

# 工聯促增執法防工業意外

## 周聯僑何啟明關注大橋慘劇 指監察不足屢肇事

香港文匯報訊(記者 殷翔) 港珠澳大橋懸掛工作台墮海導致兩死三傷的嚴重工業意外，引起各界關注。工聯會建造業總工會理事長周聯僑與勞工界立法會議員何啟明昨日在一個節目上表示，相信兩名工人的死亡原因是安全帶未按法例要求繫於獨立支點，而是繫於工作台上，最終被扯入水底而溺斃。他們指出，由於成本與監察不足等原因，業界這種違規現象十分普遍，屢屢造成嚴重傷亡事故，而港珠澳大橋歷年工業意外已造成10人死亡，呼籲當局檢討制度及加強執法。



周聯僑(左)、何啟明昨日接受電台訪問。

港珠澳大橋香港接線高架橋上作業的工人。

周聯僑昨日展示現場工人傳來的事故發生後的圖片，圖中可見工作台的吊索只是兩條帆繩，肯定不符重要要求，而工人將安全帶繫於工作台上，則是行內常見現象，「雖然法例規定安全繩不能固定在工作台上，而要固定在獨立繫穩裝置上，但高空工作很多時候根本沒法設置這樣的獨立繫穩裝置，例如在大廈頂層工作，就肯定沒設獨立繫穩裝置。」

上，將安全帶繫於獨立繫穩裝置也會造成不便。勞工處巡查也只是查看有否配戴安全帶，並沒細查繫穩裝置是否裝在獨立位置。

### 倡高空工作大廈外牆設鋼纜

周聯僑指出，其實在韓國、日本等工地，高空工作時會在大廈外牆固定一圈鋼纜，讓工人繫掛安全繩，但香港由於監察不周，工程負責人為節省成本並沒引進相關安全措施，以至本港高空作業

意外屢有發生。勞工處副處長(職業安全及健康)梁永恩接受同一電台訪問時表示，當局會循兩個方向調查事件，包括工作台吊索是否穩妥、負重能力是否足夠，及工作台的工人有沒將安全帶固定在獨立的繫穩裝置上，若有違規將採取執法行動。

### 勞處去年巡查大橋約400次

他強調，法例明確規例，安全帶應該扣在獨立的繫穩裝置，不應該扣在工作台，

勞工處已多次檢控違規工程負責人。梁永恩承認，目前法例的處罰措施未夠阻嚇作用，雖然法院判處相關罰款金額逐年上升，違規現象仍屢禁不止。

他強調，勞工處十分關注港珠澳大橋等大型工程，過去一年巡查港珠澳大橋約400次。

周聯僑則指，以港珠澳大橋這樣大型的工程，勞工處人手十分有限，很難及時發現違規現象，建議要增聘人手加強巡查。



尼日利亞裔死者親友昨日傷心認屍。

## 墮海28小時 親友終見屍

香港文匯報訊(記者 杜法祖) 港珠澳大橋兩死三傷工業意外，墮海失蹤28小時才被撈起證實死亡的41歲尼日利亞裔工人，其親友一行逾三十人在工會人員陪同下，昨晨9時許到葵涌殮房辦理認屍手續，其間各人神情哀傷，有女親屬哭成淚人，需親友攙扶安慰。勞工處副處長(職業安全及健康)梁永恩表示，會盡快完成意外原因調查，惟現時難以估計調查需時多久。

前晚被撈起證實死亡的尼日利亞裔工人Onwuka(41歲)，3月29日下午約3時25分與另外兩名尼泊爾籍男工友Gurung Anel(22歲)及Thapa Paul Denedick(20歲)，在機場南環路對開港珠澳大橋近大澳一段橋樑下的工作台進行拆卸工作時，工作台疑因工業用帆布帶斷裂，3人連工作台一同墮海，由於3人的安全帶均扣在工作台上，雖有穿着救生衣，但仍被拉入海底，其間僅得Thapa Paul Denedick及時鬆開安全扣浮上水面獲救。事故中另有兩名在橋樑上的工友被斷開的帆布帶擊中受傷送院。

當局隨後展開拯救行動，3小時後先在海底救起Gurung Anel，送院證實死亡，其後相隔28小時至昨晚(30日)7時許，消防蛙人再於海底救起Onwuka，惜已明顯死亡。墮海及時逃出鬼門關的Thapa Paul Denedick昨仍在醫院留醫，當他得知Onwuka已遇難後，面露傷感，一度哽咽無法言語。

# 「職工盟」工黨冷血「抽水」挨批

## 網議政事

港珠澳大橋日前再現致命工業意外，社會各界同感惋惜。自詡以工人利益為先的政團「職工盟」及工黨就冷血地借是次事件「抽水」，稱該會「翻查」立法會會議紀錄後，發現去年「有議員」提出要求承建商聘請足數救生員，避免工人墮海失救，「可惜」被否決，更將矛頭直指工聯會。

