

珠三角放寬入戶吸技能人才

珠海瞄準「兩個五年」 肇慶只需居滿半年

香港文匯報訊 (記者 方俊明 廣州報道) 外來工「入戶」珠三角正逐步放寬。廣州、深圳兩個特大城市在控制人口規模的同時，重點吸引技能型人才落戶。而珠三角其他城市則無論是准入條件，還是入戶渠道都逐漸進行前所未有的調整。其中，珠海擬實施就業及社保滿5年並有穩定住所可入戶，佛山購房入戶取消附加條件，肇慶更創廣東先河，居住滿半年即可「零門檻」入戶。

作為珠江西岸的核心城市，珠海市一直以來被坊間形容為「人氣不足」。隨着橫琴自貿區發展、港珠澳大橋即將於今年底建成，珠海在人才、人氣等需求更大。目前《珠海市戶口遷移管理規定》(修訂稿)正進入立法聽證階段。記者昨日從珠海市公安局獲悉，《修訂稿》擬放寬入戶條件，外來工在珠海合法就業滿5年並有合法穩定住所，且參加社保滿5年可直接入戶。

直系親屬投靠取消限制

《修訂稿》還取消現行的直系親屬投靠婚齡、年齡和身邊無子女等限制，其共同居住生活的配偶、未成年子女、父母，均可申請將戶口遷入。此外，還鼓勵民營企

業、私人企業員工遷入。如民營科技企業固定資產投資額達100萬元以上，年納稅每20萬元可申請1人入戶，最多可申請3人入戶。企業在首次申請辦理完畢3年後又達到上述條件的，允許再申請一次。

佛山市目前也在實施史上最寬鬆入戶政策，包括引進人才落戶、購房入戶、穩定居住就業落戶、直系親屬投靠落戶、市內遷移戶口等入戶條件方面都進行了進一步放寬。其中，一旦購房並辦好房產證，本人及其共同居住生活的配偶、未成年子女和父母即可在房屋所在地申請入戶。而在此前，購房入戶必須是購買一手住宅商品房，並增加包括具有大專及以上學歷或取得助理級專業技術、技師以上資格的，在佛山繳納社會

保險費連續3年以上等條件。

廣深加快調整人口結構

對比珠三角各城市，目前肇慶全面放寬落戶條件，入戶「門檻」最低。只要租賃合法穩定住所，持有居住證並連續居住滿半年以上的人員，經過業主同意，本人可以在租賃房屋所在地或租住地社區集體戶申請登記常住戶口，其共同居住生活的親屬可以辦理隨遷。入戶條件放寬到這樣的「零門檻」，在廣東省屬於先例。

此外，雖然珠三角兩個特大城市廣州、深圳在嚴格控制其城市人口規模，但也正加快調整人口結構，健全居住證積分管理等制度，重點吸納社會經濟發展需要的技能型人才落戶。



珠三角地區逐步放寬外來工入戶，吸引技能型人才。 記者方俊明 攝

專家建言統籌整合粵港澳大灣區



今年初，落馬洲河套地區的創新及科技園合作備忘錄簽署。圖為落馬洲河套地區。 資料圖片

香港文匯報訊 據中新社報道，今年全國兩會上引發各方關注的粵港澳大灣區建設勢必促進三地合作升級。多位內地涉港澳經濟研究專家指出，其間需中央設立機制進行統籌協調。

粵港澳大灣區城市群發展，統籌協調三地是一大挑戰。相比長三角(以上海、江蘇、浙江為主的長江三角洲地帶)、京津冀、粵港澳政治、經濟方面存在差異；地域間制度多樣性、互補性給合作帶來共同利益，亦可能產生矛盾。

如何規避摩擦？中山大學粵港澳發展研究院副院長、首席專家陳廣漢認為，和早期僅將香港製造業移至珠三角(珠江三角洲地帶)不同，大灣區建設中的粵港澳合作勢必升級，具更高端價值的香港服務業進入內地，一方面需要內地產業結構優化，另一方面則需政策主導、協調。

科技發展需產業支撐

「先有製造才能智能起來。」針對港深兩地創科合作，西北大學經濟管理學院世界

經濟與貿易系主任馬莉莉說，創新科技的發展必須依賴產業支撐，香港的創科產業還未生根，現時發展亟須藉助深圳的創科產業，發揮集羣效應。

今年初，落馬洲河套地區的創新及科技園合作備忘錄簽署；一方面為港人提供創科平台，另一方面為深圳高科技企業提供專業人才，助其打入國際市場。馬莉莉認為，只有通過香港的科研能力、國際化水平等優勢與珠三角地區已成規模的產業進行對接，使粵港澳大灣區全產業鏈條形成，才能帶動香港自身創科產業發展。

