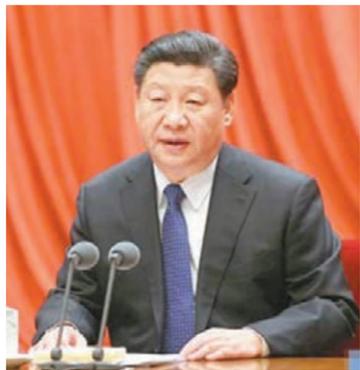


習近平：用繡花功夫實施精準扶貧



■習近平31日主持中共中央政治局會議。資料圖片

香港文匯報訊 據中新社報道，中共中央政治局31日召開會議，聽取2016年省級黨委和政府脫貧攻堅工作成效考核情況匯報，對推進脫貧攻堅工作提出要求。中共中央總書記習近平主持會議。

會議指出，脫貧攻堅工作在黨和國家工作全局中具有重要地位。黨的十八大確定了到2020年全面建成小康社會的目標，其中最難實現的就是農村貧困人口脫貧、貧困縣摘帽、消除區域性整體貧困。實現這個目標是我們黨對人民的莊嚴承諾。必須把從嚴要求貫穿脫貧攻堅工作全過程、各方面，嚴格落實脫貧攻堅工作報告制度、責任制度、考核制度、督查巡查制度，確保實現脫貧攻堅

工作目標任務。

把人民利益放首位

會議認為，事實證明，黨中央關於脫貧攻堅工作的決策部署是正確的，按照現有政策力度和工作力度，只要實事求是、真抓實幹，到2020年是可以完成任務的。同時，必須看到，工作中還存在着脫貧質量不高、幫扶工作不實、扶貧措施不夠精準、資金監管有待加強等突出問題。

會議強調，推進脫貧攻堅工作，要堅持把人民利益放在首位，各級領導幹部要從鞏固黨執政的階級基礎和群眾基礎、保持黨同人民群眾的血肉聯繫的高度出發，增強推進脫貧攻堅工作的使

命和責任感。要充分發揮政治優勢，形成推進脫貧攻堅工作的強大合力。脫貧攻堅工作，是我們黨的歷史使命，是各級黨委、政府和各部門一把手的職責。實施黨政一把手脫貧攻堅工作責任制、脫貧攻堅期內保持貧困縣黨政正職穩定、開展東西部扶貧協作和機關定點扶貧、向貧困村派駐第一書記和駐村工作隊這樣一些行之有效的措施，必須繼續堅持，不斷提高水平。

打牢基礎 分類施策

會議指出，要繼續堅持精準扶貧、精準脫貧方略，用繡花的功夫實施精準扶貧。精準扶貧首先要打牢基礎，

做實做細建檔立卡，實現動態管理。要堅持分類施策的基本原則，針對致貧原因採取有效措施。要激發貧困地區廣大幹部群眾內生動力，靠辛勤勞動改變貧困面貌、過上幸福的生活。對貧中之貧、困中之困、難中之難、堅中之堅的地方，要採取超常措施加以扶持。

會議強調，要全面落實從嚴治黨要求，較真碰硬落實脫貧攻堅工作責任。要發揮考核指揮棒作用，把求真務實的導向立起來，把真抓實幹的規矩嚴起來，讓真幹假幹不一樣、幹多幹少不一樣、幹好幹壞不一樣，確保脫貧攻堅工作成效經得起實踐和歷史檢驗。

滬自貿區首設自由貿易港區

支持優質外企融資 做大國際航運中心

香港文匯報訊（記者 章蕪蘭 上海報道）備受關注的《全面深化中國（上海）自由貿易試驗區改革開放方案》（以下稱《方案》）終於昨日撩開神秘面紗，上海將首度在洋山保稅港區和上海浦東機場綜合保稅區設立自由貿易港區。據悉，上海原本欲效仿香港和新加坡，力爭在部分區域實現關稅全免，但最終獲批的自由貿易港區方案更偏向於促進貿易便利化。《方案》中亦提及「支持優質境外企業利用上海資本市場發展壯大」，似乎為A股「國際板」埋下了伏筆。

