

深中通道主體隧道年底開工

推進粵港澳產業對接 創建優質生活圈

香港文匯報訊(記者 敖敏輝 廣州報道)港珠澳大橋建成在即,珠江口另一超級工程又接力上馬。記者昨日獲悉,由40名國內頂尖技術專家組成的項目評審組,對深圳至中山過江通道(深中通道)各項技術標準和關鍵性能進行了審查,並獲得通過。最新消息顯示,深中通道東人工島將於今年11月動工,主體隧道工程將於12月全面開建,整體工程2023年完工。此項工程對粵港澳大灣區的產業對接和優質生活圈的建設有着重要意義。

深中通道是國務院批覆的《珠江三角洲地區改革發展規劃綱要(2008-2020年)》重要實施工程,是港珠澳大橋之後珠江三角又一重大交通基礎設施。根據規劃,它是珠江口上下游65公里範圍內粵東與粵西唯一的直連通道,也是珠三角兩大功能組團「深莞惠」和「珠中江」唯一直通通道。而粵港澳大灣區概念提出後,它更是大灣區一體化的重大基礎設施。

全球最高海中大橋

此次參與深中通道項目初步設計審查的技術專家組共有成員40名,其中包括中國工程院院士6名、設計大師4名等。一眾專家從各自專業角度對工程的沉管隧道技術標準、預製廠選址、大橋抗風性能、橋型選擇、錨錠設計施工等高技術含量課題等作了詳細審查,提出了價值極高的建議。

據技術專家組組長、交通運輸部總工程師周偉表示,深中通道建設條件複雜,主跨1,666米的海中大跨徑懸索橋水中錨錠施工難度大,90米的主橋超高橋面抗風問題突出。「若能順利建成,通道的主跨橋將是全球最高海中大橋。」

與相距僅38公里的港珠澳大橋相比,深

中通道部分施工難度甚至更大。全國工程勘察設計大師蔣樹屏稱,比起港珠澳大橋,深中通道長6,830米、超寬八車道的沉管隧道屬世界首創,在沉放、着床、拉合對接等方面難度挑戰大,做好了就是世界級領先水平。

助粵港澳大灣區建設

為此,會議確定,在今後的建設過程中,技術專家組將根據建設單位的需要,對通道建設所處不同階段的關鍵技術難點和重點技術方案,提供技術諮詢意見,供建設、設計、施工、監理、科研單位決策參考,為建設保駕護航。

對於深中通道的建設意義,蔣樹屏表示,1997年建成的日本東京灣海底隧道,將川崎到木更津之間的100公里直接縮減為30公里,極大拉動了灣區經濟。深中通道的建成,珠江口東西岸將再添快速通道,勢必推進粵港澳大灣區建設,實現區域產業對接,成為我國又一走向海外的標杆性工程。

屆時,隨着港珠澳大橋和深中通道的雙雙建成,港澳與珠三角腹地之間連通將更為順暢,雙向交通更為便捷,大灣區居民優質生活圈建設將進一步提速。



深中通道海上大橋效果圖。

本報廣州傳真



深中通道與港珠澳大橋相對位置圖。本報廣州傳真

新聞鏈接

深中通道連接深圳市和中山市,計劃採用東隧西橋的線位方案,路線起於廣深沿江高速機場互通立交,與深圳側連接線對接,向西跨越珠江口,在中山市翠亨新區馬鞍島上岸,終於橫門互通。全長24千米。

該工程於2016年12月30日正式開工,預計2024年建成通車。建成後將成為連接珠江東西岸的重要通道。工程將極大改善珠江東岸特別是深圳與珠江西岸中山江門珠海等地經濟流通需求,大大減輕虎門交通壓力。同時,湛江茂名陽江出入深圳由經虎門的2個小時縮減為20分鐘。

香港文匯報記者 敖敏輝



珠江口跨海通道工程深中通道於2016年正式開工,圖為作業平台在珠江口上施工。資料圖片

深中通道技術突破點

- 工程「超寬、深埋、變寬」等技術特點的雙向八車道海底沉管隧道在世界尚無先例
- 主跨達1,666米,水中錨錠施工難度大,超高橋面抗風性能要求高
- 西人工島的建設,大圓筒在花崗岩地層中振沉和止水有着世界級難度
- 起點機場互通立交,以及主體工程隧道多次分流,上述兩個特點致運營安全保障難度大,建設挑戰性高

