

超六千家港澳企入駐 吸引港澳資金逾3千億

粵加快重點平台建設 打造粵港澳合作排頭兵



■南沙港

隨着港珠澳大橋通車、深中通道的開建，廣州南沙、深圳前海、珠海橫琴等重點合作平台與港澳的融合發展將進一步深化。上述重點合作平台的規劃建設，不僅是廣東面向港澳的重要合作平台，更是三地攜手面向世界，打造「一帶一路」的戰略合作樞紐。

自2015年4月中國（廣東）自貿試驗區掛牌以來，自貿區政策效應逐步顯現，進一步加快了重點合作平台的建設進度。截至2016年底，已有超過六千家港澳企落戶廣州南沙、前海蛇口、珠海橫琴三個自貿片區內，港資進入超三千億元人民幣。

重大合作平台制度創新形成新優勢

近日，廣東省委經濟工作會議對廣東自貿區提出了打造成爲高水平對外開放的門戶樞紐，提出建設國際航運中心、國際貿易中心、國際金融中心以及引領高水平國際化城市建設「三中心、一引領」的目標綱領。

廣東外語外貿大學國貿研究中心主任陳萬靈分析稱，在「人口紅利」、「土地紅利」等廉價優勢逐漸喪失的背景下，廣東自貿試驗區通過制度創新，一方面大規模的外商投資備案制降低外商投資准入的門檻，另一方面通過投資貿易的便捷化和鼓勵政策降低企業的經營成本。這使得外商投資，尤其是海外高端要素資源，更有信心進入位於珠三角的廣東自貿試驗區三大片區。據了解，全國11個自貿試驗區中，廣東自貿區最突出的特色就是以深化粵港澳合作爲重點，進一步推動粵港澳服務貿易自由化，同時加快經貿規則與國際對接，形成國際經濟合作競爭新優勢。

據介紹，2016年，廣東自貿試驗區在做好首批27項改革創新經驗複製推廣的基礎上，又探索形成了第二批39項改革創新經驗，並在全省相關範圍內複製推廣。與掛牌前相比，貿易便利化、投資便利化和跨境金融三大指數分別增長27.5%、42.1%和62.2%。根據清華大學早前發布的《廣東自貿試驗區第三方評估報告》指出，按照世界銀行營商環境指數「開辦企業」、「註冊開業」等細分事項的對標「評測」中，廣東自貿試驗區已達到與中國香港、新加坡相當的水平，在多個評價指標中雙方各有優勢。



■深圳前海夢工廠

專 訪

廣東自貿區獲國際廣泛關注 促進企業發展

香港廣東社團總會永遠榮譽會長、香港食品商會會長  
香港四洲集團主席 戴德豐

廣東自貿區掛牌後，我們集團就立即決定在廣東自貿區南沙片區投資企業，四洲集團由此也成爲廣東自貿區第一批掛牌企業。

廣東自貿區正式掛牌後，集團與外國生意夥伴談及四洲自貿區項目時，都得到積極回應，反應也很熱烈，這也表明廣東自貿區已引起國際的廣泛關注。隨着廣東自貿區各項配套政策的不斷完善，四洲不僅充分運用傳統的進口貿易模式，還在自貿區內採用創新的報稅展示展銷，跨境電商等新興交易模式，把世界的優美美味食品帶到中國，提升內地食品的消費水平和行業水平。

同時，香港是一個國際化貿易自由港，政府對食品行業及市場的監管行之有效。四洲與國際上食品工業發達國家和地區有密切貿易往來，希望可以做一些引入國際食品安全標準的工作，探討與國際食品標準接軌。



粵港澳深度合作迎來加速度

近年來，廣東重點合作平台充分發揮重要紐帶和服務平台優勢，成爲三地深度合作的重要載體，形成了良好的合作模式，一方面共同開拓和發展內地市場，另一方面，加強合作共同謀劃「一帶一路」沿線產業園區建設，到沿線國家投資發展。記者從廣東省商務廳了解到，2016年1到11月，廣東自貿試驗區吸收外資項目3488個，合同外資488.9億美元，佔全省同期總量的63.1%，增長1.4倍；實際吸收外資44.6億美元，佔全省同期總量的20.8%，增長76%。