業內普遍認為，上海首設自由貿易港區是《方案》最大亮點。根據《方案》，上海將在洋山保稅港區和上海浦東機場綜合保稅區等海關特殊監管區域內設立自由貿易港區，對標國際最高水平，實施更高標準的「一線放開」、「二線安全高效管住」貿易監管制度。

上海目前正在建設具有全球影響力的科創中心，孫元欣預計，未來若設立涉及關稅全免的自由貿易港區，則很可能與科創掛鉤，例如劃出2至3公里的一小片區域，區內科創企業的進口設備、易耗品等可以免除關稅。此番上海設立自由貿易港區旨在進一步做大國際航運中心，在國際中轉貿易方面取得突破。

建人幣全球服務體系

值得一提的是，在言及上海自貿區將增強「一帶一路」金融服務功能時，《方案》明確提到了「穩妥推進境外機構和企業發行人民幣債券和資產證券化產品，支持優質境外企業利用上海資本市場發展壯大」，這似乎與早前盛傳的「上海自貿區將允許外資企業在中國A股上市相吻合」。

上海自貿區向來被視為中國金融改革橋頭堡。《方案》強調，要在上海自貿區進一步深化金融開放創新，建設人民幣全球服務體系，有序推進資本項目可兌換試點。孫元欣預計，2015年頒佈的自貿區「金改40條」亦有諸多條款尚未實現，考慮到人民幣匯率等因素，短時間內上海自貿區的金改步伐可能依然謹慎。



■上海將首度在洋山保稅港區設立自由貿易港區。資料圖片

內地增7自貿區 促與港深度合作

香港文匯報訊（記者 周琳 北京報道）內地第三批7地自貿區終於靴子落地。商務部副部長王受文昨日表示，遼寧、浙江、河南、湖北、四川、陝西、重慶7地自貿區將對接長江經濟帶、中部崛起、西部大開發、振興東北老工業基地等國家重大區域發展戰略，在試點內容上做出差異化的安排。同時，七自貿區將繼續促進內地與港澳經濟的深度合作發展，深化兩岸經濟合作。

近日，國務院正式批覆設立7個自貿試驗區參照上海等現有自貿試驗區，新的自貿試驗區主要依托發展基礎較好的國家級新區、園區設立，每個自貿區面積在120平方公里內。

一衣帶水的廣東自貿區已經為香港經濟提供了良好的發展。是次新增的七個自貿區，在王受文看來將繼續促進內地與港澳經濟的深度合作發展。商務部研究院國際市場研究部副主任白明表示，港澳經濟發展不僅在於珠三角、粵港澳的合作，還依託於國家對外開放水平和「一帶一路」的開展。

「未來很多資源要向中西部發展，香港商人要捷足先登。」白明指出，過去中西部不發展是受制於物流不發達、人員素質不高、開放理念不強，但現在的中西部不亞於沿海地區。此番中西部自貿區新增後，將給予香港投資者資源優化配置的機會。

滬自貿區改革方案要點

- 建成國際先進水平的國際貿易「單一窗口」，實施貿易數據協同、簡化和標準化。
- 支持持有外國人永久居留證的外籍高層次人才創辦科技型企業，給予與中國籍公民同等待遇。
- 最大限度縮減自貿區外商投資負面清單，推進金融服務、電信、互聯網、文化、文物、維修、航運服務等專業服務業和先進製造業領域對外開放。
- 加快構建面向國際的金融市場體系，建設人民幣全球服務體系，有序推進資本項目可兌換試點，加快建立金融監管協調機制。
- 在洋山保稅港區和上海浦東機場綜合保稅區等海關特殊監管區域內設立自貿港區。
- 增強「一帶一路」金融服務功能，加強與境外人民幣離岸市場戰略合作，吸引沿線國家央行、主權財富基金和投資者投資境內人民幣資產，為「一帶一路」重大項目提供融資服務。

記者 章蕪蘭 整理

官方審計將緊跟國有資本走向

香港文匯報訊 據中新社報道，近日，中共中央辦公廳、國務院辦公廳印發了《關於深化國有企業和國有資本審計監督的若干意見》，標誌着中國國有企業和國有資本審計監督體系和制度進一步完善。

