吊手岩救情侶 消防墮崖殉職

濃霧阻救援耗時11句鐘 特首深切慰問總隊目遺屬

香港文匯報訊（記者 鄧偉明、劉友光、杜法祖）馬鞍山吊手岩發生英勇消防員拯救被困行山客墮崖殉職事故，一名駐守田心消防局的總隊目，昨日清晨偕同袍在濃霧中冒險沿陡峭濕滑山坡前往拯救兩名行山男女時，意外失足飛墮20多米下山崖，當場頭部重創昏迷，飛行服務隊直升機數度到場救援卻受濃霧所阻，消防同袍經約11小時努力，始將他抬至兩公里外山腰，再由直升機送院，惜抵院時證實傷重不治。行政長官梁振英對有消防員不幸殉職表示難過，並向其家屬致以深切慰問。行政長官候選人林鄭月娥亦發表聲明表示難過，並致深切哀悼（**見另稿**）。

英勇救人期間墮崖殉職總隊目邱少明（50歲），駐守田心消防局，遺下妻子及年僅6歲兒子。保安局局長黎棟國、公務員事務局局長張雲正、消防處處長李建日及副處長梁偉雄，事後趕赴醫院了解，各人心情沉重。

消防處職工總會對邱少明英勇殉職表示沉痛哀悼，會盡力向其家人提供協助。根據記錄，連同是次意外，過去十年共有8名消防人員在救援行動中殉職。

迷路被困斜坡 環境惡劣拯救難

事發前日傍晚6時56分，兩名分別姓溫（32歲）男子及姓劉（30歲）女子報警，稱在馬鞍山吊手岩迷途被困，馬鞍山消防局立即派員登山搜救。至昨日午夜零時44分，先遣人員在約350米高位置，確定兩名男女被困行山徑下約10米的斜坡，鑑於現場大霧有雨，加上地面濕滑，環境惡劣，遂召援高空搜救專隊增援。

消防處助理處長（新界）邱偉强表示，兩名行山男女迷途偏離行山徑，意外走入叢林山澗被困斜坡，由於沿途山路崎嶇狹窄，非常陡峭及有碎石，拯救人員要用工具在叢林開闢道路，步行約4公里才能到達現場，現場山崖斜度達60多度，加上大霧及有雨，十分濕滑，環境惡劣，令拯救工作非常困難。

至凌晨3時半，駐守田心消防局的總隊目邱少明奉命引領高空搜救專隊到現場拯救，其間專隊人員嘗試找尋路徑接近被困男女不果。至清晨5時21分作第二度嘗試期間，邱突失足飛墮山崖，同袍立即要求增援及游繩拯救，未幾在20多米下山崖發現邱已頭部重傷陷昏迷，須即場進行心肺復甦法（CPR）搶救。

直升機數度飛近 未成功降落營救

其間，政府飛行服務隊亦先後派出兩架美洲豹直升機到場緊急救援，但受濃霧所阻，數度嘗試接近亦不成功。

至昨日下午1時許，同袍終把昏迷的總隊目救離險境，亦已聯絡到兩名被困男女，惟現場仍大霧、視野差，直升機仍無法接近將他們救離。

至下午4時許，同袍合力將邱抬往兩公里外的山腰空曠位置，第五度出動的直升機終避開雲層，成功將邱及兩名被困男女救起送往沙田小瀝源消防局，再轉由救護車送往沙田威爾斯親王醫院搶救。惜邱延至4時17分不治，英勇殉職。

至於兩名獲救行山男女則無大礙，據悉兩人同在機場工作而成為情侶，其中溫更是機場特警，女友則是機場保安隊長。當局目前正調查拯救事故肇因。

■墮崖重傷昏迷消防總隊目邱少明送院搶救，惜終告不治。

■直升機將重傷消防總隊目送抵沙田消防局，再送院搶救。

■邱少明（紅衣）生前熱愛戶外運動。 網上圖片

■行山迷路男子送院治理。

■英勇救人時墮崖殉職消防總隊目邱少明。

■多名消防同袍趕到醫院了解消防總隊目情況。

■消防處處長李建日（左二）及保安局局長黎棟國（左三）對有消防總隊目殉職深感沉重。

林鄭致哀 敬佩無私擔當

深切慰問

消防總隊目邱少明在執行拯救任務中受傷昏迷，終英勇殉職。特首候選人林鄭月娥昨日發表聲明，對消息感到很難過，並致深切哀悼。她願這位捨身救人的英雄安息，也向邱的家人致最深切慰問。

