

傳公事包藏土製炸彈 另一站發現未爆彈

俄地鐵恐襲 車廂巨爆10死

聖彼得堡地鐵爆炸位置



俄羅斯第二大城市聖彼得堡的地鐵系統昨日下午發生炸彈爆炸，造成最少10人死亡及50人受傷，傷者包括小童。市內所有地鐵站事後全部關閉，其後在另一地鐵站發現一枚未爆炸彈。俄總統普京當時正在聖彼得堡，會晤到訪的白俄羅斯總統盧卡申科，他接獲消息後下令當局調查事件，並向死傷者家屬致以慰問，市政府宣佈全市哀悼3日。總檢察院定性事件屬恐怖襲擊，當局其後發放一名男子的照片，相信他是發動襲擊者。

事發於當地時間下午約2時40分(香港時間晚上7時40分)，一列地鐵在先納亞廣場站及科技學院站之間的隧道行駛期間，一枚內含鐵釘及金屬片的土製炸彈突然爆炸，據報爆炸威力相當於200至300克黃色炸藥。當局緊急關閉該兩個車站調查，其後在另一車站發現一枚未爆炸彈。

錘子破窗逃生 車門炸至變形

爆炸發生後，乘客慌忙用錘子擊打車窗，試圖逃生。現場片段可見，先納亞廣場站內滿佈濃煙，涉事車廂車門位置被炸至變形，有死傷者倒臥車廂旁及月台上。當局派出17輛救護車及80名救援人員趕赴現場，並安排人員候命加入救援。

傳施襲者遺公事包逃離車廂

俄羅斯RBC電視台報道，一名男子在爆炸發生後向友人發短訊，聲稱爆炸發生前有人在車廂內遺下一個公事包，繼而逃離車廂，再走入

另一列車，地鐵閉路電視或拍攝到他的容貌。有關消息暫未獲證實。

美籲公民注意安全 俄啟安全檢查

聖彼得堡副市長表示，已採取措施防止地鐵系統再次發生炸彈爆炸，當地機場亦加強戒備；全國反恐委員會已加強市內主要交通設施的保安。當地私人運輸公司亦提供免費接載服務，協助疏散受影響的乘客。美國駐俄羅斯大使館慰問死者家屬及傷者，同時呼籲身處當地的美國公民注意人身安全。社交網站facebook(fb)已啟動「安全檢查」服務，讓乘客向親友報平安。

俄羅斯正面對車臣武裝分子及極端組織「伊斯蘭國」威脅，當局在公共交通系統加強保安措施，乘客進入聖彼得堡及莫斯科的地鐵站時，必須通過金屬探測器，但安檢人員執行時往往非常寬鬆，曾有乘客攜帶攝影機及三腳架進入車站，但並未受到阻止。 ■法新社/路透社/塔斯社/俄羅斯衛星網/每日郵報

俄近年公共交通襲擊事件簿

2010年	莫斯科地鐵站發生兩宗炸彈爆炸，40人死亡，車臣武裝分子承認責任
2011年	莫斯科多莫杰多沃機場發生自殺式炸彈襲擊，共造成37人死亡，伊斯蘭武裝組織「高加索酋長國」承認責任
2013年	南部城市伏爾加格勒的地鐵站及無軌電車分別遭炸彈襲擊，共造成34人死亡

法新社/泰晤士報



受傷乘客爬出車廂等待救援。美聯社



浴血傷者送醫院救治。法新社



當局發放一名男子的照片，相信是發動襲擊者。網上圖片

車臣「伊斯蘭國」恐襲夾擊

俄羅斯過往因鎮壓車臣分離主義，遭車臣武裝分子屢次發動襲擊，造成嚴重死傷，車臣叛軍領袖更多次揚言會持續向俄施襲。另

一方面，自俄國前年9月軍事介入敘利亞內戰後，面對肆虐敘國的極端組織「伊斯蘭國」(ISIS)威脅，俄保安部門早前表示，粉碎了多宗武裝分子針對首都莫斯科公共交通系統的襲擊，部分疑犯曾在敘國接受ISIS訓練。

ISIS恐襲陰謀，拘捕11名與ISIS有聯繫的疑犯，分別來自多個中亞國家，他們企圖以土製炸彈襲擊莫斯科及聖彼得堡，目標包括莫斯科的公共交通系統。

車臣襲擊逾百死轟動全球

至於車臣武裝分子對俄國的襲擊，最轟動一宗為2002年突襲莫斯科一間劇院，挾持大量人質，警方最終採取行動救人，造成120名人質死亡。兩年後，一批車臣武裝分子闖入俄國南部一間學校挾持人質，最終造成330人死亡，半數死者是兒童。

法新社/路透社/每日鏡報



車臣武裝分子2002年挾持莫斯科劇院人質，造成120人死亡。網上圖片

殘肢橫飛 生還者爬出「死亡車廂」

爆炸發生後現場一片混亂，一名目擊者稱，他的女友逃出車廂時，看見有傷者的肢體被炸斷，另有生還者手腳並用倉皇爬離車廂，也有乘客在月台俯身檢查傷者傷勢，導致衣服沾上血跡，形容情況慘不忍睹，如同大屠殺過後的場面。

乘搭這班「死亡列車」的一名學生稱，爆炸在她隔鄰的車廂發生。當列車駛至兩個車站之間時，突然傳出如同打雷般的巨響，車

廂開始瀰漫刺鼻濃煙，乘客紛紛擠到相反方向，她看見兩名女子不適暈倒，其間列車繼續行駛。當列車駛進車站後，她與其他乘客立即下車，看見隔鄰車廂的玻璃窗被炸毀，車廂內非常昏暗，有人從車廂抬出傷者。

直升機運送屍體

社交網站流傳不少在現場拍攝的相片及短片，顯示傷者躺在月台地上，列車車門被炸

毀。有人從車門及窗口探頭查看車廂內情況，看看是否還有傷者未被救出，並大喊「叫救護車」。目擊者指，部分傷者流血不止，頭髮被燒焦。

不少乘客向出口方向逃生，部分人返回地面後，紛紛打電話報平安。事後多架直升機在地鐵站附近降落，據報用作運送屍體。

每日郵報/美聯社/獨立報/英國太陽報



當局出動直升機運送死傷者。法新社

聖彼得堡地鐵日載客230萬人次

俄羅斯第二大城市聖彼得堡的地鐵系統，於1955年11月開通，由5條路線、67個車站組成，繁忙程度在全球地鐵系統中排第19，每日接載230萬人次乘客。

爆炸發生地點介乎先納亞廣場站與科技學院站之間，而兩站皆為不同地鐵路線的交匯站。先納亞廣場站於1963年7月1日開通，屬莫斯科一彼得格勒線車站之一，該線是

前蘇聯首個可跨月台換乘的地鐵路線，在2006年延伸工程竣工後，更成為聖彼得堡地鐵最長的路線。而先納亞廣場當年的貧民窟，更成為俄國小說家妥斯妥也夫斯基名作《罪與罰》的背景地點。

科技學院站則於1955年11月15日開通，是聖彼得堡最早開通的地鐵站之一。 ■美國有線新聞網絡/華盛頓郵報



受驚乘客慌忙離開地鐵站。新華社



警方封鎖現場高度戒備。法新社



生還者打電話報平安。法新社