

特區新居政府實現管治願景離不開中央支持

特首當選人林鄭月娥昨日禮節性拜會包括中聯辦等3個中央政府駐港機構，向中聯辦主任張曉明介紹了其政綱和競選工作及體會。張曉明主任在會面時表示，中聯辦作為中央政府派駐香港的代表機構，將繼續貫徹「一國兩制」方針和香港基本法，認真履行中央政府賦予的職責，全力支持行政長官和特區政府依法施政。林鄭要全面有效落實競選政綱，以管治新思維發展經濟、改善民生，推動特區政府扮演好「促進者」及「推動者」角色，為香港開拓更廣闊的發展空間，離不開中央的支持。特首、特區政府與中央駐港機構保持密切溝通，有利保障施政順暢，符合香港整體利益。中央堅守「一國兩制」原則，不會越俎代庖干預香港的具體事務，港人不必受一些無謂猜疑干擾，而應增強與中央的互信，與林鄭同行向前，為香港開創新願景。

香港是國家的特別行政區，獲中央授權落實高度自治。在這個意義上說，沒有中央的授權和支持，特區的管治就沒有了根基。同時，香港與內地關係日益緊密，背靠祖國是香港最大的優勢。林鄭的政綱中，不少與中央政策息息相關，例如林鄭提出香港應積極參與「一帶一路」戰略，與中央有關部門簽訂全面合作協議，讓香港在「一帶一路」中扮演金融樞紐的角色，以利鞏固香港國際金融中心的地位；林鄭建議，特區政府要跳出固有管治思維框框，做市場的「促進者」及「推動者」，在政府的扶持下，協助港企向內地及國際市場推展。林鄭向中聯辦、外交部駐港特派員公署的負責人解釋她的管治理念，爭取中央的大力支持，才可以將競選政綱迅

速轉化為施政政策，令未來施政事半功倍。

中央一向不遺餘力挺港。今年兩會期間，全國人大常委會委員長張德江重申，國家經濟發展的「快車」已經給香港預留了免費「車票」，國務委員楊潔篪也表示，香港積極參與「一帶一路」策略，中央可提供外交上的協助。最近，香港以非主權地區身份成為亞投行成員。林鄭作為特首當選人，與中央駐港機構保持良好溝通，是香港把握重大機遇、加快發展的應有之義。

香港近年受泛政治化困擾，反對派立法會議員拉布流會成風，行政與立法關係陷入低谷，有傳過去中聯辦經常協助港府向建制派議員「箍票」，因此「中央干預」之說甚囂塵上。在「一國兩制」下，中央對港有全面管治權，中央關心愛護香港，不希望香港施政受阻，發展停滯不前、蹉跎歲月，但不會插手特區政府管治範圍內的具體事務。中央支持特首、特區政府依法施政，相信特首、特區政府有能力、有辦法爭取立法會支持，凝聚社會共識，落實施政政策。

「中央干預」論在剛剛結束的特首選舉中揮之不去，如今選舉剛結束又翻炒中聯辦替特區政府「箍票」的無端猜測，其背後都有把港人和中央對立起來之意，實在令人嘆嘆。香港與國家同呼吸、共命運，損害港人與中央的互信，對香港有害而無一利。林鄭當選特首，將引入管治新風，希望港人能夠和衷共濟，擺脫政治化干擾，尤其應更重視維護與中央和內地的良好合作關係，支持林鄭扎實施政，共同開創團結和諧、充滿希望的新局面。

保證工程進度 不能忽視安全

港珠澳大橋香港段建設工程昨日發生嚴重工業意外，導致1人不幸身亡，3人受傷，1人失蹤。人命關天，工業安全始終應放在任何工程建設的首位，施工安全容不得半點疏忽大意。港珠澳大橋是關乎三地發展的重點工程，雖然香港段進度滯後，有必要加快建設，但不能以犧牲工人安全作為代價。政府和工程承建商，必須以高度的責任心、嚴謹的施工態度，對工程存在的安全隱患進行全面、細緻檢討，並採取一切措施堵塞漏洞，確保安全第一。