林鄭月娥說：「對這位總隊目及日夜守護我們的英勇消防員，我們由衷敬佩，他們的擔當與盡心服務市民的無私精神，正是我們學習的好榜樣。」

■記者 鄭治祖

救火30載屢獲嘉許

特稿

殉職的總隊目邱少明1987年1月加入消防處任職消防員，2010年晉升為總隊目，在2005年及2012年先後獲頒長期服務獎章、及長期服務獎章第一勳扣，駐守田心消防局約7年，並曾參與去年淘大工業村迷你倉四級大火的搶救工作。邱工餘熱愛戶外運動，尤喜單車運動，並是消防單車會隊員。

邱少明原定昨晨9時下班，他凌晨約1時許奉命到吊手岩現場參與搜救行動。同袍早上知悉他出事墮崖重傷後表現擔心，一直留在局內等候消息，惜邱最終都未能返局落更，同袍聞噩耗即趕往醫院了解情況，對其殉職均傷心不已。

保安局局長黎棟國、公務員事務局局長張雲正、消防處處長李建日事後到醫院了解，他們表示對事件深感悲痛，並向邱的家人致以最深切的慰問。黎棟國高度讚揚邱的英勇行為，指會永遠留在心中不會忘記，今次事件亦肯定了消防處同事所擔任的工作，強調特區政府會全力協助其家人，做好邱的後事和後續工作。

消防處處長李建日表示，邱一直克盡己職，表現英勇，對於痛失這位盡忠職守的同事，感到非常難過和惋惜，部門上下均感十分難過和痛心，「我已代表部門所有同事向邱消防總隊目的家屬致以最深切慰問。」李透露，消防福利主任正與邱的家人保持緊密聯繫，提供一切協助，幫助他們度過這悲痛及艱難時刻，並會成立治喪委員會辦理邱的後事。

張建宗：助家屬渡難關

政務司司長張建宗表示，政府會全力向邱少明總隊目的家人提供所需支援，協助他們渡過這個艱難時刻。公務員事務局局長張雲正亦稱，公務員事務局與消防處已維持緊密聯絡，以期盡力協助邱的家人渡過這哀傷及困難的時刻。

■記者 杜法祖

崎嶇險要 四級難度風險高

■吊手岩崎嶇險要，行山人士要手腳並用攀爬。 網上圖片

專家之言

吊手岩位於馬鞍山西面的山脊，高約700米，由於山路崎嶇險要，更有懸崖及石澗，當局已在吊手岩部分位置豎立警告牌，提醒行山者不要進入。

根據記錄，過往亦曾有行山者在吊手岩出事。2015年4月6日，6名行山客在馬鞍山郊野公園遠足，因天黑抄捷徑落山時在吊手岩迷途，其中一名55歲男子失足墮落20米下陡峭山坡被困，直升機曾三度出動拯救，均無法接近，消防員終花近12小時將傷者救落山及送院，幸他傷勢不嚴重。

山藝教練梁念豪稱，根據國際攀山聯盟資料，吊手岩被列為五級難度中的第四級，山路存在一定危險，即使有攀石經驗亦一定要帶備行山繩，慢慢爬上去。由於近日天氣反覆，大風大霧及有雨，令山路更濕滑，增發生意外機會，他勸喻行山客除帶備足夠裝備外，更要加倍小心。

梁念豪續指，前往吊手岩有兩條路徑，近山路一邊較濕滑，全是沙泥，最為危險，一旦失足跣腳會跌落100米至200米深谷，而另一邊由行山者開拓，要在樹叢中側身行走，一旦失足亦會跌落海。故吊手岩只適合有豐富行山經驗的人挑戰，且必須配備繩索等攀爬裝備及穿上攀山靴。沿途部分位置留有行山者曾使用的繩索，但經風吹雨打或有破損，故使用時亦要小心。

■記者 杜法祖

拯救行動時序

3月21日

18:56	消防處接獲召援拯救兩名被困馬鞍山吊手岩的行山者。
19:05	馬鞍山消防局先遣人員首先到馬鞍山村登山拯救。
23:00	初步確定兩被困者位置。

3月22日

00:44	確定兩被困者位置非常陡峭濕滑，須召援消防高空搜救專隊。
01:30	田心消防局消防總隊目邱少明，奉命率領高空搜救專隊到達馬鞍山村登山拯救。
03:30	高空搜救專隊到場找尋路徑，嘗試接近兩被困者位置。
05:00	由於兩被困者身處環境陡峭濕滑，高空搜救專隊須再找尋其他路徑接近。
05:21	邱少明失足墮崖頭部受傷昏迷，政府飛行服務隊出動直升機緊急救援，惜受濃霧所阻未能成功。
13:00	消防處記者會證實已將昏迷的邱少明救離現場及搶救；另已聯絡被困男女，惟現場大霧、視野差，直升機無法接近拯救。
16:00	邱少明由同袍抬往兩公里外山腰，與兩被困者由直升機救起送往沙田消防局後，再由救護車轉送威爾斯親王醫院搶救。
16:17	邱少明證實不治，兩名被困男女無礙。

