

# 扔垃圾 10 公升 付費 1.1 元

## 按戶按袋徵費方案出爐 最快2019年實施

香港文匯報訊(記者 鄭慧敏)討論多年的垃圾徵費方案終於出爐。環境局昨公佈,將採「按戶按袋」收費及「按重量」收費,前者每公升收費為0.11元,適用於大部分住宅樓宇、地舖等,市民須購買指定垃圾袋棄置垃圾,每個垃圾袋收費0.3元至11元。後者多適用於工商業樓宇,以堆填區及廢物轉運站的入閘費方式來收取,每公噸收365元至395元。環境局局長黃錦星表示,將於今年上半年把條例草案交到立法會,期望最快於2019年下半年實施收費。



■當局長遠希望在2022年,本港都市固體廢物人均棄置量減少40%。 莫雪芝 攝



■黃錦星表示,每公升0.11元的收費水平與台北及首爾相若,收費水平亦考慮了減廢成效及市民承擔能力。 莫雪芝 攝

容量	收費(元)
3公升	0.3
5公升	0.6
10公升	1.1
15公升	1.7
20公升	2.2
35公升	3.9
50公升	5.5
75公升	8.5
100公升	11

\*每公升收費0.11元  
資料來源:環境局 整理:鄭慧敏

### 「按戶按袋」收費適用於現時使用食物環境衛生署垃圾收集服務的樓宇,包括大部分住宅樓宇、地舖及公共機構處所等,市民須使用指定垃圾袋棄置垃圾。垃圾袋設9種容量,由3公升至100公升不等,垃圾袋收費為每公升0.11元(見表)。

假設一個3人家庭每天使用一個15公升指定垃圾袋,每天需繳付1.7元;如每天使用一個10公升指定垃圾袋,則每天繳費1.1元,3人家庭每月約繳付36元至52元。

若棄置大型廢物,即不能放進最大100公升指定垃圾袋的廢物,棄置前須

貼上指定標籤,每個標籤收費11元。工商戶每噸收逾365元

至於「按重量」收費方面,主要適用於聘用私營廢物收集商將廢物直接送往堆填區或廢物轉運站的工商業樓宇,按所棄置廢物的重量收取「入閘費」,為平衡廢物處理設施的流量,堆填區及廢物轉運站的「入閘費」為每公噸365元,市區及新界西北廢物轉運站則每公噸395元。

黃錦星表示,每公升0.11元的收費水平與台北及首爾等地相若,收費水平亦考慮了減廢成效、公眾可接受水

平及市民承擔力等。為了讓市民適應新措施,措施實行首3年收費將維持不變。

### 冀減廢40% 首3年凍價

他續稱,今年上半年將把條例草案交到立法會,法例通過後,政府需12個月至18個月準備期,預料最快在2019年下半年實施。

他指出,根據台北及首爾等地經驗,推出垃圾收費後,廢物棄置量減少30%,相信此舉是有效的減廢措施,長遠希望在2022年,本港都市固體廢物人均棄置量減少40%。

### 將突擊檢查 違例罰1500元

執法方面,黃錦星指出,食環署職員可拒收並非使用指定垃圾袋的廢物,亦會突擊檢查垃圾站及垃圾收集車,違例者可被定額罰款1,500元或進行檢控,不過措施實施後首6個月,執法人員會先對違規人士作出警告,嚴重或重複違規人士則會果斷執法。

環保署副署長吳文傑補充說,政府會修例賦予環保署職員上樓執法的權力,但職員不會進入市民單位內巡查,只會在樓宇的公共空間檢查。

## 環團讚好 倡增「減廢辦」

香港文匯報訊(記者 文森)多個環保團體昨發表聲明,歡迎政府落實垃圾徵費計劃,認為每公升收費0.11元是可接受的底線,已照顧基層需要,同時要求當局定期檢視收費水平,確保有足夠減廢誘因。