港珠澳大橋工程於2009年底啟動，近年發生多宗嚴重工業意外，包括去年4月1名泰籍外勞連人帶圍欄墮海死亡；前年10月，一名49歲工人被吊運中的物件擊中致死。過去6年，共有9名工人在工程中意外喪生，另外有過百人受傷。港珠澳大橋工傷事故不斷，造成負面影響，當局有必要深刻檢討工程的安全措施做得是否足夠。

港珠澳大橋作為連接香港、珠海和澳門的大型跨海通道，其目的是滿足香港、內地及澳門日益增長的交通需求，大橋將成為連接珠江東西兩岸陸路的新通道，對推動三地經濟可持續發展，具

有重要的戰略意義。大橋工程香港段，早年因為司法覆核、超支等問題影響了進度，完工期一推再推，更影響了大橋全線通車的時間。

大橋計劃今年年底完工通車，時間緊迫。但必須強調的是，生命無價，工業傷亡一宗都嫌多。工程再趕工，安全意識和措施不能有半點鬆懈。承辦商必須為工人提供完善的安全措施和裝置，負責監督工程的部門必須將安全放在第一位，一旦發現有安全隱患要立即停工；參與工程的工人更要摒棄「搏一搏」的心態，為自己和家人着想，堅持在安全的情況下才開工。

意外既已發生，須亡羊補牢。政府作為最大的責任人，首先要負起監管的責任，包括路政署的專責部門，不僅要敦促承建商做好安全工作，更要查找自身工作的不足，檢討造成事故頻發的原因何在，在監管制度和具體操作上存在什麼漏洞，必須加強問責，提升政府部門監管的責任心，真正做到見微知著，及早防範於未然，避免工傷事故一再重演，切實保障施工人員的安全，確保大橋如期順利竣工。

（詳情刊A8版）

磁導內窺鏡 小腸內「揸車」

中大夥瑞士名校改良技術 精確定位落藥免盲開刀

香港文匯報訊（記者 趙虹）腸道內窺鏡檢查複雜且耗時長，尤其是小腸檢查。香港中文大學昨日宣佈，與瑞士著名學府合作，把現行的磁力導航心臟導管技術加以改良，應用在小腸檢查。專家指出，該技術讓醫生可如同「揸車」般在整條小腸內走動檢查，同時可放入盛載附有藥物的納米機械人，能夠精準定位及治療出血位置，減少現時因找不出病人出血成因而「盲目」開肚切腸的機會。預計新技術可於3年內進行臨床試驗。

中大昨日宣佈與一間瑞士蘇黎世聯邦理工學校結盟，首階段合作研究將集中於腸胃疾病，包括發展納米機械人於消化道疾病的應用。中大醫學院周毓浩創新醫學技術中心主任趙偉仁指出，現時常用的小腸檢查分別為膠囊內窺鏡及氣球腸鏡檢查。

前者雖方便，病人只需口服附有鏡頭的膠囊即可，惟不能控制其移動方向，亦不能提取組織，「得個睇字。」後者則需利用氣球的收窄及放寬，方便腸鏡進行，需時長達一小時，病人更需深度或全身麻醉，醒後亦可能有顯著痛楚。

逾半出血難查 只能切開睇

趙偉仁引述內地調查指，2,400名曾進行膠囊內窺鏡檢查的病人中，逾半的腸道出血原因不明，病因可能是動靜脈畸形、腫瘤、瘻肉或克隆氏症，以上病因均能引致嚴重疾病。他又指，人體的小腸長5米，柔軟且多摺，故小腸檢查是一個相當困難的醫療程序。若找不到出血成因，最終或需要進行「盲目」開肚切腸這個終極方案，製造一個更大的傷口。

對此，中大與蘇黎世聯邦理工學校機械人與智能系統研究所多尺度機械人實驗室結盟，共同研發創新醫學科技以助診斷

及醫治腸胃疾病，在現時已應用的磁力導航心臟導管技術上，把工程結合醫學需要，改良且應用在小腸檢查，計劃3年內進行臨床試驗。

載納米機械人 帶藥入腸

香港中文大學校長、腸胃科研究權威沈祖堯預計，本港各醫院每年均有逾10名病人因找不到腸出血原因，而需要開肚切腸，有傷口感染等潛在危險。他介紹指，新技術磁力導航內窺鏡長約6米，直徑只有10毫米，末端有磁力引導，令醫生好似「揸車」般在整條小腸內走動，深入小腸進行全面檢查。

