# 穗投逾2000億建10地鐵線

## 珠三角城市軌道銜接加速 南沙半小時可達市中心

香港文匯報訊（記者 敖敏輝 廣州報道）廣州打造國家重要中心城市再獲國家重磅支持。記者昨日從廣州發改委確認，國家發改委正式批覆廣州城市軌道交通第三期建設規劃（2017–2023）。期間，廣州將投入近2,196億元（人民幣，下同）（約合港幣2,476.76億元）建設10條地鐵新線路，令廣州地鐵通車里程達到800公里，為現在2.5倍。這是國家一次性批覆單個城市規劃建設地鐵線路最多的一次。其中，作為粵港澳合作重要功能區的南沙，將新增兩條時速160公里的快速地鐵線，屆時，搭乘地鐵從南沙到廣州中心城區僅需半小時，進一步鞏固其廣州城市副中心地位。

■廣州地鐵建設速度在未來6年將加速。圖為地鐵建設工地。 記者敖敏輝 攝

■廣州地鐵在建項目建設工地。 本報廣州傳真

### 南沙自貿區地鐵線路一覽

| 線路 | 站點 | 狀態 |
|---|---|---|
| 18號線 | 萬頃沙—廣州東站 | 2020年建成 |
| 22號線 | 萬頃沙—廣州南站—荔灣區白鵝潭 | 2020年建成 |
| 4號線 | 金洲—天河黃村 | 已運營 |
| 4號線南延段 | 南沙客運港—金洲 | 在建 |

整理：記者 敖敏輝

目前，廣州共建成地鐵線路11條，線路總長309公里，僅次於北京、上海位居全國第三。根據此次國家發改委批覆的建設規劃，今年起至2023年，廣州將建設10號線、18號線、22號線、3號線東延段等10個項目。屆時，加上新批覆的及已經在建的線路，廣州地鐵線路將達到18條，線網里程達到800公里，比現在翻2.5倍。

### 實現經濟區串聯融通

記者梳理發現，此次批覆的新線路，絕大部分為廣州中心城區的外延線，網線呈現「北延、東進、南拓」的特點，串聯廣州空港經濟區、廣州開發區、南沙自貿區等主要城市功能區的同時，向珠三角佛山、東莞、清遠等城市輻射。

由於廣州、東莞、深圳、惠州、佛山等地都在規劃建設跨區域城際地鐵線路，這也意味着，廣州新建地鐵線路，珠三角城市之間串聯融通是重要目標。

記者了解到，在此輪新批覆線路中，作為粵港澳合作重要功能區的南沙，受益最大。10條線路中，18號線和22號線起點均為南沙，聯通萬頃沙、廣州南站、廣州東站和白鵝潭四大樞紐。

### 市域快線時速達160公里

根據規劃，與廣州已運營及在建的地鐵線路不同，18號線和22號線定位為市域快線，列車最高運行時速為160公里，將成為廣州迄今最高規格的地鐵線路。屆時，從南沙至廣州東站等市中心樞紐，30分鐘可達。

未來，這兩條線還將進一步連接廣州火車站、廣州北站及白雲機場，實現南沙新區至白雲機場45分可達的目標。

最新消息顯示，18號線今年年底前將動工。隨着周邊城際地鐵的建設，屆時，從南沙出發，搭乘地鐵可半小時抵達東莞、深圳、中山、佛山，1小時內通達珠三角其他城市。

# 《范曾插圖魯迅小說集》發佈 傳承傳統文化

■范曾（右二）、楊振寧（左二）、周令飛（左一）、高旭東（右一）等深入對談。 記者江鑫嫻 攝

**香港文匯報訊（記者 江鑫嫻 北京報道）**「魯迅與傳統文化」高峰論壇暨《范曾插圖魯迅小說集》新書發佈會昨日在北京大學舉行。與會嘉賓高度評價了《范曾插圖魯迅小說集》的出版，認為這是魯迅小說的一個全新版本，呈現出對魯迅研究的一個新高度，體現了對中國傳統文化的傳承和發展。