工聯會立法會議員黃國健接受本報訪問時批評，職工盟一直似偏概全，挖空心思攻擊工聯會，相信市民的眼光是雪亮的，並呼籲工會應做好本分，為工人利益着想。

職工盟及工黨昨日在其facebook上發帖，稱今次工業意外其實可以避免，惟工黨立法會議員何秀蘭去年在立法會財委會上提出要求承建商聘請足數救生員時遭否決，更上載了該次投票結果的連結。職工盟並附上一句：「工聯會近年致力反拉布，話要保住工人飯碗，但拒地(咗)又將工人職業安全放係(嘍)第幾位呢？」

### 黃國健批昔借動議搞拉布

當時投反對票的工聯會立法會議員黃國健接受本報訪問時表示，該次會議本身正在審議工程撥款，惟反對派卻借機拉布，而要求港珠澳大橋承建商聘請足數救生員的動議正是拉布過程的一部分，「我們不是要反對這個可為工人加多一重保障的建議，只是不認同他們的拉布行為，如果投票贊成，豈非等於認同他們拉布？」



職工盟及工黨昨日在其fb發帖，借大橋意外「抽水」攻擊工聯會。

其根本不應在那個場合提(動議)的，可以在人力事務委員會、發展事務委員會，甚至透過私人草案去處理。」

他續說，其實今次意外屬工傷事件，與現場是否有救生員並無直接關係，而是條例規定安全應繫於獨立支點而非工作台上，如嚴格執行指引，不會發生今次事件，並強調承建商必須關注工人安全，要為今次事件負全責，港府亦責無旁貸，必須加強巡查。

黃國健批評職工盟一如既往挖空心思地攻擊工聯會，但他相信市民的眼睛是雪亮的，去年的立法會選舉結果也反映到什麼勞工團體獲市民認同。

## 網民恥笑職工盟

Tom Ya：真係有用？咁個救生員應該橋上等？坐橋墩等？定係坐船等？

Siu-Chung Wong：大地盤唔同海邊，救生員坐車/船去到出事現場，個工人都應該死左(咗)幾次了……

Lifai Law：救生員落去救，死埋都似。

巴素育：叫救生員去大海救援，職工盟你就真係出賣救生員喇，叫人去死！郭紹傑出黎(嚟)講兩句丫(吖)喂~

Thomas Chiang：要係(啲)果(嗰)種水域跳落水救人，應該派海龍蛙兵駐守吧……

資料來源：fb 整理：羅旦

## 網民嘲倡設救生員幼稚

不少網民也在職工盟的「抽水post」發表意見笑其幼稚。「Yuen Yuen」說：「好在有批，唔係×出國際。救生員課程只會教淺海地區，唔適用於這種海上建築點。」

「Sin Chi Man Ray」說：「類似環境派救生員駐守，嚟做乜嘢？睇住工人休息時間游水呀？係要保障工人跌落水之後安全，都係叫佢哋着救生衣啦！」「趙榮光」說：「其實個動議都幾×好笑……如果估到墮海，就唔叫意外啦。你咁×叻，又唔見你建議係全港長電梯下加多十個八個保安，就可以避免十年一遇既(嘅)意外發生。」

## 民記促加站速建東九延線



民建聯昨日到港鐵總部請願。

香港文匯報訊(記者 鄭治祖) 隨着人口急速增加，西貢將軍澳居民對交通需求愈見殷切。民建聯立法會議員葛珮帆聯同西貢區議員莊元荃、李家良、陳博智、溫啟明及一眾社區主任，昨日到港鐵總部請願，要求加設馬游塘站及康翠站，以及在將軍澳線研究增設伸延至科技大學的西貢延線等，讓西貢將軍澳交通網絡更完善。

特區政府於「鐵路發展策略2014」文件中提及的東九龍延線，只服務觀塘北部地區住宅發展，未有涵蓋將軍澳山上居民如康盛花園及翠林等。民建聯要求盡快落實東九龍延線，加強連接將軍澳及東九龍，並加設馬游塘站及康翠站，方便鄉郊及山上居民搭乘港鐵，配合社區未來發展。

他們續指，科技大學附近不少私人樓宇即將入伙，屆時會對路面交通造成壓力。民建聯建議興建一條以康城為出發站，經137區接駁到港島線的鐵路，分流部分到港島東乘客，以紓緩將軍澳線擠塞情況。

### 倡建鐵路接港島線

對於政府有意發展將軍澳137區作住宅用途，落成後將對康城一帶交通造成壓力，民建聯建議興建一條以康城為出發站，經137區接駁到港島線的鐵路，分流部分到港島東乘客，以紓緩將軍澳線擠塞情況。

