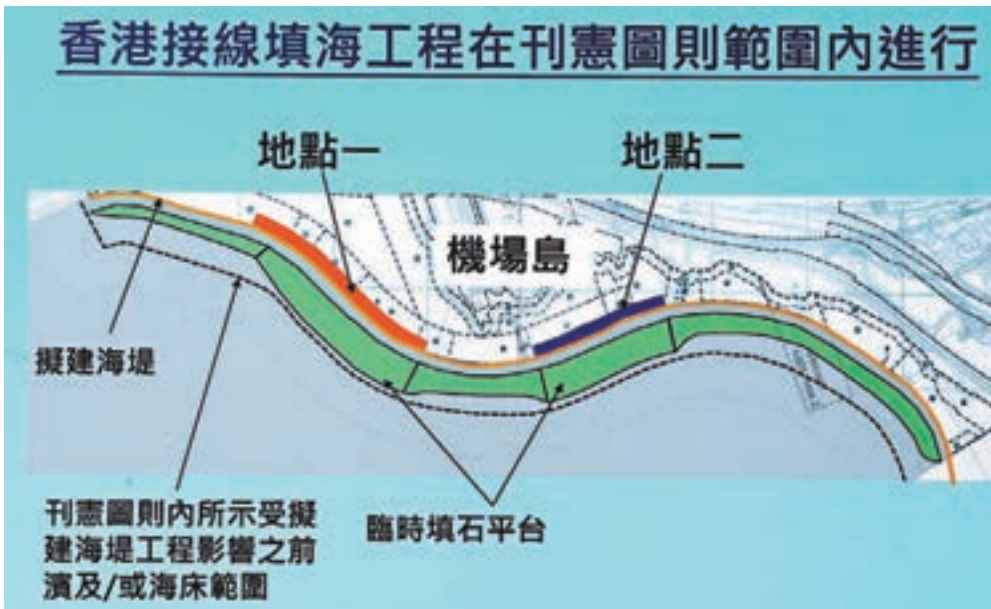


港珠澳橋港段「天作美」進度佳

路署料保年底通車條件 鞏固塌堤填海未超範圍



立法會交通事務委員會成員昨日視察香港接線及香港口岸。莫雪芝攝



為崩塌海堤所進行的臨時填海工程，未超出環評報告及刊憲圖則所規定範圍。莫雪芝攝

香港文匯報訊（記者 馮健文）港珠澳大橋香港接線及香港口岸工程正進行得如火如荼，路政署港珠澳大橋香港工程處處處長李偉彬昨日表示，香港接線高架橋及人工島口岸旅檢大樓的工程進度理想，趁現時天氣良好，會更努力進行工程，有信心在今年底達致通車條件。至於為鞏固崩塌海堤所進行的填海工程，他強調，臨時填海面積並未超出環評報告及刊憲圖則所規定範圍，署方將嚴格遵守及持續監察情況。

20名立法會交通事務委員會成員及立法會議員，昨晨在李偉彬及多位路政署人員陪同下，前往港珠澳大橋香港接線的建造海堤工地和高架橋橋面，以及香港口岸旅檢大樓的工地視察，了解工程最新進展。

通車日期待三地商討

李偉彬指出，議員在參觀後對工程的現況及進展應已有相當了解。目前整體工程進度理想，他們會趁現時天氣良好，更加努力進行工程，有信心在今年底達致通車條件。而香港段工程與珠海及澳門段工程亦大致同步，惟大橋的正式通車日期，需待三地政府共同商討跨境交通安排後，才能作實。

他向議員介紹工程現況時指出，香港接線高架橋現時仍未合龍，路燈仍未安裝，但工程進展良好，橋面正在鋪設瀝青。機場水道高架橋橋跨180米、跨越沙螺灣岬角，以及香港西部水域的掉頭設施均正在施工，最後16件橋面預製件亦需待安裝。

口岸旅檢大樓方面，李偉彬指出，大樓正全速施工，屋頂天幕屬波浪式設計，由45件預製組件，以9件一排共5排砌成。每塊組件長60米、闊25米、重達670噸，現時已安裝33件，即已完成近4排。大樓結構亦基本完工，正陸續進行機電及裝修工程。至於其餘7幢輔助建築物工程，包括警務處及消防處設施，亦正在