多個環保團體包括綠領行動、綠惜地球、長春社、綠色力量、環保觸覺等昨日發表聲明,歡迎政府落實垃圾徵費計劃。他們指出,每公升收費0.11元是可接受的底線,若收費水平太低,只會無助減廢。他們又說,由於新收費涉及層面廣泛而且是新的棄置廢物模式,促請當局投放更多資源進行公眾教育和巡查,避免市民誤墮法網,並減少非法棄置的情況。

綠領行動總幹事何漢威補充說,政府將來可再商議提高收費水平,例如增加至每公升0.13元。他又建議政府設立「減廢辦」,由專職人員巡查,並需有舉報機制及足夠人手執法。

### 陳克勤促豁免基層綜援戶

立法會議員陳克勤認為收費水平太高,擔心會對基層家庭造成負擔,認為每月訂在約20元的水平較合適,並為基層或領取綜援家庭提供豁免。他又說,設6個月寬限期太短,政府應善用時間讓市民認識如何正確減廢,建議在法例生效的首半年,由政府派發免費膠袋,讓市民習慣模式,3年後才逐步實施收費。

青年民建聯主席、觀塘區議員顏汶羽指出,計劃加重了基層市民經濟負擔,促請政府加強廚餘及環保回收,讓市民減少使用徵費膠袋,真正減少垃圾。

## 市民:收費不貴 執法不易



■何小姐同意政府修例,讓執法人員到後樓梯突擊檢查。 文森 攝



■蔡生蔡太建議政府先加強公民教育。 文森 攝

### 熱點民議

麥士資贊成政府推出垃圾徵費計劃,認為垃圾袋收費水平可接受,有助提醒市民減少產生垃圾,保護環境。她說自己奉行環保生活,每周只掉一袋垃圾,平時也會回收舊書,但認為香港的回收文化不佳,相信垃圾徵費實施後,政府執法會有困難,認為政府有需要增加回收點和加強教育。

### 可突擊查後梯 阻亂棄垃圾

家庭主婦何小姐表示,每日起碼產生一袋家居垃圾,但她仍然支持政府推行垃圾徵費,「唔好太多廢物,製造咁多垃圾。」她認為垃圾袋收費可以接受,「不算貴,是合理水平」,但質疑垃圾徵費在屋苑推行「好困難」,因為涉及執法問題,因此同意政府修例,讓環保署人員到後樓梯等公共地方突擊檢查,阻嚇胡亂棄置垃圾。

她又說,家人平日會將膠樽等可回收的垃圾分類,逛街買飲料餘下的鋁罐,亦會帶回家洗淨回收,但所住屋苑對廢物回收的宣傳力度一般,認為可以加強。

### 「到時不少人半夜周街扔垃圾」

屯門居民蔡生蔡太則指計劃下垃圾袋收費不高,減廢效果成疑。他們認為現時食環署執法不嚴,質疑垃圾徵費正式推出後的執法成效,估計實施後會有人「偷雞」胡亂棄置垃圾。「有些人周街掉煙蒂,應該罰款1,500元,又不見他們執法,仍然一地都係。」又認為「到時肯定有不少人半夜周街扔垃圾」。

曾於日本居住數年的蔡太更指出,香港的減廢、回收政策及意識,都遠落後於日本、台灣等鄰近地區,「當地分類真係分到你驚」。

她建議政府先由政策入手,加強公民教育和完善現有廢物處理配套措施,再配合推行垃圾徵費。



■陳生陳太反對推行垃圾徵費,擔心會擾民和勞民傷財。 文森 攝

陳生陳太則反對推行垃圾徵費,認為對減廢幫助不大,擔心會擾民和勞民傷財,「你又要請人幫你做行政和執法,根本是往後走,不是往前走!」

他認為,市民的日常生活汰舊換新,不會因為徵費減少購買和棄置,估計成效不會太理想,反而擔心徵費實施後,有市民會貪方便亂拋垃圾,「到時街上仲反而多了垃圾!」

■記者 文森

## 回收桶增半 力谷「揀少啲」

香港文匯報訊(記者 鄭慧敏)為配合垃圾徵費措施,政府會增加回收支援,包括把公共空間的垃圾桶數量減少40%,同時增加45%回收桶,期望加強回收量。政府同時會加強教育,進行重點宣傳活動,提升市民對垃圾徵費的了解。