他強調，該技術不但可節省一半檢查時間，亦可盛載附有藥物的納米機械人，精準定位出血位置且鑑定病理，即時進行藥物注射，日後更會開發新型磁力導向活檢鉗，抽取可疑組織化驗。

「盟友」工科領域列全球五佳

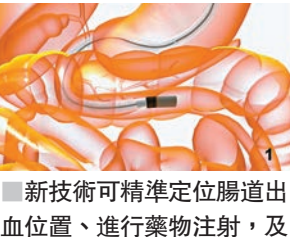
根據今年世界大學學科排名，蘇黎世聯邦理工學校於工程與技術學科領域位列全球第五最佳學府，歷年有逾20名諾貝爾獎得主曾在該校就學或任教，當中著名校友包括愛因斯坦。



■沈祖堯指新技術可讓醫生深入小腸進行檢查。



■磁力導航內窺鏡末端以磁力推動。 中大供圖



■新技術可精準定位腸道出血位置、進行藥物注射，及抽取組織化驗。 中大供圖

磁導式內窺鏡原理

- 總長度為6米(小腸長度為5米)
- 直徑約10毫米
- 末端以磁力推動
- 內盛載附有藥物的納米機械人，精準定位出血位置，以及進行藥物注射
- 可提取胃腸道的可疑細胞組織
- 病人只需局部麻醉，或服用鎮定劑

資料來源：中大 製表：趙虹

醫術升呢「任我行」不怕「隊穿腸」



特稿

本港近年因患有克隆氏症而腸道出血的病人數字有見上升。有專家指，該症會影響整個消化管道，嚴重更可致命，惟受制於現時的腸道內窺鏡技術，難深入小腸作全面檢查。對此，中大未來3年內將發展並應用極微細的納米技術，協助診斷相關腸胃疾病。有專科醫生表歡迎，認為代表着本港醫學知識水平及技術的提升。

治腸出血 小機械人立大功

中大校長沈祖堯昨日指出，部分腸道出血的成因不明，亦有病人因患有克隆氏症而出現出血，坦言近年克隆氏症患者的數字有見上升。他解釋，克隆氏症會影響整

個消化管道，且有三大併發症，包括腸道收窄、潰瘍及小腸出血，嚴重可致命。不過受現時小腸內窺鏡檢查技術所限，不能深入小腸作全面檢查。

對此，中大與外國著名學府合作，研發納米技術以深入消化系統。所製造的納米顆粒及納米機械人更可在腸道內自由穿梭，不但可幫助診斷及治療疾病，有關發覺及工具亦可減少病人因手術或醫療程序而造成的傷口。

納米技術是研究及應用極微細的物料，以納米比例，即介乎1納米至100納米，進行在科學、工程與技術方面的研究。1納米等於十億分之一米，例如一根頭髮約8萬納米至10萬納米闊，而一縷DNA的直徑約為

2.5納米。

腸胃肝臟科醫生廖家傑回應本報查詢時指出，內地的克隆氏症病人數目確有上升，但病因不明。他又指，現時胃鏡檢查只限至十二指腸，不會到小腸。就算有小腸內視鏡，亦普遍不會深入檢查，皆因「小腸太長，驚驚穿腸，好難處理」。

廖家傑續說，自己行醫逾20年，臨床處理的克隆氏症的本地病人約有30名至40名，數目不算多，但承認多數都找不到其出血原因或位置。

他指出，出血有急性及慢性，前者因大量出血而多數需緊急進行手術，後者則往往不知成因。

對於未來可能有一個新的小腸精準檢查技術，他表示歡迎，認為是本港醫學知識水平及技術的提升，有助日後發展其他層面的醫學技術。 ■記者 趙虹

慧琮創盛促改善九東醫療

香港文匯報訊（記者 文森）九龍東人口眾多，隨着人口急劇老化，勢必加劇該區的醫療需求。民建聯立法會議員李慧琮及柯創盛，昨日聯同多名黃大仙區及觀塘區區議員到立法會外請願，並遞交近一萬個市民簽名，希望政府可正視居民訴求，改善九龍東的公共醫療服務。食物及衛生局局長高永文承諾會繼續增撥資源改善九東聯網的設施。