進行中。議員昨日亦有視察香港接線早前出現海堤崩塌的兩處地點，承建商需加大及加厚臨時填石平台，以鞏固永久填海的海堤。

對於有報道指臨時填海面積超出環評報告及刊憲圖則所規定的範圍，李偉彬強調並未超過，面積維持在規定的10公頃內，只有9.8公頃，並會在工程完成後，即本年中至本年底拆除。他們一直嚴格遵守海堤範圍規定，亦會持續監察情況。

海堤延長由承建商付費

被問及延長海堤所涉款額多寡及路政署是否有責任，李偉彬指出，這是承建商提出的加強鞏固措施，對方沒有透露金額多少，已由其自費處理，重申路政署會作出密切監察。

填海鋼筒已達足夠深度

就人工島被指有填海鋼筒未達海床預定深度，李偉彬表示，鋼筒需達致特定的土質深度，顧問公司已確認，所有鋼筒均已達致有足夠土力的深度，未出現深度不足情況。

環保署發表聲明指出，香港接線填海範圍向外伸延事件，雖然調查尚待完成，但現時沒有證據顯示事件有違反環境許可證的要求，或其他環保法例的情況。



港珠澳大橋香港接線高架橋。莫雪芝攝



大橋工程處指填海鋼筒已達足夠深度。莫雪芝攝

陳恒鏞：及早解畫 可免誤會

特稿

多位議員昨日視察港珠澳大橋香港接線及香港口岸工程後，均表示對工程有更清晰的了解，但就認為路政署以往提供資訊太遲，日後應更積極及主動地向立法會匯報，及向公眾解釋清楚，以免引起誤會。

立法會交通事務委員會主席、民建聯議員陳恒鏞視察後表示，署方對崩塌海堤事件的解釋相當清楚，只是提供資料的時間太遲，認為署方應加強與立法會的溝通，出現問題時應積極及主動地向立法會匯報，及向公眾解釋清楚，以免引起不必要的誤會。

他又指，現時大橋主體工程進度，以

及屯門至赤鱗角連接路隧道需再掘深10米的事件，署方均未提供資料；人工島上停車場只規劃了650個車位，亦不理想，委員會日後會繼續就以上事宜作出跟進。

盧偉國盼更多「眼見為實」

工務小組主席、工程界議員盧偉國認為，政府部門已按照既定法則進行工程，對工程符合進度感到開心。

他期待部門日後能安排更多實地考察，因為「眼見就最好，可以知道發生咩事」，減少不必要的猜度。

他又呼籲各方客觀、理性及務實地看待此工程。

交通事務委員會委員、新民黨議員田北辰表示，曾向工地人員查詢，得悉人工島進行初期勘探時，遺漏了部分堅硬石層，雖然政府已委託外國顧問研究，並已有數個解決方案，令人工島不再漂移，惟政府仍未作出決定，令他對接線及口岸於去年底可達致通車條件有所保留。

環境事務委員會主席、公民黨議員陳淑莊指出，兩次海堤崩塌事故的報告均未有公開，得悉政府正就事件展開獨立調查，她要求完成後盡快公佈，政府有任何資料亦應盡快披露。委員會已去信當局，要求在一兩星期內交代事件。

記者 馮健文

獲10年新專營權 九巴願增票價優惠

香港文匯報訊（記者 文森）行政長官會同行政會議昨日決定向九巴批予為期10年的新專營權，有效期於今年7月1日開始，直到2027年7月1日為止。九巴亦承諾未來5年會投資38億元，購入約1,380輛新巴士，以及增加票價優惠項目，料受惠路線多達260條。有立法會議員則關注新專營權未有包括月票的條款，希望政府可更積極跟進。

政府發言人昨日表示，根據《公共巴士服務條例》及既定做法，現有專營公司如證明有能力繼續提供適當而有效率的公共巴士服務，並願意進一步投資於專營巴士的營運，可獲批予為期10年的新專營權。

發言人指出，九巴在其現有專營權自2007年生效以來，一直為乘客提供適當而有效率的服務。九巴亦承諾會投資38億元，在今年至2021年期間，購入約1,380輛新巴士，佔旗下車隊約35%。

全日制學生長途線優惠

在票價優惠方面，九巴現時為乘客提供各式票價優惠，基本上涵蓋所有常規路線。去年每日平均有約63萬名乘客人次受惠。在新專營權開展時，九巴將會推出全日制學生長途路線票價優惠計劃，為乘搭目前成人車資為12元或以上的九巴日間獨營路線的全日制學生提供即日回程半價票價優惠。九巴亦將聯同香港電

