

# 建造業3000人集會反拉布

## 批反對派累2萬工友開工不足 畢業生入行起薪跌15%

香港文匯報訊(記者 文森)反對派議員把拉布變為常態,直接影響建造業發展。由16個建造業界機構組成的建造業大聯盟,昨日於立法會門外舉辦反拉布示威集會,有約3,000人出席。大聯盟批評,反對派自2013/14年度起就工務工程拉布,嚴重影響業界生計,包括有顧問公司員工減薪15%、1萬至2萬名前線工人開工不足、畢業生起薪點亦下跌15%。他們續指,今屆財委會開會至今,新工程項目「一蚊都未批過」,促請議員以大局為重,停止無理拉布。

大聯盟昨午在立法會廣場發起遊行集會,歷時約2小時,大會表示有3,000人參與。他們沿途高叫「反拉布、保民生」、「我哋等住開飯,見好就收!」等口號。示威人士更用剪刀剪爛印有「拉布」字眼的橫額,寓意盡快剪布。他們之後向財委會主席陳健波及工務小組委員會主席盧偉國遞交請願信,希望他們制止拉布,讓項目從速表決。

### 45萬從業員年需700億元新工程

大聯盟發言人謝子華說,現時建造業界約有45萬名從業員,涉及130萬個家庭,因此每年需2,000億元的工程項目,包括政府需投放700億元新工務工程項目,才能支持業界穩定發展。不過,由2013年起,過去4年均有議員就工程項目拉布,批評他們脅持建造業發展以達到其政治目的,犧牲建造業從業員的生計。

他續說,由今屆財委會起,反對派議員就大埔嶺雅路及基本工程儲備基金整體撥款拉布5個月,現時還有38項、共800億元的新工程未曾討論,例如公屋、醫院及宿舍等項目,對業界造成打擊。他透露,過去數年拉布已經影響不少地盤管理人員的生計,新畢業生入行起薪點亦下跌,顯示拉布已影響年輕人前途。他呼籲議員以大局為重、以市民為先,又促請財委會主席陳健波剪布。

### 顧問公司少前期研究工作減薪

謝子華強調,前天通過的基本工程儲備基金整體撥款,是每年度恒常開支,理應去年11月便要批出,「已經遲咗批」,至於新工程項目則「一蚊都未批過」,期望在餘下4個月內批出所有新工程。

香港建造業分包商聯合會會長伍新華說,2013年至2014年受拉布影響,906億元工程僅批出36億元,其惡果已逐步浮現,2015年有顧問公司因前期研究工作不足,使員工薪酬減少15%。去年分包商接獲之工程量亦下跌20%至30%,致釘板、扎鐵、石屎工人開工不足。

他續說,因工務工程項目減少,業界「搶生意」,使去年一個屋宇項目中標價較合約價低38%,顯示業界因工程項目增多而出現割喉式減價,故促請議員停止無理拉布。

### 周聯僑:倘續拉布或發動全港罷工

香港建造業總工會理事長周聯僑表示,土木工程項目已減少50%,現時有約三分之一、涉及1萬至2萬名負責土木工程,如馬路、渠務、打樁的工人不工作、甚至失業;相關工程學系畢業生起薪點亦由5年前的1.5萬至1.7萬元,下跌至1.2萬元。他指出,若未來兩個月拉布情況沒有改善,會考慮發起全港罷工行動,並到議員辦公室及立法會請願。

金門建築有限公司總裁何安誠說,建築業是香港四大經濟產業支柱,但現時面對的失業威脅是人禍所造成,又批評議員由去年10月開始拉布,「佢哋肆意拉布,無理阻撓,造成混亂」,擔心繼續拉布會成為常態,對業界構成威脅。他續指,未來有多項民生工程,如中九龍幹線、擴展東涌新市鎮等,希望議員不要「為拉而拉、為反而反」。



建造業大聯盟舉辦3·19反拉布示威集會,表達業界要求立法會財務委員會及工務小組委員會主席剪布,從速讓項目進行表決的訴求。莫雪芝攝



工聯會立法會議員陸頌雄、何啓明及麥美娟亦有出席集會支持建造業。莫雪芝攝



謝子華批評,拉布脅持建造業發展以達政治目的,犧牲從業員的生計。莫雪芝攝



參與集會者舉起剪刀標語呼籲剪布。莫雪芝攝

## 躉橋多次避見 聯盟批不尊重市民

香港文匯報訊(記者 文森)香港建造業分包商聯合會會長伍新華昨日在集會上透露,大聯盟曾約見反對派議員會面討論工程撥款情況,惟公民黨黨魁楊岳橋(躉橋)多次稱無暇會面,批評他不尊重市民。他又說,曾與朱凱迪會面,對方不斷強調橫洲發展項目,認為對方「不只騎劫建造業,更騎劫橫洲居民」,更未有顧及全港市民利益。

