

香港文匯報訊(記者 高俊威)氣候變化對人類和環境的威脅正逐步加劇。為喚醒社會關注,並鼓勵大眾從「熄燈」做起,減少消耗能源,實踐低碳生活,世界自然基金會舉辦全球最大型環保行動「地球一小時2017」,香港昨晚有逾5,600間公司、機構及大廈熄燈參與,包括中聯辦大樓及多個著名地標建築物如青馬大橋等。「幻彩詠香江」亦暫停一晚以表支持。

活動於2007年首次在澳洲悉尼舉行,呼籲世界各地民眾,於指定時間將非必要的燈關掉一小時。今年全球有逾170個國家和地區,多個著名地標承諾參與熄燈行動,包括巴黎埃菲爾鐵塔、悉尼歌劇院、紐約帝國大廈和台北101大樓等,均有響應「地球一小時」活動。

### 中聯辦與民同心關愛香港

本港有超過5,600間公司、機構及大廈,在昨晚8時半起熄燈一小時以示支持。300間中、小學以及多個地標建築物承諾參與,包括青馬大橋、國際金融中心、香港文化中心、環球貿易廣場、香港會議展覽中心、香港摩天輪、禮賓府、特首辦公室及立法會綜合大樓等。「幻彩詠香江」燈光音樂匯演亦暫停一晚響應。

中聯辦在同一時間亦關閉辦公樓的非必要照明燈及耗電設備響應是次活動。中聯辦表示,他們與香港各界人士一樣,支持共同抵禦全球氣候變化的行動,關愛共同居住的地球與香港(見另稿)。

「地球一小時2017」倒數活動儀式於昨晚8時在尖沙咀文化中心露天廣場舉行,各界嘉賓和公眾一同見證燈光璀璨的維港兩岸同時熄燈之時刻,以及欣賞「地球一小時」獨有的香港夜景。

### 黃錦星冀建「適時熄燈」習慣

主禮嘉賓之一、環境局局長黃錦星指出,環境局於本年初已發表《香港氣候行動藍圖2030+》,載述本港減少碳排放的新目標,以及為達到目標而共同訂制的計劃。

他續說,環境局於去年4月又推出《戶外燈光約章》,現已有逾4,800間物業和商舖簽署,承諾在預調時間關掉對戶外環境有影響的裝飾、宣傳或廣告燈光。

他希望未參與的物業和商舖,積極考慮簽署約章,一起建立「適時熄燈好作息」的好習慣。

世界自然基金會香港分會董事委員會主席何聞達表示,節能科技已被列為最環保的減排方法,香港作為先進國際城市,擁有豐富的資源和人才向這方面發展。

他續說,希望透過今次行動,喚起社會各界關注氣候變化,支持發展可再生能源,並鼓勵大家實踐低碳生活,減輕地球負擔,共同應對氣候變化問題。

# 「詠香江」停一晚 熄燈幫地球

## 逾5600機構大廈響應 青馬大橋都「陷入黑暗」



全球最大型環保行動「地球一小時2017」展開,中環多幢大廈熄燈一小時響應。



莫雪芝攝



維港尖沙咀海濱熄燈前後。



# 「熄出再生力量」 中聯辦力挺



左圖為3月22日晚8時拍攝的中聯辦大樓,右圖為3月25日晚9時拍攝的中聯辦大樓。



### 特稿

每人一小步,地球一大步。中央政府駐港聯絡辦公室於昨晚8時30分至9時30分,關閉辦公樓非必要照明燈及耗電設備,以響應「地球一小時」環保活動,表明他們與香港各界人士一樣,支持共同抵禦全球氣候變化的行動,關愛共同居住的地球與香港這座城市。

中聯辦昨晚在其網頁發文指出,全球氣候治理是人類的共同事業。

作為世界上最大的發展中國家和環境大國,近年來,中國大力推進生態文明建設,推動綠色循環低碳發展。

中聯辦身處香港,深知資源有限、節能環保的重要性,一直踐行綠色環保理念,要求員工從身邊小事做起,節約每一度電、每一滴水、每一張紙,養成環保好

習慣。

中聯辦表示,他們日前在收到世界自然基金會香港分會希望他們參與「地球一小時」活動的信函後,即決定對此活動給予支持,並向全辦同事發出倡議,鼓勵大家當晚熄燈一小時,以實際行動攜手守護綠色家園,並在工作生活中進一步提高環保節能意識,從自身做起,為共同居住的地球與香港這座城市的未來作出努力。