車有限公司提供轉乘優惠，增加旗下網絡的轉乘優惠，以及統一跨區路線及穿梭路線的短途收費。

發言人補充，因應立法會交通事務委員會的意見，九巴亦同意在上述學生票價優惠計劃施行6個月後作出檢討。政府亦會與九巴繼續探討推出更多切實可行的票價優惠，如月票的可行性。

九巴回應並歡迎政府批出新專營權，又指未來5年會投放約38億元更換車輛，進一步提升服務質素，滿足乘客需要，主要新措施包括在車廂內提供免費Wi-Fi服務；提升巴士站配套設施及安裝更多上蓋，以及提升無障礙設施等。

同時，九巴亦會增加票價優惠項目，包括惠及80條路線的新增旗下網絡路線轉乘優惠計劃；惠及77條路線的統一跨區及區內穿梭路線的短途收費；惠及80條路線的全日制學生長途路線票價優惠計劃，以及與香港電車有限公司聯合推出，惠及23條路線的轉乘優惠計劃。

陳恒鏞關注月票條款

立法會交通事務委員會主席陳恒鏞則關注新專營權未有包括月票的條款，又指據了解，九巴曾提出月票方案，惟政府不接納，期望政府應更積極跟進，令居住地點較偏遠的市民可以受惠。

小巴料增至19座 商會允凍價一年

香港文匯報訊（記者 文森）繼1988年後，小巴座位有望再次增加。港府昨日透露，將於下周五刊憲，把小巴的座位上限由16個，增至19個。有關建議將於下月26日提交立法會。有小巴工會歡迎措施，亦有立法會議員透露曾獲主要的小巴商會承諾，增加座位後的一年內均不會加價。不過新巴及城巴卻予以反對，擔憂造成更大的惡性競爭，最終招致兩敗俱傷。

政府計劃於下周五，刊憲將公共小巴及私家小巴等小巴的座位上限由現時的16個，增至19個。政府發言人昨日表示，小巴上增加座位是1988年，當時由原來的14座增加至16座。現在政府建議增加小巴座位，是因應乘客需求增長而提出，對滿足繁忙時段的乘客需求起最大的作用。

發言人續說，在決定合適的座位上限時，主要考慮公共小巴服務的供求情況，以及維持各種公共交通服務之間得來不易的生態平衡。將公共小巴的座位上限定為19個的建議，是平衡兩方面考慮因素的最佳安排，強調政策考慮並不會以個別車款或型號作依據，市場亦按政策轉變而調節作適應。

服務之間得來不易的生態平衡。將公共小巴的座位上限定為19個的建議，是平衡兩方面考慮因素的最佳安排，強調政策考慮並不會以個別車款或型號作依據，市場亦按政策轉變而調節作適應。

千輛「長陣」可即時加座

發言人重申，增加座位數目非強制，日後公共小巴營辦商可因應實際營運情況和乘客需求，自行決定是否增加旗下公共小巴的座位，以及確實增加的座位數目及實施時間。

發言人又相信，增加座位上限而不增加公共小巴車輛數目，可在無需增加車流及路面負荷的情況下，較好地滿足繁忙時段的乘客需求，縮短乘客候車時間。

公共小型巴士總商會主席凌志強對措施表示歡迎，指出現時路面有1,000架「長陣」小巴，可以即時改裝增加座位，佔小巴總數的

25%。

他指出，因措施非一刀切地強制增加座位，故各小巴公司或車主可按實際情況，更換「長陣車」。

立法會交通事務委員會主席陳恒鏞亦歡迎措施，表示現時小巴座位未能足夠應付需求，期望政府日後可再進一步探討20座小巴的可行性。

他又透露，曾經與主要的小巴商會討論，獲對方承諾增加座位後，一年內不會加價，亦會改善司機待遇。

新巴城巴反對惡性競爭

不過新巴及城巴則反對小巴增加座位，指出小巴應扮演輔助運輸工具的角色，服務需求較低的地區。不過目前卻有很多地區的小巴路線與巴士重疊，造成惡性競爭，認為若增加小巴座位，專營巴士與小巴間的角色衝突和惡性競爭將更大，招致兩敗俱傷。

Weather forecast section including '今日香港天氣預測' (Today's Hong Kong Weather Forecast) for March 29th, '未來四日天氣預告' (4-day weather outlook), '空氣質素健康指數' (Air Quality Health Index), and '中國各大城市天氣預測' (Weather forecast for major Chinese cities).