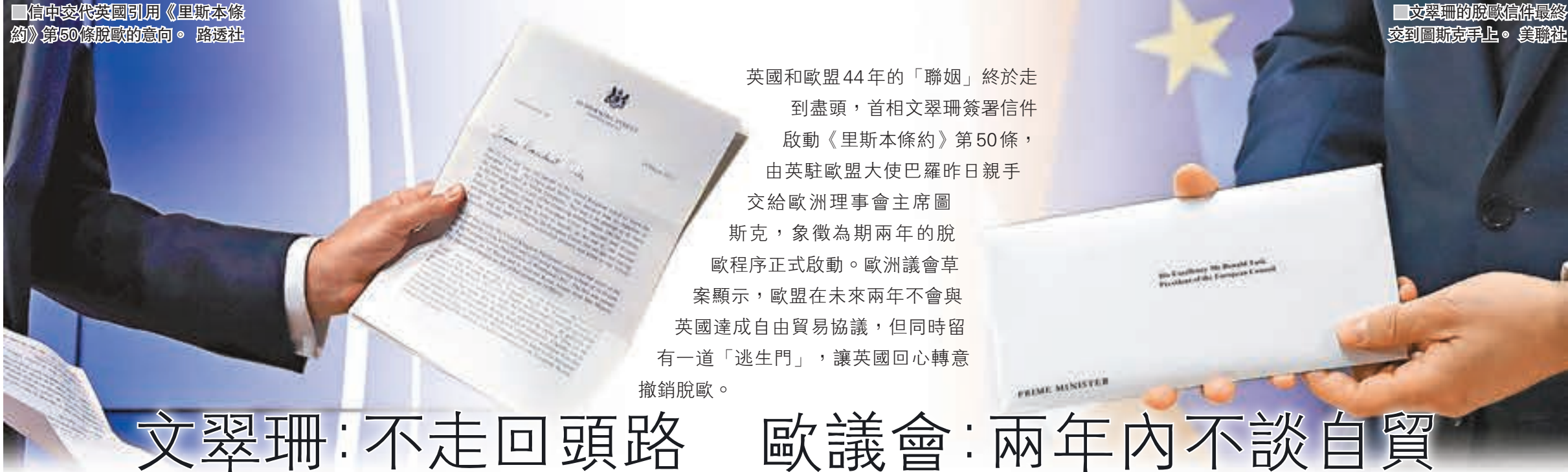


■信中交代英國引用《里斯本條約》第50條脫歐的意向。路透社

■文翠珊的脫歐信件最終交到圖斯克手上。美聯社



英國和歐盟 44 年的「聯姻」終於走到盡頭，首相文翠珊簽署信件，啟動《里斯本條約》第 50 條，由英駐歐盟大使巴羅昨日親手交給歐洲理事會主席圖斯克，象徵為期兩年的脫歐程序正式啟動。歐洲議會草案顯示，歐盟在未來兩年不會與英國達成自由貿易協議，但同時留有一道「逃生門」，讓英國回心轉意撤銷脫歐。

文翠珊：不走回頭路 歐議會：兩年內不談自貿

四十載英歐情一紙了斷



■文翠珊在脫歐信上簽署確認。路透社

文翠珊的「分手信」內容與此前訂立的脫歐目標相似，包括收緊邊境政策、廢除歐洲法院對英國的司法管轄等，強調「英國公民優先」。她表示會努力避免談判破裂，希望與歐盟建立深厚而特殊的安保和經濟合作。文翠珊又到國會下議院演說，指出一旦開始脫歐，就不能走回頭路，但英歐會維持緊密盟友關係。她表示，雖然選民對脫歐意見不一，但強調會代表全體國民談妥協議。

「歐盟已開始懷念英國」

圖斯克發表簡短聲明，向英國道別並表示謝意，形容歐盟「已開始懷念英國」，指未來艱難的談判只為減少雙方所承受傷害。圖斯克須於脫歐程序啟動後 48 小時內，向歐盟其餘 27 個成員國發出初步談判指引，他預定明日致函文翠珊，詳細回應脫歐申請。各國代表將於 4 月 29 日出席峰會，制訂最終談判指引，5 月展開脫歐談判。



■巴羅(左)將信件交予圖斯克，代表英國正式啟動脫歐程序。路透社

歐議會 10 大談判原則

- 脫歐程序結束後，英國才能與歐盟締結新關係
- 不排除達成過渡性協議，有效期不超過 3 年；協議能避免英國於正式脫歐首日就要面對關稅及貿易障礙
- 談判期間，歐洲法院負責處理所有法律爭議
- 英國可以中途放棄脫歐，但必須遵守其餘成員國開出的條件，防止英國藉此取得特別優待
- 脫歐程序一日未結束，英國也不可試圖與第三方簽署自貿協議，否則歐盟不會與英國進行自貿談判
- 倫敦金融城不獲特別優待
- 2019 年 3 月 29 日(英國預定正式脫歐日期)前，進入英國的歐盟公民仍自動享有居留權，否則違反歐盟法
- 英國須還清所有欠下歐盟的債務
- 英國及歐盟就合作關係談判時，不得將內外安保當成籌碼，換取經濟合作
- 本決議不具約束力，但歐洲議會保留否決任何脫歐協議的權利