整理:記者 敖敏輝

華人教授鮑哲南獲「世界傑出女科學家獎」



近日在法國首都巴黎,華人教授鮑哲南獲「世界傑出女科學家獎」。圖為鮑哲南發表獲獎感言。

香港文匯報訊 據新華社報道,2017年度「世界傑出女科學家獎」頒獎典禮近日在巴黎舉行,美國斯坦福大學華人教授鮑哲南和另外4位女科學家獲得這一獎項。來自中國科技大學的博士後龍冉榮獲「世界最具潛力女科學家獎」。

聯合國教科文組織總幹事博科娃在發表視頻致辭時表示:「每一位獲獎者都激勵我們加倍努力去推動女性對科學作出貢獻,她們證明人類的進步不能僅僅依靠男性,我們應該行動起來,讓女性能夠在研究、行政、教學以及所有科學學科領域都

自主獨立工作。」

人造皮膚領域貢獻突出

鮑哲南長期致力於研究柔性電子,2015年她被《自然》雜誌評為對全球科學界產生重大影響的年度十大人物之一。聯合國教科文組織發佈的消息說,這一獎項是為表彰她在開發人造皮膚領域作出的貢獻。她領導的團隊開發出一種能夠感知壓力並與大腦溝通的柔性人造皮膚,也許有一天會幫助用假肢生活的人獲得真實觸感。

她告訴記者,有意義、有影響力的科研成果離不開跨學科合作和研究,「目前中國科研發展速度飛快,正迎來大突破時期,希望中國科學家進行更多的跨學科研究,實現更多突破」。

此外,來自中國科技大學的博士後龍冉憑藉在光催化二氧化碳轉化領域的研究成果,與其他14名學者一起榮獲「世界最具潛力女科學家獎」。龍冉表示,「目前中國的科研平台不斷完善,科研水平大幅提升,相信會有越來越多中國科學家獲得世界級科研獎項」。

中國出台傳統工藝振興計劃

香港文匯報訊 據新華社報道,中國國務院辦公廳近日轉發了文化部、工業和信息化部、財政部《中國傳統工藝振興計劃》(以下簡稱《計劃》),部署促進中國傳統工藝的傳承與振興。

《計劃》指出,傳統工藝蘊含着中華民族的文化價值觀念、思想智慧和實踐經驗,是中國非物質文化遺產的重要組成部分。振興傳統工藝,有助於傳承與發展中華優秀傳統文化,涵養文化生態,豐富文化資源,增強文化自信;有助於更好地發揮手工勞動的創造力,在全社會培育和弘

揚精益求精的工匠精神;有助於促進就業,實現精準扶貧,提高城鄉居民收入,增強傳統街區和村落活力。

《計劃》要求,要立足中華民族優秀傳統文化,學習借鑒人類文明優秀成果,發掘和運用傳統工藝所包含的文化元素和工藝理念,豐富傳統工藝的題材和產品品種,提升設計與製作水平,提高產品品質,培育中國工匠和知名品牌,使傳統工藝在現代生活中得到新的廣泛應用,更好滿足人民群眾消費升級的需要。到2020年,傳統工藝的傳承和再創造能力、行業

管理水平和市場競爭力、從業者收入以及對城鄉就業的促進作用得到明顯提升。

《計劃》還提出,要以國家級非物質文化遺產代表性項目名錄為基礎,建立國家傳統工藝振興目錄;調動年輕一代從事傳統工藝的積極性,擴大非物質文化遺產傳承人隊伍;將傳統工藝作為中國非物質文化遺產傳承人群研習研習培訓計劃實施重點,提高傳承能力,增強傳承後勁;加強傳統工藝相關學科專業建設和理論、技術研究,培養專業技術人才和理論研究人才;強化品質意識、精品意識、品牌意識

和市場意識,提高傳統工藝產品的設計、製作水平和整體品質;拓寬傳統工藝產品的推介、展示、銷售渠道,為傳統工藝搭建更多展示交易平台;加強行業組織建設,鼓勵地方成立傳統工藝行業組織;加強文化生態環境的整體保護;促進社會普及教育,增強傳統工藝的社會認同;開展國際交流與合作。