港澳如何與珠三角有效整合？國家發改委學術委員會秘書長張燕生建議，其一，構建全球性的高端人才、高端資源要素、高端市場的平台；其二，中央需設立統籌協調機制，通過全局擘畫該區域長遠發展。

張燕生說，基礎設施的互聯互通、資金的融通、貿易的暢通首先需要各地政府政策上的溝通，粵港澳大灣區城市群建設比該地區以往合作要更加複雜。

穗發電廠塌平台9死2傷



昨日，穗發電廠塌平台致9死2傷。 本報廣州傳真

香港文匯報訊 (記者 敖敏輝 廣州報道) 昨日，廣州從化發生一起重大安全事故，當地在建的廣州第七熱力發電廠平台(腳手架)發生坍塌。據從化市政府當日下午通報，事故共造成

9人死亡，2人受傷，多級政府組織的救援及事故調查、善後工作組正全力展開工作。至截稿時止，國家住建部已緊急派員趕赴現場。據悉，熱力廠是廣州市政府全力推進的生活垃圾焚燒發電項目，第七熱力發電廠是其中5個當中之1，也是建設速度最快，有望第一個投產的電廠，目前處在收尾階段。

事發的第七資源熱力電廠位於廣州從化區鰲頭鎮潭口村南側。昨日傍晚，從化區安監局副局長李熾彬表示，經初步調查，當時共有11名工人在該熱電廠進行鋼結構雨棚施工，其中10名工人在距離地面40米高的作業平台上，1名工人在地面作業。由於作業平台搭建比較簡易，致使施工過程中發生突然坍塌。倖存的2名傷者已送醫院救治，截止到目前，兩人生命體徵平穩，無生命危險。

施工單位存趕工期嫌疑

值得關注的是，為推動廣州5大熱力電廠的建設，廣州市環投集團採取了四大措施，其中之一是「優化方案，科學縮減建設工期」，採取有力措施，全面優化施工組織和設計方案，合理安排施工工序，節約工期。而事發的第七熱力電廠進展最快，從開工到點火烘爐，歷時僅一年左右。

內蒙古居民樓爆炸3死25傷

香港文匯報訊 (記者 喬輝、王月 內蒙古報道) 昨日，內蒙古自治區包頭市土右旗溝門鎮北只圖村向陽小區發生爆炸事故，目前已造成3人死亡，25人受傷。

事故發生在13時55分，爆炸導致該棟居民樓的其中一個單元整體塌陷。目前小區內爆炸點附近居民已全部疏散到安全地帶，事故造成3人死亡，25名傷者已及時送往醫院救治，4名重傷者已轉往市區醫院救治。事故發生後，當地政府立即開展救援和應急處置工作。目前，事故原因正在進一步調查中。

美C-47贈滇飛虎隊遺址公園

香港文匯報訊 據中新社報道，在美國飛虎隊桂林遺址公園開園兩周年之際，昨日，美國飛虎隊歷史委員會正式向桂林捐贈了一架C-47飛機。這架飛機將永久陳列在廣西省桂林市臨桂區秧塘機場遺址的美國飛虎隊桂林遺址公園內，以傳遞不畏艱辛的「駝峰精神」，成為中美兩國人民友誼的延續和永恆的見證。

經了解，這架C-47飛機是為反法西斯戰爭作出貢獻、現存的全球最後一架具備飛行能力的C-47飛機。這是繼「二戰」後，C-47飛機首次重飛「駝峰航線」。

國產客機C919通過首飛技術評審

香港文匯報訊 據新華社報道，記者昨日從中國商飛公司了解到，中國63名院士和專家組成的評審委員會一致同意通過國產大型客機C919首飛技術評審，建議在完成電磁兼容等試驗及滑翔試驗驗證後可提請首飛放飛評審，這標志着C919向着首飛目標又邁出了堅實的一步。

為確保C919首飛成功，對C919設計結果、製造狀態、試飛和客服工程準備工作進行確認，中國商飛公司組織召開了C919首飛技術評審會。評審委員會由來自中航工業、中國商飛、中國航發、北航、西工大、南航、哈工大等單位的63

名院士和專家組成，分為總體技術、機體結構、飛控機械、航電電氣、推進燃油、製造和綜合7個組，對C919承擔首次飛行任務的101架機的首飛功能、構型、準備階段的任務要求、設計更改、製造偏離和試驗完成情況進行了質詢和討論。