《衛報》

2019 年過渡協議作緩衝

《衛報》取得歐洲議會一份決議草案，於下周三表決，顯示歐盟堅守強硬立場。文件指出，脫歐是「前所未有和令人遺憾」的事情，但必須以有序的方式進行，不可對歐盟和一體化造成負面影響。歐盟在文件裡列出具體原則，最矚目是由現在到 2019 年 3 月 29 日正式脫歐之前，英國不會獲得歐盟的自貿協議，但可達成一項為期三年的過渡協議，作為緩衝，避免在脫歐第一天就全面實行邊境控制和貿易壁壘措施，而過渡期內任何衝突須由歐洲法院裁決。脫歐談判期內，英國(仍是歐盟成員)若嘗試與其他國家簽訂自貿協議，歐盟則不會再與英國商討自貿。

草案留後門 可撤回脫歐

在公民權利爭議方面，歐盟要求英國在脫歐前，須讓赴英的歐盟公民繼續自動享有居留權。文件又指，英國可在談判期內撤回脫歐程序，但這必須符合歐盟 27 國事先訂立的條件，以免英國濫用此程序來增加談判條件。歐議會綠黨議員蘭貝茨亦透露，歐盟不想「完全關上常理的大門」，考慮在決議草案加入條款，讓英國可選擇轉軌。

歐盟首席談判專員巴尼耶前日在布魯塞爾，與居英歐盟公民以及居歐英國公民代表團會面，他表示希望可以在今年底前，與英國就雙方公民未來地位達成初步共識，但承認起碼要到明年底，才能就細節等達成協議。

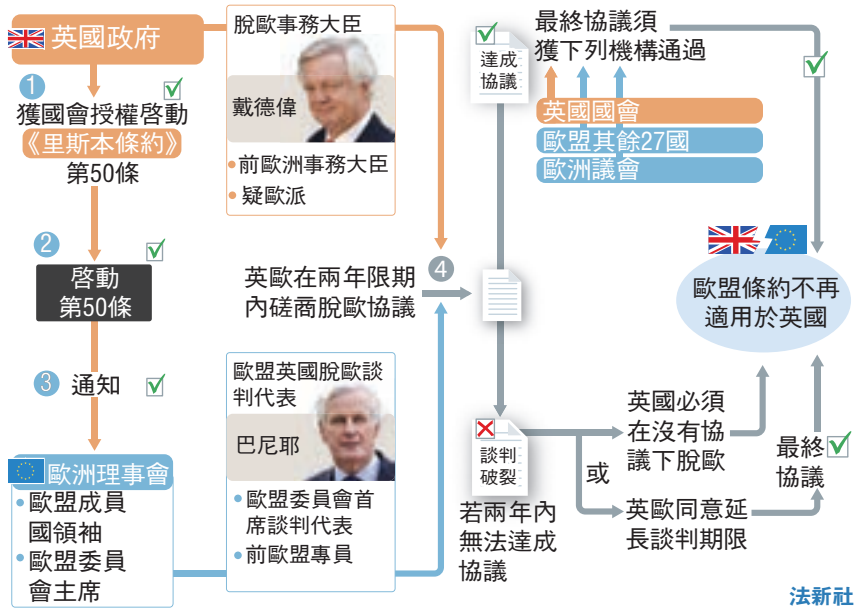
■《每日電訊報》/《衛報》/路透社/美聯社/法新社

脫歐談判流程

3月30日	英國公佈脫歐後法制改變白皮書
3月31日	歐洲理事會主席圖斯克向成員國發出 10 頁指引，作為脫歐談判基礎
4月29日	成員國元首舉行首場脫歐峰會
5月底至6月初	成員國簽署授權文件後，英國與歐盟代表正式開始談判
6月22日	歐盟成員國元首與英首相文翠珊會面
10月19日	文翠珊預料將決定是否同意脫歐條件，談判有可能破裂
2018年10月	必須在此前達成最終脫歐協議，以提交成員國批准
2019年3月30日	(預定)正式脫歐日

