，4月4日，45歲的河北滄州人張樹林已在雄縣盤桓多日，目的是尋找合適的投資機遇。

張樹林的兒子大學畢業後即將來保定市雄縣工作，兒子在雄縣安家落戶已成定局，張樹林也盤算着以後全家都到雄縣發展。

中國官方媒體4月1日發佈了中共中央、國務院決定設立河北雄安新區的通知。在報道中，雄安新區被稱為「繼深圳經濟特區和上海浦東新區之後又一具有全國意義的新區。」

得此消息後，張樹林很是激動，立刻趕到雄縣，尋找新的投資機遇。

雄安新區從一誕生就備受各方關注。時值清明小長假，大量遊客湧入雄縣、安新、容城三縣，有些遊客想深入了解雄安新區，見證這個歷史性的時刻，有些遊客則在尋找新的發展機遇。做建材生意的張強已經在北京居住了20多年，得知國家設立雄安新區的決定後，連夜從北



■ 安新縣大王村，村道上來往的各地車輛源源不斷。

中新社

京趕到保定。張強看中了這裡的發展潛力，欲將自己以後的事業重心轉移過來，並希望自己沒能在北京落戶的孩子未來能在這裡享受到優質的教育資源。

同樣，來自四川的李先生帶著助理趕到雄縣，尋找投資機遇。他稱，非常看好雄安新區的發展前景，等新區的整體規劃出臺後，一定來這裡投資興業。

## 全球最大貨櫃船 天津港首航新線

香港文匯報訊 據中新社報道，全球最大的20,000標準箱級集裝箱船舶「商船三井成就」輪，昨日駛離天津港。

此次從天津港首航新航線的「商船三井成就」輪，船長近400米、寬58米、高71米，甲板面積相當於3個足球場大，能源效率、規模經濟和環保性能處於世界頂尖水平，是集裝箱航運界名副其實的「巨無霸」。該輪在世界三大航運聯盟體之一的THE聯盟投入運營。THE聯盟由陽明海運、赫伯羅特、川崎汽船、商船三井和日本郵船5家船公司共同組建，運力總和約350萬標準箱，約佔全球集裝箱船總運力的三分之一。

據天津港（集團）有限公司集裝箱業務部部長馬全勝介紹，近年來，天津港主動適應世界航運市場船舶大型化發展趨勢，持續優化集裝



■ 「商船三井成就」輪是全世界最大的貨櫃船。網上圖片

THE聯盟便在天津港開闢了歐洲線、美國線兩條遠洋幹線，「商船三井成就」輪就是其歐洲航線投入的運力之一。從天津港獲悉，該航線從天津港出發，途經中國主要沿海港口後，駛往新加坡、蘇伊士、丹吉爾、英國南安普敦、德國漢堡、荷蘭鹿特丹、法國勒阿弗爾、迪拜等港口，航線輻射東南亞、聯通歐洲。