政府去年2月成立由環境局局長黃錦星主持的公共空間回收及垃圾收集設施改善督導委員會,檢討公共空間的回收桶及垃圾桶數目、分佈和設計。

### 公眾垃圾桶將減40%

環境局提交給立法會的文件指出,委員會已完成首階段檢視回收桶及垃圾桶的數目及分佈之工作,根據顧問研究報告,建議在2019年計劃實施垃圾徵費前,將公共空間的垃圾桶數目減少40%至24,300個,並將公共空間的回收桶與垃圾桶的整體比例,由現時的1:14提升至1:6,令回收桶數目增加45%至4,000個。

文件指出,食環署及康文署隨後會檢視安排,並在考慮實際情況、市民反應及其他運作因素後,進一步調整公共空間垃圾桶和回收桶的數目。相關部門亦會考慮在合適地點設置特定回收桶,例如在運動設施外和沙灘設置專門收集廢膠樽及鋁罐的回收桶。

為了提升公眾認知及對收費計劃的認識,政府將會以「揀少啲,慳多啲」為主題進行重點宣傳活動,並會推出專屬網站,以宣傳垃圾徵費措施及有關安排,同時與不同的持份者合作,包括環保團體、物業管理公司及鄰近村落等,以舉辦不同的宣傳和教育活動。

## 食肆憂「硬啃」盼資助減廢

政府公佈垃圾徵費建議方案,飲食業界首當其衝,預料成本將大幅增加。有食肆負責人說,方案實施後,相信會對中小型食肆構成經營壓力,亦難料會否將成本轉嫁予消費者,建議政府將收得款項用以資助參與減廢的中小型食肆,以及對業界加強環保教育。

### 料小店月付垃圾費6000元

香港餐飲聯業協會會長黃家和對本報表示,飲食業界整體上支持推行垃圾徵費,他指大部分是中小型食肆,

例如茶餐廳、快餐店等,他們每日產生的廚餘不多,只有約十多二十公斤,粗略估計每月涉及6,000元垃圾費,「不要睇輕這筆數,加上排污、商業登記等費用,會對小型食肆帶來壓力」,他建議政府將收得款項用以資助參與減廢的中小型食肆。

黃家和又說,難料食肆會否將成本轉嫁消費者,若經濟環境轉好,市民願意接受,相信可酌量加價;若經濟環境不好,則難有加價空間。

叙福樓集團執行董事黃傑龍接受傳媒訪問時表示,旗下大型食肆每日產生約1噸至1.5噸垃圾,現時每月垃圾

費約1萬元,估計新例實施後會增至3萬元,增加經營壓力。他表示,盡量不希望將額外增加的成本轉嫁到食客身上,認為食客感受不到徵費帶來的壓力,又質疑要求食客按剩餘食物付費的做法於本港並不可行。

### 客人手緊 成本難轉嫁

茶餐廳職員袁小姐表示,餐廳生意好時廚餘不多,每日只得兩車垃圾,一向亦注重環保,例如就外賣盒收費,鼓勵食客自備餐具和膠袋等。

她說難以估計垃圾徵費對成本有多大影響,但個人贊成徵費,希望可以



■茶餐廳職員袁小姐 文森 攝

減少商戶和小販街上胡亂棄置垃圾的情況,改善城市衛生。

另一茶餐廳職員林小姐則表示,廚餘主要是「菜頭菜尾」等食物殘渣,擔心垃圾徵費實施令成本上揚,「現在市道不好,遊客又少了,競爭又大,客人都手緊,都好難轉嫁予食客。」

■記者 文森