### 插畫入課本影響深遠

據悉，是次發佈的《范曾插圖魯迅小說集》包括魯迅《吶喊》、《彷徨》中的全部小說，以及《故事新編》中的4篇，共29篇小說，加1篇自序，共30篇，插圖共46幅。這些插畫均為中國當代國學大師、書畫巨匠、北京大學中國畫法研究院院長范曾於1977年創作的軟筆線條畫。40年來，這些插畫早已被列入中小學語文課本，影響了幾代中國人。

新書發佈會後，圍繞着如何正確解讀魯迅，以及魯迅小說在當下的美學意義和價值等「魯迅小說和傳統文化」的相關主題，范曾與著名物理學家、諾貝爾物理學獎獲得者、中科院院士楊振寧，魯迅長孫、魯迅文化基金會副理事長兼秘書長周令飛，教育部特聘長江學者、中國人民大學人文學院教授高旭東等專家學者進行了深入對談。

### 病榻嘔心瀝血之作

范曾着重講述了當年他繪製這些魯迅小說插圖時的心境、整體構思和細節畫法。他說，當年身染沉痾於病榻，他以向死之心、嘔心瀝血創作了這些插圖。在醫院裡沒有任何參照的情況下，默畫出魯迅小說筆下的時代風貌和人物。

楊振寧表示，早年與范曾相識，而魯迅小說及插圖是他們相識的介質。他並贈言范曾「筆墨千古事，得失寸心知」。

周令飛作為魯迅的長孫，一直致力於魯迅小說的推廣和普及工作，他細談了如何普及魯迅小說所表現出來的中國優秀傳統文化。高旭東則對魯迅與傳統文化的關係理解頗深，他深入探討了魯迅作品中的文化傳承和魯迅小說中特有的文化符號。

# 台盼參加WHA又拒認「一中」

## 至今未獲邀 綠營「立委」慫恿主動出擊

香港文匯報訊　綜合中央社、BBC中文網、《中時電子報》報道，第70屆世界衛生大會（WHA）將於5月22日至31日在瑞士日內瓦舉行，始終拒絕承認「一中原則」的民進黨當局又開始為是否能獲邀憂心。台灣「外交部」部長李大維昨日聲稱，若今年WHA邀請函加註「一中原則」，台灣「很難接受」。

台灣自2009年起開始以「中華台北」觀察員身份出席WHA，去年受到兩岸關係影響，前「衛生福利部」部長林奏延直至WHA召開2周前才收到邀請函，且文中添加「聯合國第2758號決議」、「一中原則」等文字。今年是否會第9度收到WHA邀請函則引發外界關注。

### 以卵擊石無意義

李大維昨日上午赴台灣「立法院國防與外交委員會」報告並備質詢，中國國民黨「立委」許毓仁質詢時詢問，若今年WHA邀請函註明要遵守「一中原則」才能參加，政府是否還會派人出席？李大維回應：「我想我們政府很難接受」。他亦承認，現在關於WHA邀請函還沒有任何消息，並以16個字表態：「不容樂觀、絕不悲觀、積極爭取、全力以赴」。但會後，他又轉口稱「外交部」只是作為幕僚單位提供建議，現在還不能把話說死。

民進黨「立委」莊瑞雄建議，台灣方面應該主動出擊，李大維則回應，台灣目前還有受邀的機會，所以不輕易做其他嘗試，國際互動需要共識才做得成，「以卵擊石的做法也沒什麼意思」。

### 「一中原則」是前提

去年世界衛生組織（WHO）寄給台灣的WHA邀請函寫道，「回顧聯合國大會2758號決議及世界衛生大會25.1號決議，依據其中所述敘的『一中原則』，我希望邀請您率領來自『中華台北』『衛生福利部』之訪團，以觀察員身份參與第69屆世界衛生大會。」

國務院台灣事務辦公室發言人馬曉光表示，中國對於台灣參加國際組織的立場一向明確，即必須在「一個中國」原則下，通過兩岸協商作出合情合理安排。馬曉光也強調，如果往後兩岸關係的政治基礎遭到破壞，「上述安排將難以為繼」。

