

香港文匯報訊(記者 馮健文)隨着政府統計處昨日公佈去年12月運輸業名義工資指數按年升幅,港鐵根據上周公佈的最新票價調整機制,確定今年將凍結票價,結束之前連續7年加價的「七連加」局面。再加上港鐵提出在本年6月中起的半年內,八達通車費可享九七折優惠,即變相減價3%,以元朗至中環為例,成人八達通票價將由27元減至26.1元,節省9角。

港鐵凍票價「無加實減」

終結「七連加」計埋拍卡九七折變相減價3%



港鐵確定今年將凍結票價,結束連續7年加價的「七連加」局面。資料圖片

自兩鐵合併後,港鐵於2009年首次利用「可加可減」方程式計算車費加幅,結果當年加0.72%,惟因不足1.5%,未有啟動加價機制,有關加幅累積至翌年一併計算,結果於2010年得出加幅為2.05%。

未夠1.5% 加幅撥下年再算

之後根據機制,港鐵年年均需加價,令市民大為不滿,質疑年年賺大錢的港鐵,根據機制卻令票價「只加不減」。港府了解市民期望,去年要求港鐵提前一年檢討機制。

新機制內容於上周公佈,最終機制方程式維持不變,只是在方程式以外特別扣減0.6%及提供一次性再額外九折。經政府統計處昨日公佈去年12月運輸業名義工資指數按年升幅為3.3%後,方程式數據終於齊備,並得出今年加幅為1.49%(見表一)。

分利機制補差額 篤出半年優惠

惟因此加幅少於1.5%,按照機制,有關加幅將會轉撥至下年度的票價調整一併計算,因此今年港鐵將毋須加價,終結七連加(見表二)。

港鐵商務總監楊美珍表示,除票價維持不變,港鐵將會為使用八達通約500萬名乘客,提供每程車費扣減3%優惠,由今年6月18日起至12月17日期間的6個月,港鐵乘客均可受惠,以取代過往提供的即日回程九折優惠。港鐵亦會在分享利潤機制及服務表現安排下撥出的款項以外補足差額,令乘客享此優惠6個月。

根據新收費,以元朗往返中環為例,成人八達通票價由27元減至26.1元,節省9角。由金鐘來往海洋公園,票價由5.3元減至5.1元。至於荃灣往返尖沙咀,則由10.1元減至9.7元,乘客可省4角。至於輕鐵成人八達通車程,成人車費由屯門碼頭來往屯門,由4.8元減至4.6元。

現時5款「全月通加強版」、「屯門—南昌全日通」以及「港鐵都會票」的售價將維持不變。本年7月1日開始出售的「港鐵都會票」,由首次使用日期起計有效期將由30日延長至40日。「早晨折扣優惠」計劃亦會延長一年至明年5月31日。此外,港鐵亦會繼續提供票價調整機制以外約25億元的恒常優惠。

票價方程代入後加幅(表一)

方程式 (0.5 × 去年12月綜合消費物價指數變動 + 0.5 × 去年第四季運輸業名義工資指數變動 - 生產力因素(0) - 額外扣減0.6%) × 一次性9折安排 = 加幅

代入後 (0.5 × 1.2% + 0.5 × 3.3% - 0 - 0.6%) × 0.9 = 1.49%

*根據機制,加幅不足1.5%,將累積至下一年實施

資料來源:港鐵 製表:馮健文

今年「破天荒」唔加 恐明年加勁多

近年加幅(表二)

2017年	0%
2016年	+2.65%
2015年	+4.3%
2014年	+3.6%
2013年	+2.7%
2012年	+5.4%
2011年	+2.2%
2010年	+2.05%



田北辰指票價機制非完美,但今次起碼不再「有加無減」。資料圖片

特稿

資料來源:本報資料中心 製表:馮健文
根據最新訂立的票價調整機制,港鐵今年將凍結票價。立法會鐵路事宜小組委員會主席田北辰認為,新機制雖然並非完美,但起碼能打破以往「有加無減」情況。