評審委員會認為，C919首飛機實際構型、全機功能和系統特性明確，已在試驗室試驗、機上試驗以及低速滑翔等環境下得到充分驗證，裝機狀態明確，符合設計要求。製造過程、首飛試飛大綱等均按照適航法規要求進行。



國產大型客機C919通過首飛技術評審。圖為國產大飛機C919停放在位於中國商飛公司的機庫內。 中新社

深圳機場相關負責人表示，深圳機場淨空保護區是機場跑道兩端各20公里、兩側各10公里的矩形區域。當無人機等升空物體與民航航班撞擊，或吸入發動機的時候，可能會產生機毀人亡的後果。使用無人飛行器要遵守有關法律法規，嚴禁在機場淨空保護區內放飛。

針對升空物的防控，深圳將通過立法來體現。在《民用機場管理條例》的基礎上，《辦法》羅列出12種在民用機場淨空

保護區域內的禁止行為，其中，明確禁止升放無人駕駛自由氣球、繫留氣球、航空模型、無人機等升空物，或者進行飛艇、熱氣球、滑翔機、動力傘等飛行活動。

為維護機場淨空安全，《辦法》規定，在民用機場淨空保護區域內，禁止修建超過民用機場及助航設施淨空障礙物限制高度的建築物或者設施；禁止在機場圍界外5米範圍內，搭建建築物或者從事挖掘、堆積物體等影響機場運營安全的活動。

深圳機場淨空區將禁飛無人機

香港文匯報訊 (記者 郭若溪 深圳報道) 今年以來，深圳機場、四川綿陽機場等內地多個機場接連發生「不明飛行物」干擾民航飛行事件，導致多架次航班備降及航班延誤。為加強機場淨空保護，深圳市交委近日起草了《深圳市民用機場淨空保護管理辦法(草案送審稿)》(簡稱《辦法》)並公開徵求意見，升放無人機、航

空模型等12種行為將被明確禁止。

近年來，隨着無人機愛好者的增加，無人機擾亂機場淨空區影響民航飛行安全的事件屢屢發生。中國民用航空局局長馮正霖近日表示，民用無人機進入一個高速發展階段，使用不當帶來的危害開始顯現，比如干擾飛機飛行等。民航局會研究推行無人機實名制管理方式。

南方日報：永遠奮進在「趕考」路上

香港文匯報訊 1949年3月23日，中共中央離開西柏坡，動身前往北京，毛澤東同志堅定地說：「進京趕考去！我們決不當李自成，我們都希望考個好成績。」60多年後的今天，我們黨在這場歷史性考試中取得了優異成績。但是，這場考試還沒有結束，還在繼續。習近平總書記鮮明地指出：「今天，我們黨團結帶領人民所做的一切工作，就是這場考試的繼續。」《南方日報》昨日發表的評論員文章指出，黨的十

八大以來，習近平總書記在不同場合多次談到從西柏坡出發的「趕考」，告誡全黨「不忘初心、繼續前進」。

文章指出，趕考，是一代代中國共產黨人的永恆接力。從毛澤東主席提出「奪取全國勝利，這只是萬里長征走完了第一步」，到習近平總書記強調「從實現『兩個一百年』目標到實現中華民族偉大復興的中國夢，我們正在征程中」，中國共產黨始終牢記為了誰、依靠誰、我是誰，秉持

趕考心態，恪守為民情懷，開拓進取、不辱使命、一往無前，團結帶領人民取得了革命、建設、改革開放和社會主義現代化建設的輝煌成就，飽經滄桑的中華民族以前所未有的雄姿重新屹立于世界民族之林。

文章進一步指出，面對新形勢新任務，習近平總書記反覆強調「『趕考』遠未結束」，既是對歷史的深刻總結，更是對現實的清醒認識；既是振聳發聳的警鐘，更是催人奮進的號角。全黨必須牢記習近平

總書記的趕考告誡，保持趕考心態，發揚趕考作風，確保我們黨在世界形勢深刻變化的歷史進程中始終走在時代前列，在應對國內外各種風險和考驗的歷史進程中始終成為全國人民的主心骨，在堅持和發展中國特色社會主義的歷史進程中始終成為堅強領導核心。「路漫漫其修遠兮，吾將上下而求索。」昨天的輝煌已載入史冊，今天的考試仍在繼續，中國共產黨永遠奮進在「趕考」路上。