《計劃》還強調,各級人民政府要加強統籌協調,積極探索振興傳統工藝的有效途徑;落實支持政策,將傳統工藝展示、傳習基礎設施建設納入「十三五」時期文化旅游提升工程;加強金融服務,探索建立傳統工藝企業無形資產評估準則體系;鼓勵社會參與,加強傳統工藝振興的多方保障。

內地年底前停止象牙及製品加工銷售

香港文匯報訊 據新華社報道,中國國家林業局昨日公佈了《分期分批停止商業性加工銷售象牙及製品活動的定點加工單位和定點銷售場所名錄》,172個企業被要求分兩批在規定期限內停止加工銷售象牙及製品活動。今年年底前,中國將全面停止象牙及製品的加工和銷售。

為加強對象牙的保護,打擊象牙非法貿易,2016年12月,中國國務院辦公廳發佈了《國務院辦公廳關於有序停止商業性加工銷售象牙及製品活動的通知》,要求今年12月31日前全面停止商業性加工銷售象牙及製品活動。

此次公佈的名錄包括172個象牙及製品定點加工及銷售企業,根據「分期分批停止」的要求,其中67家須在3月

31日前停止加工銷售象牙及製品活動,並及時到工商行政管理部門申請辦理變更、註銷登記手續,其餘105家企業須在12月31日前停止。在所列名錄中,位於北京的加工或銷售場所47家,廣東25家,上海17家,江蘇17家,福建16家,主要集中在一線城市和東部沿海省份。

官方要求,在停止商業性加工銷售象牙及製品活動後,文化部門要引導象牙雕刻技藝傳承人和相關從業者轉型,鼓勵象牙雕刻技藝名師到博物館等機構從事相關藝術修復工作,引導象牙雕刻技藝傳承人用替代材料發展其他牙雕、骨雕等技藝。對於合法收藏的象牙及製品,禁止市場交易,但可在非銷售性場所開展陳列、展覽等活動。



粵港打擊跨境犯罪

廣東邊防、香港警方日前聯合開展打擊粵港邊境跨境犯罪執法行動演習,通過雙方密切合作,對粵港邊境海域、港口碼頭等重點區域開展「拉網式」清查,重拳打擊了以偷渡、走私為主的粵港邊境跨境違法犯罪活動。

圖文:香港文匯報記者 何花 深圳報道 圖:廣東邊防供圖

深圳首條有軌電車月底試跑



深圳首列「土豪金」有軌電車。記者郭若溪攝

香港文匯報訊(記者 郭若溪 深圳報道)深圳首個現代有軌電車將於3月30日上線試跑,目前,已有兩列電車運抵深圳,初期採購的12列電車將在6月30日前抵深,屆時全線將正式載客試運營。建成後將進一步方便沿線居民出行,從觀瀾到清湖地鐵站,耗時僅22分鐘,實現有軌電車與地鐵的無縫銜接。

昨日上午9時,記者在龍崗現代有軌電車橫坑車輛段內看到,這列長達36.6米的「土豪金」列車由四節車廂所組成,列車定員載客300人。外觀選用仿生設計原理,以「微笑的海豚」作為車頭造型,車體外觀以米黃色為主,車窗採用通透大玻璃窗,乘客置身於車中可欣賞有軌電車沿線風景。

陝高速路兩車相撞6死3傷



昨日,陝西西臨高速一輛轎車與五菱麵包車發生碰撞,致6死3傷。網上圖片

香港文匯報訊 據中通社報道,昨日6時35分許,陝西西臨高速西方向發生特大交通事故,一輛天津牌照食品專用罐車與一輛五菱麵包車發生碰撞,造成6人死亡,3人受傷。事故原因正在進一步調查中。

據知情人稱,麵包車上的乘員均為臨潼區某村莊的農民工,一起搭夥要去咸陽幹活。

事故發生後,相關部門第一時間趕赴現場進行處置,傷者已送往醫院救治。

西臨高速公路是陝西省第一條高速公路,也是中國西部第一條高速路,1990年12月27日建成通車,是西安的東大門。西臨高速公路沿線有號稱世界八大奇跡的秦始皇兵馬俑遺址、西嶽華山、華清池等名勝古蹟。