香港運輸研究學會資深會員熊永達則指,雖然今年的加幅未能啟動機制,但會累積至明年,預料明年的票價加幅可能更大。

田北辰:起碼打破「有加無減」

田北辰形容,這次是港鐵8年來「破天荒」不用加價,而且因應港鐵提出半年的八達通車費可享九七折優惠,變相即是減價。

他指出,除非出現通縮情況,否則明年也會有加幅,惟新機制雖非完美方案,但起碼已能打破以往「有加無減」情況。

熊永達表示,雖然今年加幅未能啟動機制,但會累積至明年,預料明年票價加幅可能更大。他又相信,港鐵是經過精密計算才能凍結票價,知道生產力因素的百分比,自願額外扣減0.6%,再加一次性九折,就是為免觸動加價機制。至於每程九七折優惠只維持半年,相信市民明年仍要面對港鐵有豐厚盈利但仍需加價困局。

民主黨立法會議員胡志偉表示,雖然港鐵凍結票價,但在機制上仍然沒有改善,除非有通縮,否則票價日後仍是「有加無減」。他要求政府將港鐵利潤指數放入方程式,以及利用股息補貼市民。

記者 文森

兩站兩電梯 兩句鐘接連冒煙

香港文匯報訊(記者 杜法祖)朗豪坊「通天梯」溜後釀成18人受傷事故後,港鐵車站昨日於兩小時內接連發生扶手電梯事故,幸未釀成傷亡,其中藍田站一條連接啟田商場的扶手電梯昨日下午突然冒煙,消防員到場撲滅,經初步檢查後,懷疑是壓力油過熱所致。

而將軍澳調景嶺站一條正維修的扶手電梯,疑有技工燒焊時,火舌燃着灰塵冒出濃煙,最終由技工用滅火筒撲滅。

港鐵藍田站A出口連接啟田商場有3條扶手電梯,其中一條因故障需暫停使用,正由技工進行檢查,市民須利用其餘兩條扶手電梯上落,惟於昨日下午4時30分,其中一條扶手電梯運作期間突然冒出白煙,市民見狀大驚紛紛走避,技工馬上通知港鐵職員及報警。

消防員接報到場,迅速將扶手電梯濃煙撲滅,初步懷疑是電梯的壓力油過熱所致,並無可疑,交維修人員搶修,幸無人受傷,但受事故影響,現場只剩下一條往上的扶手電梯可用,港鐵須在啟田商場安排接駁巴士疏導受影響市民。

港鐵發言人表示,經初步了解,承建商技工檢查一條扶手梯時,發現旁邊另一條扶手梯冒出白煙,車務控制中心職員即時暫停電梯運作,事件仍在調查中。

另一宗在昨日下午3時許發生,將軍澳都會廣場近調景嶺地鐵站B出口,亦有一條停用,正由技工圍封進行燒焊維修的扶手電梯,懷疑燒焊時燃着灰塵冒出陣陣白煙,市民恐有事故報警,消防員接報到場時,技工已用滅火筒將煙火撲滅,事件中亦無人受傷。

香港友好協進會 香港中華總商會

解讀“兩會”論壇

全國人大、全國政協會議對國家及香港未來發展有着重要影響,本次論壇特邀全國人大常委會及全國政協領導、多位權威專家學者深入剖析,解讀“兩會”啟示。

專題演講

- 鄧宗良** 全國政協副秘書長
- 王一鳴** 國務院發展研究中心副主任
- 沈丹陽** 商務部政策研究室主任兼新聞發言人

港區人大政協論兩會

- 陳永棋** 全國政協常委
- 劉兆佳** 全國港澳研究會副會長 全國政協委員
- 譚惠珠** 港區人大代表
- 廖長江** 港區人大代表

地點 香港四季酒店大禮堂(中環金融街8號)

費用 會員 - 免費 非會員 - HK\$200
語言 普通話及廣東話(設有英語傳譯)
查詢 香港中華總商會 洪小姐/司徒小姐(電話:2525-6385 內線 17/15)

詳情請瀏覽
www.cgcc.org.hk

2017年4月7日(星期五)
下午2:00-5:00