「地球一小時」是世界自然基金會於2007年發起的環保活動,號召個人、社區、企業和政府,在指定的一個小時內關閉不必要的電源,表明對應對氣候變化行動的支持。

該活動在中國得到了香港和內地多個城市的積極響應。今年是香港第九次參加這一活動,活動主題為「熄出再生力量,攜手延緩未來」。 ■記者 高俊威

## 增人防非法棄廢物管費或增兩成

香港文匯報訊(記者 文森)港府早前公佈都市固體廢物收費落實安排,日後市民需購買指定膠袋棄置垃圾,或出現更多非法棄置問題。環境局局長黃錦星昨表示,將新加賦權予環保署職員進入屋邨公共空間,配合物業管理公司作執法。另外,有物業管理公司代表認為,新例實施後有增加人手及設備壓力,或需加10%至20%管理費以應付上升成本。

政府計劃最快在2019年下半年實施都市固體廢物徵費,黃錦星昨日接受電視節目訪問時表示,相信徵費有助減廢,既有一定經濟推動力,亦是可承擔水平,估計1個家庭每日用1個10公升垃圾袋,每月需繳費30元。

### 賦權環署入屋邨執法

被問及如何預防非法棄置,黃錦星指出,立法後首半年,政府會於社區投放更多外展支援,希望市民養成垃圾按量收費的新習慣。如果有不合作情況,會先作勸喻,屢勸不改才執法。

他又指,食環署職員會在垃圾站及垃圾車作適當執法,今次計劃亦會新加賦權予環保署職員可進入屋邨公共空間,配合物業管理公司作執法,特別是針對非法棄置黑點。環保署亦會調配不同區域人手,並招聘臨時職員,特別是在首階段作出支援及執法。

就關顧基層特別是綜援家庭,黃錦星表示,相關部門已有緊密溝通,細節將於稍後公佈。因計劃希望達到兩個目的,就是推動香港社會具備加強減廢和乾淨回收的意識,同時關顧基層綜援家庭,令他們能過渡減廢,所以政府會作出平衡,讓這些家庭不會太擔心。

### 業界:實施初期前線壓力增

另外,香港物業管理聯會會長黃健平昨日接受電台訪問時表示,新措施有增加管理費壓力,保守估計加價幅度約為10%至20%,加價壓力主要來自人手和增加閉路電視等設備的成本。他說,現時已有管理公司向住戶派發膠袋,日後

若要派發指定膠袋,涉及成本會上升,可能會向政府申請資助。

他又表示,管理公司前線員工的壓力將增加,因為大廈管理人有責任追查垃圾源頭。在法例實施初期,相信有不少住戶未必會採用指定膠袋,故需增加人手巡查,而單幢式物業較少人手,員工容易顧此失彼,難以兼顧大廈其他日常工作。

出席同一節目的世界綠色組織行政總裁余遠聰認為,措施可行並有一定效果,因為現時香港人均垃圾量仍高於鄰近地區,措施有其必要性。他又預期,實施後會有非法棄置等問題,期望政府加強教育市民和商戶。

## 6離島渡輪航線獲4.12億補貼

香港文匯報訊(記者 文森)立法會財委會昨日通過4.12億元的新承擔額,為新渡輪及港九小輪的6條離島渡輪航線在下一個牌照期,即今年年中至2020年中提供協助措施,包括發還船隻檢驗年費、船隻維修保養費等。運輸及房屋局常任秘書長黎以德表示,公共交通服務以基本商業原則運作,認為現時的大政方向仍可取及正確。他強調離島小輪有其獨特性,將會檢討資助模式,包括探討是否應由政府營運。

財委會以35票贊成、0票反對,通過有關建議。根據立法會的文件顯示,因為經營成本大幅上升,若無特別協助措施又不提高票價,新渡輪及港九小輪將會在下一個牌照期內錄得嚴重虧損。新補助措施包括約1,000萬元更換船隻的折舊開支、維修保養費2.4億元、發還船隻檢驗年費及因提供長者票價優惠而少收的5,000萬元、發還船隻保險費900萬元,及應急費用逾6,000萬元,共4.1億元,較上一個牌照期的多2.2億元。

### 麥美娟:應檢討經營問題

工聯會立法會議員麥美娟批評運輸署「頭痛醫頭、腳痛醫腳」,指船公司接受補貼後仍會加價,且渡輪經營問題存在多年,指署方欠缺長遠及全面措施,僅以補津解決問題,「錢就愈給愈多」。她又說,海員擔心行業缺乏新血,當局未有對海員的培養做功夫。

運輸署解釋,將就資助形式進行檢討,盼在下一個營運期內達成共識。針對人手短缺,當局已設立海運及空運人才培訓基金,鼓勵從業員考取船長資格。海事處亦已把本地船員的海上服務期由12個月,減至9個月,希望吸引新血入行。