■第70屆世界衛生大會（WHA）將於5月22日至31日在瑞士日內瓦舉行，始終拒絕承認「一中原則」的民進黨當局開始為是否能獲邀憂心。 新華社

## 又要威又要戴頭盔

微觀點

誰都看得出觀察員「中華台北」故作鎮定的外表下，對WHA邀請函望眼欲穿的渴望。民進黨執政後，對於每一個在國際舞台上的露臉機會都格外珍視，但是每一次露臉，仍執着於「台獨」神主牌，對於「一個中國」，能模糊則模糊，能迴避則迴避。

還記得去年此時，台灣當局也是坐立不安地等待這紙邀請函。時任台灣「行政院」發言人的童振源當時表示，對於台灣國際參與所遇到的政治干擾，民眾應該不分黨派，共同捍衛台灣的權利。在這樣的執着下，台灣在會期臨近前，終於等來邀請函，比常規格式還多出一點震撼：聯合國大會第2758號決議、WHA第25.1號決議以及上述文件中之「一個中國原則」。對此，台灣當局稱是「世界衛生組織單方面陳述其立場」。

就這樣，蔡英文當局一邊表達對「設定條件」的強烈不滿，另一廂又捨不得放棄來之不易的露臉機會。派出台灣「衛生部」主管林奏延率團出席，並在會場發表5分鐘英文演說，分享台灣全民健康保險、健康促進及傳染病防治等醫療衛生經驗。林部長在演講時，亦只能以符合大會要求的「中華台北」（Chinese Taipei）自稱，引起包括「時代力量」在內的島內深綠團體不滿。

若今年WHA再給「中華台北」一紙邀請，附註「一中」肯定不會省略，在台灣當局始終不願接受「九二共識」的情況下，這個附註更為詳盡也在不意外，台灣當局「又要威又要戴頭盔」的小算盤分分鐘碰壁。 ■記者 林舒婕

# 名品展赴陸受挫 失643億台幣商機

■2016年4月15日，甘肅（蘭州）台灣名品博覽會在蘭州開幕，台灣鐘錶吸引市民。 中新社

**香港文匯報訊** 據香港中通社報道，兩岸關係影響經貿交流，今年台灣外貿協會赴陸主辦台灣名品展不大如意。「陸委會」主委張小月昨日表示，兩岸經貿過去互補，但現在已是競爭情勢居多，面對新的經濟情勢，台灣外貿協會會繼續掌握大陸市場，同時也不會忽略其他新興市場。

有台灣媒體報道指出，受到兩岸冷對抗，官方交流機制中斷，也連帶影響台灣名品展西進受挫。外貿協會邀約台灣業界，每年赴大陸舉辦6到8場台灣名品博覽會，過去8年創造5,000億元（新台幣，下同）、每年643億元的商機，而今年卻傳出僅舉辦2場名品會的消息，能否辦成還是未知數。

### 適時調整新政策

對此，張小月受訪時表示她不清楚此事，但兩岸經貿問題，已從互補關係變成競爭關係，全球的經濟情勢已經改變。大陸現在的經濟增長率是6.5%，過去集中傳統的製造業，現在也在轉型升級。

張小月強調，台灣面對新的情勢，一方面會繼續掌握大陸的市場，但也不會忽略其他市場的興起，一定會擬定出最適合台灣經濟發展的新政策。

外貿協會董事長黃志芳日前也指出，因為大環境因素，今年在大陸的台灣名品展不太樂觀，南京場仍在努力中，廣州場已經確定無法舉辦。

## 遊覽車罹難司機家屬控旅行社卸責

**香港文匯報訊** 據中通社報道，在「2·13」賞櫻團遊覽車翻車事故中罹難的司機康育勳家屬昨日在台北議員張茂楠的陪同下召開記者會，控訴蝶戀花旅行社負責人周比蒼卸責。

康育勳妻子表示，老公走了一個多月，旅行社從未慰問。張茂楠則指出，罹難乘客依規定應獲得保險理賠金約600萬元新台幣（約合港幣153萬元），但周比蒼把所有過錯推給已過世的康育勳，其家屬至今未拿到任何一筆撫恤金。

台北市政府「勞動局」表示，康育勳罹難已確認屬於職業災害，蝶戀花旅行社至今未支付其家屬40個月死亡補償金及5個月喪葬費用，將被依法開罰，並得連罰。