本港人口持續增加及人口迅速老化，目前九龍東的公營醫療服務未能有效回應區內持續增加的醫療服務需求，例如區內眼科、骨科、內科及外科等專科門診穩定新症候候時間，均較全港的平均候候時間為長。

他們指出，民建聯黃大仙支部及觀塘支部過去一周，舉辦多場簽名活動，收集了9,718個市民簽名，故把所有簽名轉交有關部門，希望政府可正視居民訴求，急九龍東市民所急，改善區內公共醫療服務。

他們要求政府增撥資源以縮短九龍東公立醫院的專科門診服務，及普通科門診服務的輪候時間，並盡快在黃大仙區設立24



■李慧琮及柯創盛昨聯同多名黃大仙區及觀塘區區議員到立法會外請願。

劉國權 攝

小時急症室服務及24小時普通科門診服務，又促請政府擴展關愛基金的長者牙科服務資助項目至所有65歲或以上領取長者生活津貼的長者，增撥資源以加強公私營醫療協作計劃。

高永文昨日在立法會會議上回應指，2015年時65歲或以上人士佔觀塘及黃大仙區的人口約18%，估計該比例在2024年會增至23%，與香港整體的老年人口比例相比，九龍東的老年人口比例高約2.7個百分點。九龍東聯網過去4年，共增設

172張急症及康復病床，醫管局亦計劃於今個財政年度在該聯網再增加58張病床。

高永文強調，會繼續增撥資源改善九東聯網的設施。聯網內的基督教聯合醫院及靈實醫院現正進行擴建，以提升多項現有的服務，從而更妥善應付社會需求。

他續說，政府的10年醫院發展計劃亦已包括於啟德發展區興建新急症全科醫院及重建聖母醫院，而在啟德發展區興建中的香港兒童醫院落成啟用後，亦將進一步提升本港兒科醫療服務的質素。

民記「鑛斌」放蛇查「假中藥」



街談網議

民建聯立法會議員陳恒鑠和屯門區議員葉文斌，最近化身「神探」去一些藥房「放蛇」，結果輕易買到一些打着中成藥名義、卻無註冊的各種「香港製造」藥品。他十分關注本港中成藥市場混亂、欠缺規管、良莠不齊的亂象，指出本港作為旅遊之都，市民和遊客若服用這些無效甚至有害的、未經檢測和規管的「藥品」，會破壞「香港製造」和「購物天堂」的美譽。他將於下周三的立法會會議中提出議案，建議政府加強規管。

陳恒鑠昨日將「放蛇」視頻上載facebook後獲市民關注，數小時內瀏覽次數逾3,000次，網民對陳恒鑠關注市民健康的舉動一致點贊。有網民留言舉報有集團式藥房出售這些「假中藥」，認為應通知海關執法。亦有網民關注性保健藥品，建議議員督促政府巡查壯陽藥市場是否出售過期藥品或假藥。

視頻所見，陳恒鑠和葉文斌分別進入一些藥房要求買中成藥，並在店員推薦下分別買了一些外包裝和知名中成藥十分相似的藥品，檢查後均無中成藥註冊標誌。葉文斌是聲稱肚痛要買中成藥，經店員推薦買了兩瓶



■陳恒鑠和葉文斌講述購買到的「中成藥」。

視頻截圖

藥油，檢查後發現其中一瓶含西藥成分，是註冊西藥；另一瓶則含有食品成分，因此毋須藥物註冊。陳恒鑠買了幾種聲稱能治療多種症狀的中成藥，均因包裝上列明含食品成分，而無需藥物註冊。

陳恒鑠於視頻中指出，中成藥市場混亂根源，是中成藥條例存在很大漏洞，一些疑似中成藥只要列明一些食品成分就可當食品出售，無需進行藥物申報及註冊，以致市面充斥很多這種「香港製造」的仿冒藥品。他將建議政府檢討現有中成藥註冊條例，加強仿冒藥品規管和懲處，以保障消費者健康、維護「香港製造」的聲譽。 ■記者 殷翔