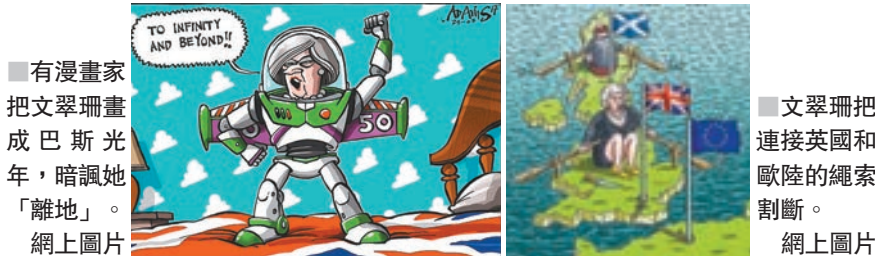
《泰晤士報》

脫歐程序



法新社

■有示威者將文翠珊啓動脫歐，形容為不顧民意。美聯社



■有漫畫家把文翠珊畫成巴斯光年，暗諷她「離地」。網上圖片

■文翠珊把連接英國和歐陸的繩索割斷。網上圖片

歐盟進口食品價恐升 8%

英國 71% 食品及農產品均從歐盟進口，一旦脫歐，分析估計英國從歐盟進口食品的價格將會上升 8%。分析認為，無論英國能否與歐盟達成新的自由貿易協議，英國脫歐後都必定會重新設立邊境管制，意味進口食品的難度必然增加，價格亦會隨之上升。荷蘭合作銀行高級分析師斯米特認為，英

國進口食品價格上升的主因之一，是英鎊匯價下跌，預計未來一年內英鎊會再跌 5%。斯米特又指，雖然英國食品加工廠可能會增加自行生產，減少進口成本，但英國農業嚴重倚賴歐盟外勞，即使對本地農產品需求增加，勞動力也未必跟得上。

■《衛報》

手執兩「煙土」 英謀變贏家

龔明山

歐盟對英國擺出「槍口一致向外」的姿態，但其成員國家家有家難唸的經，英國雖以寡敵眾，但只要善用歐盟內部分歧，並逐個「收買」對手，未嘗不能成為脫歐談判的贏家。在這場博弈中，英國手執經濟及安保兩條「煙土」。

第一張「經濟牌」關乎全歐洲的復甦，德國、愛爾蘭和西班牙不樂見英國硬脫歐，令歐洲承受再次衰退的風險，因此寧願給予英國較優厚待遇。德國財政部早前外洩的內部文件顯示，有官員建議若未能在 2019 年限期前談妥脫歐協議，就應實行過渡措施，讓英國暫時留在歐洲單一市場，直至談判結。歐盟另一龍頭法國的立場強硬得多，期望盡快達成脫歐協議，不讓英國好過，可見德法難免爭執一番，英國或能漁人得利。

至於「安保牌」也是重要籌碼，俄羅斯與北約劍拔弩張，波蘭、愛沙尼亞、拉脫維亞和立陶宛等東歐國家如何不怕？英國的軍事力量可大派用

場，在防務和反恐方面，英國在歐盟一直擔當關鍵角色，例如因應近期波羅的海局勢升溫，派軍進駐愛沙尼亞。東歐國家最擔心英國脫歐後減少參與安保事務，因此也不敢在談判桌上得罪英國。為了對沖談判破裂的風險，英國早已把目光投向美國、印度和中國，與其他國際夥伴建立更緊密關係，同時拉攏科技和創意產業進駐英國，提升自身價值。

然而，如果首相文翠珊把手上的牌打得太多，隨時可能一子錯滿盤皆落索。歐盟當然知道英國想採取「逐一擊破」戰術，也明白英國同樣輪不起，況且文翠珊還要應付英國內部的政治角力，不少國會議員立場親歐，她能依靠的只是保守黨疑歐派勢力。因此，英政府據報已草擬兩套方案，以防歐盟企硬不讓步，而在所有談判事項當中，英國向歐盟支付的債務以及公民居留權利爭議，相信將是雙方最先交鋒的戰場。

拆局解碼

「暴風雨前夕」 鎊匯料續受壓

自從去年 6 月脫歐公投以來，英國經濟前景一直處於不明朗之中，即使昨日正式啟動脫歐程序，對市場來說意義還是不大，因為貿易條款、監管法制等脫歐關鍵議題始終要等兩年談判期結束後，方有定案。不過分析認為，在脫歐協議正式上台前的「暴風雨前夕」，英鎊匯價還是會持續受壓，除非脫歐談判和英國經濟同時傳出好消息。

昨日英國股市均未太受啟動脫歐的消息影響，富時 100 指數早段高開低

走，中段從谷底反彈，尾市回升約 0.16%，報 7,354 點。英鎊匯價偏軟，報 1.2434 美元，跌 0.13%。

外界普遍相信，脫歐對投資者、英鎊及英國經濟的影響將陸續浮現，因為談判雙方即將處理大量棘手難題，包括英國脫歐前應否繼續繳交數十億歐元會費、在英歐盟公民地位、北愛邊境問題等，最重要還有英國金融業如何脫離歐洲單一市場。

■《華爾街日報》/路透社

航企警告無得飛

歐盟擁有單一航空業市場，所有總部設於歐盟的航空公司，可營運來往任何一個成員國的航班。英國脫歐後，若未能就航空權與歐盟達成協議，或令英國客機無法進入歐盟領空。

歐洲廉航瑞安航空(Ryanair)警告，

2019 年 3 月(脫歐死線)之後，英歐之間可能會在一段時期內沒有航班營運。總部設於英國的易捷航空(easyJet)表示，航企須於明年上半年確定 2019 年夏季航班的安排，又指他們已做好兩手準備，確保相關航班不受英國脫歐影響。 ■路透社