他續說，早前古諮會認為，坊間流傳紅樓和辛亥革命活動有關的說法未必屬實，而紅樓早前列為一級歷史建築，是因為紅樓屬於集體回憶，如果有新資料顯示紅樓和革命活動有關，當局願意考慮。

但有議員擔心，此舉會令擁有古蹟的業主「先破壞，後談判」，要求政府提供補償。

民建聯周浩鼎擔心會出現「落釘」情況，吸引公眾買入古蹟業權，再破壞要求賠償。任浩晨回應指出，本港有條例

## 建造業「專工專責」今實施

香港文匯報訊(記者 文森) 建造業近年致力專業化，《建造業工人註冊條例》「專工專責」的規定今日實施，進一步要求承建商、工人及其僱主遵照「專工專責」規定。除指定情況外，建造工地的技術工作須由指定工種分項的註冊熟練技工或半熟練技工進行。《建造業工人註冊條例》第一階段禁止條文早於2007年9月實施，當時規定只有註冊建造業工人可在建造工地工作。

### 確保註冊技工質素

建造業議會昨日舉行實施「專工專責」條文啟禮。發展局常任秘書長韓志強於典禮上致辭時表示，基建工程與市民生活、經濟競爭力均息息相關，當局注重工人的質素，實施「專工專責」規定可確保註冊技工的質素，及提升他們的專業地位。當局並可透過註冊制度，取得更多可靠的數據，包括不同工種分項的技工數目和年齡分佈，有助檢視現行人力政策及培訓課程。

他續說，2001年時任行政長官委任建造業檢討委員會，在檢討工人註冊制度及訂立



建造業昨日舉辦實施「專工專責」條文啟禮。

標準的同時，給予業界適應期，過去兩年整體註冊工人逾四十萬人，半熟練及熟練工人約有二十萬人。

建造業議會主席陳家駒表示，過去兩年以來，議會及工會協助行內數萬名師傅，透過一次性的資深工人註冊安排，以其年資註冊為熟練技工，議會亦為業界舉辦簡介會，編制指引及實務守則，推廣「專工專責」規定。

## 田北辰獻三招 治巴士站違泊

香港文匯報訊(記者 文森) 車輛違泊不時影響巴士上落客。新民黨立法會議員田北辰昨日聯同數名巴士司機，與運輸署助理署長(巴士及鐵路)關翠蘭會面，提出在巴士站前後10米範圍劃上雙黃線、加裝閉路電視等，以改善違泊車問題。田北辰在會後表示，運輸署對巴士站劃上雙黃線有保留，認為會對其他道路使用者添加壓力。

### 劃雙黃線方格 裝閉路電視

田北辰提出的3大訴求，包括在違泊嚴重的巴士站前後10米範圍劃上雙黃線，以方便車身較長的巴士埋站；在巴士站加裝閉路電視，監察其他車輛違泊情況，增加阻嚇作用；效法新加坡，在車站出口加設「黃色方格」讓巴士專用。

田北辰會後引述運輸署代表指出，該署對劃一在車站加設雙黃線有保留，認為此舉會對其他道路使用者添加壓力。對於增加黃色方格的建議，亦有一定困難。至於安裝閉路電視方面，他引述運輸署指，這並非他們的控制範圍，但一直有與警方聯絡，對此持開放態度。

有出席會議的巴士司機認為，當執法人員離開後，違泊問題依然存在，故希望加裝閉路電視，協助警方監察巴士站情況。

## 「利誘」保育紅樓 周浩鼎憂「落釘」

香港文匯報訊(記者 文森) 屬於一級歷史建築的屯門青山紅樓已列為暫定古蹟，惟法定保護有效期只有12個月，立法會《古物及古蹟(暫定古蹟的宣佈)(紅樓)公告》小組委員會昨日開會討論有關項目。

對於古物諮詢委員會早前未有即時將紅樓列為暫定古蹟，任浩晨指出，考慮到在私人土地的發展局文物保育專員任浩晨表示，政府正和業主商討保育方案，希望「寓保育於發展」保留紅樓，如過去曾以放寬地積比率、提供經濟誘因等來處理，但目前不便透露詳情。他續說，會檢視是否將紅樓列為法定古蹟，令紅樓獲得永久保護。

他續說，早前古諮會認為，坊間流傳紅樓和辛亥革命活動有關的說法未必屬實，而紅樓早前列為一級歷史建築，是因為紅樓屬於集體回憶，如果有新資料顯示紅樓和革命活動有關，當局願意考慮。

但有議員擔心，此舉會令擁有古蹟的業主「先破壞，後談判」，要求政府提供補償。

民建聯周浩鼎擔心會出現「落釘」情況，吸引公眾買入古蹟業權，再破壞要求賠償。任浩晨回應指出，本港有條例