資料來源：消防處及政府新聞處 製表：杜法祖

聞「巴西肉」色變 多家食肆停售

香港文匯報訊（記者 文森）巴西製肉商被揭發出售含致癌物質及腐爛肉類，食環署食物安全中心早前宣佈暫停所有巴西凍肉進口。食物及衛生局局長高永文昨日表示，現時港府所獲得資料有限，只知道正有21間公司被調查，當中5間有曾進口香港的記錄，而巴西進口的肉類及禽肉佔香港市場的30%，須有進一步資料才能進行包括回收在內的針對性的措拖。為消除公眾的疑慮，多家連鎖食肆及超市均停售巴西肉類。

高永文：盼早取資料作針對回收

高永文表示，港府要透過巴西當局提供的資料，具體知道涉事的公司、產品的種類及批次有問題，才能作針對性回收，食安中心會與巴西當局緊密聯繫，希望盡早取得相關資料。他表示，食安中心已加強抽查進口及零售層面的凍肉。

高永文續說，國際上暫時未有任何一個地方對巴西進口的肉類或禽肉進行回收，而巴西進口的肉類佔香港的市場份額30%，須有進一步資料才能進行針對性的措拖，要在市民的食物安全及公平進行貿易間取得平衡。

他指出，市民較難分辨買回來及在餐廳進食的肉類來源地，但無論產地如何，呼籲市民應注意其質量，肉類均須煮熟後才進食。

巴西肉佔本港市場份額大，多間連鎖食肆亦受牽連，不少商戶紛紛停用巴西肉。美心集團表示，旗下所有分店暫時停用巴西肉類，改為以其他國家的貨源代替。

肯德基發言人表示，重視食品安全，暫時停用所有由巴西進口之肉類。

亦有食肆暫停部分菜式供應。大家樂表示，沒有向涉事的21間公司進口食材，但為作預防措施，即日起暫停供應一哥焗豬扒飯、烤雞二人餐及雞翼。

大快活指出，現時有採用巴西進口的梅頭肉做叉燒，尚未接獲供應商的報告，決定全線暫停叉燒，已積極尋找其他國家貨源代替。

譚仔雲南米線表示，其供應的牛肉和豬耳經由巴西進口，現停售有關產品，會另覓其他貨源。

除了食肆，超級市場及便利店亦受影響。便利店7-Eleven發聲明表示，為釋除公眾疑慮，向供應商了解食材來源後，即時將所有使用巴西進口肉類的產品作預防性下架。本港兩大超市惠康、百佳則指，已把巴西肉類下架，顧客如有需要，可帶同單據到分店退款或換貨。

當值「唔舒服」 車長猝死警車

香港文匯報訊（記者 杜法祖）深水埗警署發生警員猝死事件，一名負責駕駛警車的「車長」，前晚當值期間曾向同袍稱身體「唔舒服」，至昨晨收工後登上另一輛警車內休息，豈料其後被同袍發現昏迷車內，即召救護車將他送院，惜經搶救後證實不治，警方初步懷疑他因身體病猝死，事件無可疑。

猝死警車內的警員姓林（41歲），同袍稱他為「細龜」，林主要負責駕駛警車，駐守深水埗警署。

消息稱，林已婚，與妻子育有一對子女，其家人接通知趕抵醫院，得悉噩耗後悲慟不已。警方福利部人員已接觸其家屬提供協助。

林前晚返夜更，有同袍透露，當值期間林曾向他們稱感身體不適，至昨晨收工後，他登上一輛俗稱「大車」的警車上休息。

至昨晨8時許，早更另一名「車長」取用警車，擬載同袍往訓練「燒槍」，登車即發現他倒臥車內昏迷，立刻通知上級及召救護車到場，將他送往明愛醫院搶救，惜返魂乏術。

警方暫列有人暈倒送院死亡案跟進，其真正死因仍待驗屍後確定。