### 陳恒鑰促增月票可乘數

民建聯立法會議員陳恒鑰則表示,納稅人資助渡輪營運,離島居民要求增加月票計劃可乘次數,希望船公司考慮。他續指,不少長洲居民反映頭班船座位不夠,居民常上不到船,並要求當局考慮把補助延伸至柏麗灣及愉景灣等航線。

運輸署指,將檢討是否把其餘8條渡輪航線納入資助範圍。對於長洲小輪擠逼的情況,運輸署署長楊何蔭茵指,由本月起船公司已就頭班船增設後備船。另外,在下一個牌照期起,新渡輪將安排旗下超過400個座位的高速船行走更多班次,可服務更多長洲居民。

## 高永文:回收「巴西肉」屬預防措施

香港文匯報訊(記者 文森)巴西「黑心肉」席捲全球,當地政府亦將需調查的肉類出口廠數目增至21間。港府早前先後宣佈禁止巴西肉類入口,以及回收涉事21間廠商的肉類。食物及衛生局局長高永文昨日指出,該事件處理令人「好頭痛」,加上非單純是產品質量或生產事故,亦涉及官員行為操守,不排除影響範圍日後可能會擴大,強調回收屬預防措施,望有助恢復公眾對其

他肉類的信心。

高永文昨日出席電台節目時指出,監測食物安全是該局重要工作,但若食安事件發生地非本地,難以控制事態發展,「處理這些事故好頭痛」,加上巴西「黑心肉」事故非單純的產品質量或生產有問題,而是涉及當地官員行為操守,當地更是已調查了兩年,影響範圍可能會隨着調查而擴大,日後涉事廠商可能會多過21間。

高永文引述數據指,從巴西進口到港的肉類及禽肉的廠房多逾1,000間,惟各廠房的生產量及份額仍不能全部掌握。他直言,回收的決定不容易,屬預防措施,從而逐步令公眾重拾對市面上其他肉類的信心。

他明白恢復市民的信心需時,與業界代表溝通時亦知道業界支持該針對性的回收決定,望把業界影響減至最低。該局以後亦會緊密關注事態發展。

## 露宿漢遭淋燃液 兩惡鄰恐嚇燒人

香港文匯報訊(記者 杜法祖)「信唔信我燒死你!」大角咀塘尾道橋底一名中年露宿漢,前晚深夜疑遭另外兩名露宿者滋擾,指他偷去兩人手機,一人先淋潑易燃液,另一人則恐嚇點火,事主大驚突圍狂奔300米逃命報警,警員事後到場拘捕兩名涉案男子扣查,暫列作企圖傷人案跟進。

姓張(49歲),是大角咀塘尾道近亞皆老街天橋底的露宿者之一,涉案被捕兩名男子分別姓梁(65歲)及姓廖(60歲),同是上址的露宿者。

前晚深夜11時40分左右,事主突被姓梁露宿者截停,指事主偷了他及廖的手機,將事主帶往橋底一間紙皮屋對質,事主否認指控,並拿出身上兩部總值約1,000元的手機以示清白,詎料此

時廖突向事主身上淋易燃液,梁則拿起一個火槍,作狀點火並恐嚇事主大叫「信唔信我燒死你!」事主見狀大驚,立即突圍逃出紙皮屋,狂奔約300米跑到旺角橡樹街16號始停下報警求助。

警方接報後,立即調派西九龍衝鋒隊到場,聯同事主返回現場調查,警員隨後拘捕兩名涉案男子帶署調查,並在紙皮屋內起回兩部屬於事主的手機,並檢走一支火槍及部分懷疑易燃液體調查。

## 趕見女友飆車 博士生危駕斷正

香港文匯報訊(記者 杜法祖)一輛白色寶馬跑車昨午夜在大帽山荃錦公路以時速140公里飛馳,正執行打擊非法賽車的警員發現窮追,至荃灣馬閃排路將車截停,揭發司機是大學博士生,他辯稱因趕往會女友而超速,警員將其拘捕帶署,且懷疑其跑車疑經非法改裝,遂拖走作進一步檢驗。

疑趕見女友而亡命飆車男子姓周(30歲),他報稱港大碩士畢業,現為大學博士生,居住何文田文運道,他事後雖通過呼氣酒精測試,惟涉嫌危險駕駛及超速駕駛被捕。

事發昨午夜零時許,新界南總區交通執行及管制組特遣隊在荃錦公路一帶進行打擊非法賽車行動。其間發現一輛白色寶馬跑車,沿荃錦公路往荃灣方向高速行駛,在駛經川龍段落斜時更錄得車速高達140公里,但該路段車速限制僅為50公里。交警立即追截,至荃灣馬閃排路時,交警終把跑車截停,拘捕車上司機,警員檢查後懷疑肇事跑車曾非法改裝,再安排拖車拖往車禍扣留中心檢驗。