意見強調，深化國有企業和國有資本審計監督，要堅持依法審計、客觀求實、推動發展、統籌安排的原則，認真貫徹落實憲法及審計法等法律法規，依法獨立履行審計監督職責，審慎區分無意過失與明知

故犯、工作失誤與失職瀆職、探索實踐與以權謀私，客觀作出結論和處理，着力發現國有企業和國有資本管理運營中存在的普遍性、傾向性、典型性問題，關注體制性障礙和制度性缺陷，反映發展運營中的突出矛盾和風險隱患，積極提出解決重大問題和推動改革發展的建議，促進國有企業深化改革、不斷增強國有經濟活力、控制力、影響力和抗風險能力，防範國有資產流失。

意見明確，深化國有企業和國有資本審

計監督，要圍繞國有企業、國有資本、境外投資以及國有企業領導人員履行經濟責任情況，做到應審盡審、有審必嚴。

走到哪裡就跟到哪裡

要完善國有企業和國有資本審計監督體制機制，做到國有企業、國有資本走到哪裡，審計就跟進到哪裡，不留死角。國有企業主要領導人員要切實履行整改第一責任。國有資產監管等部門對審計發現移送的重大問題，要依紀依法

依規處理，嚴肅追責問責，將審計結果及整改情況作為考核、任免、獎懲的重要依據。

意見要求，各級國有資產監管機構要依法依規履行監管職責，組織做好對國有企業的內部審計工作。地方各級黨委和政府要統一思想，切實加強對國有企業和國有資本審計工作的組織領導，結合實際做好安排部署，明確目標任務，完善保障措施，強化督促落實，確保審計工作有序實施、取得實效。

神州快訊

許昆林任滬副市長

香港文匯報訊 據中新社報道，上海市十四屆人大常委會第36次會議昨日表決通過了人事任免事項，決定任命許昆林為上海市人民政府副市長。

許昆林，1965年5月出生，漢族，福建永春人，中共黨員，經濟學士，1984年8月參加工作。許昆林曾任國家計委收費管理司收費處處長，國家發展計劃委價格司收費管理處處長、價格司副司長，國家發改委價格司副司長、價格監督檢查司司長、價格監督檢查與反壟斷局局長、價格司司長、固定資產投資司司長，國家發改委副秘書長等職。

滬精神病患刺傷法男落網

香港文匯報訊 據中新社報道，上海市徐匯公安分局於日前將涉嫌刺傷法國公民的法國公民與警方交談。中新社的犯罪嫌疑男子茅某抓獲。法國駐華大使館此前發佈聲明稱，3月29日，一名法國公民在上海遭「冷兵器嚴重侵害」。經調查，茅某係精神病患者。滬警方表示，當日，徐匯公安分局接到報警，一外籍男子在永嘉路和嘉善路交叉路口受傷，警員到場時被害人已自行就醫。經診斷，被害人頭部表皮被輕微劃傷。

穗近半市民認同共享單車



■共享單車。記者盧靜怡攝

香港文匯報訊（記者 盧靜怡 廣州報道）廣東省消費者委員會昨日發佈首份「共享單車消費服務調查報告」，以廣州市為核心，輻射周邊地帶，對常見的品牌進行深入調查，有近半受訪者表示每周使用共享單車超過3次。

據廣東省消委會介紹，本次調查在今年1到3月進行，採用線上問卷和線下志願者體驗兩種方式結合。在2,238份有效回收樣本中，年齡在20到39歲的市民佔73%。主要調查了市民對共享單車的認知、使用習慣、使用體驗和評價以及建議。儘管共享單車獲大多數市民認同，但

有近六成受訪者對共享單車經營者的管理不滿意，其中「車輛損壞」是受訪者最經常遇到的問題，「亂停亂放」則是最常遇到的不良使用行為。共享單車發展僅短短數月，不同品牌在競爭中已出現市場分化。調查顯示，「摩拜單車」為七成用戶中使用最多的品牌，其餘四大品牌分攤剩下不足三成的市場份額。

不過，在受訪者的建議中可看出，不少共享單車「亂停亂放」行為是不得已而為之。據了解，在對共享單車的改進建議一項中，受訪市民提得最多的三大建議分別為：科學合理投放單車的數量、在APP中增加可停放區域指引，並加強引導。