據了解，廣州南沙、珠海橫琴、深圳前海等重點合作平台2017年發展重點已經定調。它們一大共同點是，通過加速區域間、城市間的合作，加速外商對廣東的投資貿易。廣州將引入佛山、中山兩地的企業一同合作建設廣州港南沙港區四期工程，該工程計劃2017年底開工建設，建成後將形成20個10萬-15萬噸級專用集裝箱泊位、集裝箱通過能力超過2000萬標箱的格局。珠江西岸的貨運量佔廣州港區省內貨運總吞吐量的比重，目前已經從40%提升至60%，美的、格蘭仕、志高等佛山支柱型企業已將大部分貨物選擇從南沙港出海。

2017年，珠海橫琴將進一步擴大。目前，珠海橫琴片區總投資超3200億元的82個重點項目正加緊推進，建設用地已日趨緊張。記者從今年1月11日閉幕的珠海人代會了解到，2017年珠海將爭取在國務院已批准規劃面積27.9平方公里的填海計劃外，謀求橫琴自貿片區「擴容」，推動橫琴自貿片區、保稅區、十字門北片區、南灣片區、洪灣片區一體化發展。

成 績 逐 個 數

廣州南沙

深化與港澳合作十三五規劃出爐

2016年，952家港澳投資企業落戶南沙。爲做好各領域交流合作，發揮好頂層設計作用，2016年南沙區牽頭編製了《南沙區（南沙新區）深化與港澳合作第十三個五年規劃》，對未來五年南沙與港澳在科技創新、金融創新、航運物流、專業服務等重點合作領域提出了任務安排。

南沙自貿片區掛牌以來，新設企業16449家，超過此前歷年註冊企業數的總和。已落戶世界500強企業投資項目68個，是2010年的1.8倍。目前，南沙共辦理跨境人民幣貸款備案30筆，累計備案金額61.49億元，累計發放貸款29.01億元，區內銀行向境外企業發放人民幣貸款累計金額51.75億元，爲14家跨境集團企業辦理雙向人民幣資金池備案，共設立跨境雙向人民幣資金池14個，涉及成員企業84家，累計資金收付52.54億元；與香港合作發行「熊貓債」業務，完成國內首隻交易所市場公募熊貓債發行，開啓了交易所市場熊貓債發行的序幕，創興銀行有限公司15億元熊貓債在全國銀行間市場成功發行。

深圳前海

2016新註冊企業超五萬家 居全國各自貿區第一

前海蛇口自貿片區在前期已落地實施102項制度創新舉措的基礎上，2016年又形成了106項改革創新舉措。累計推出的208項制度創新成果中，全國首創或領先達67項，37項全省複製推廣。2016年11月，國務院部署全國自貿區新一批19項改革試點經驗複製推廣工作，已順利完成15項，4項正在落實中。

記者從今年1月召開的前海蛇口自貿片區制度創新成果發布會上獲悉，2016年，片區新註冊企業53088家，累計註冊企業124560家，註冊資本68547億元，均高居全國各自貿區第一。深圳前海蛇口片區作爲深

珠海橫琴

港澳企業入駐1259家 澳門單牌車可入出橫琴

截至2016年底，入駐橫琴港澳企業數量達1259家，註冊資本約957.11億元。截至2016年11月底，橫琴累計實現地區生產總值143億元，同比增長21.0%。

2016年12月20日，備受關注的澳門單牌車入出珠海橫琴正式啓動。據悉，澳門機動車所有人入出橫琴需要滿足一定的條件，且每三個月需辦一次手續。拱北海關相關負責人表示，接下來將繼續向上級主管部門申請更優惠政策，如進一步放開申請條件，延長臨時入境機動車號牌有效期等，讓澳門居民入出橫琴更加便利。

橫琴在全國首推「商事主體電子證照卡」基礎上，推出具有單位結算卡功能的全國首個「商事主體電子證照銀行卡」。該措施簡化稅務行政審批流程，實現「先辦理後監管」新模式。啓動社會投資類工程管理創新試點，全過程辦事手續壓縮40%以上，企業直接成本可降低3%。實行《建設工程規劃許可證》審批與批審相結合，爲項目方節約3個月審批時間。