伍新華說,2月底曾約見楊岳橋,對方回覆稱無暇會面,大聯盟則提出若未來一個月他有時間亦可再見面,惟對方又再一次稱無暇見面。伍新華認為,這並非非選議員應有的態度,反問其行為「係唔係唔尊重市民?」

### 指朱凱迪騎劫建造業

他續稱,與朱凱迪會面時,對方不斷強調橫洲發展項目,但在基本工程儲備基金整體撥款之中,有關橫洲發展項目的撥款是政府給予居民的賠償款項,「如果無錢,點賠償呢?」伍新華批評朱凱迪「不只騎劫建造業,更騎劫橫洲居民」,更稱他「本末倒置,不問情由,反黑為白」,強調作為立法會議員,應顧及全港市民利益,而非只為少數區內居民利益。

## 參與集會大聯盟成員

- 專業及顧問**
- 香港工程師學會
  - 香港測量師學會
  - 香港營造師學會
  - 工程滙
  - 香港顧問工程師協會
  - 建築師事務所商會
- 總承建商**
- 香港建造商會
  - 香港建築業承建商聯合會
  - 承建商授權簽署人協會
- 分包商**
- 香港建造業分包商聯合會
  - 香港機電工程師商會
- 前線工作人員**
- 香港建造業總工會
  - 駐地盤人員協會
- 資料來源:建造業大聯盟 整理:文森

## 實習位減 畢業恐即失業

多名前線工友、工程師、測量師昨日均有出席反拉布集會。有承建商員工指,拉布致工程量減少,其公司聘請暑期實習生由5名減至2名,擔憂學生未來出路。有工程師說,現時工程量較4年前減少逾半,業界出現裁員、減少增聘人手等現象,期望財委會主席討論工程項目時能果斷剪布。

### 特稿

#### 工程生「未見過咁慘」

香港建造商會青年會主席陳賢宗說,該會成員主要是修讀工程系的學生,去年開始有會員反映難找暑期實習工及全職工作,而未能完成實習,更隨時無法畢業,直言「入咗個會五年,從未見過咁慘」。他指「以前學生2月未畢業已經簽約,但今年好多人未有offer(工作機會),如果搵唔到工,可能要轉行。」他擔心未來數個月財委會未能批出餘下之項目,「即使批到都不是立刻請人」,希望議員停止拉布。



陳賢宗



伍先生

#### 工程量較4年前少逾半

工程師伍先生表示,拉布令工程撥款遲遲未批出,使工程進度受阻,對香港整體發展有負面影響。他又說,現時工程量較4年前少逾一半,令業界出現裁員、減少增聘人手等現象,同時減少畢業生入行機會,「現時約70%土木工程畢業生可以入行,但3年至4年前畢業生起碼有1份、甚至幾份工。」他期望,財委會主席在討論工程項目時能果斷剪布。



符先生

文、攝 文森

## 倡高鐵站底設口岸區 田二少:先全民諮詢

香港文匯報訊(記者 文森)廣深港高鐵香港段預計於明年第三季通車,但「一地兩檢」問題仍未解決。港區全國人大代表、立法會鐵路事宜小組委員會主席田北辰昨日建議,可以將地底部分地方劃分為內地口岸區,內地與香港各有執法範圍,但特區政府應先諮詢市民,再交由立法會通過。

田北辰昨日在接受電視訪問時表示,高鐵「一地兩檢」事宜處於膠着,是源於法律問題,中央擔心內地人員在口岸區或車廂內無拘捕權,一旦有恐怖分子乘高鐵入境,會引起法律爭議,香港屆時會成為內地保安的缺口。

他續說,實施「一地兩檢」涉及基本法附件三。他建議可參考深圳灣口岸的情況,內地與香港分開立法處理,並建議香港盡快將細節寫清楚,如過關後是否等同返回內地等,再就方案全民諮詢,然後交由立法會,否則若由中央決定直接實施內地法律,將會引來「天翻地覆」的影響。

田北辰指,自己正與內地有關部門商討,如何在不違反基本法下,在西九總站實施「一地兩檢」,如在站內的內地管轄區不在地面,而是在地底掘一個地方出

來,以租用或以其他方式讓內地有關部門實施「一地兩檢」,執行內地法律。若不是想回內地者,不會看到亦去不到那地方。

### 令高鐵發揮最大作用

有人憂慮在西九站內設內地「管轄區」後,情況將在其他香港地區出現,田北辰反問高鐵醞釀七年,耗資900億元,是否有機會再發生,是次「一地兩檢」不是「明明無高鐵路都要做」,而是可以令高鐵發揮最大作用的方法。「一地兩檢」是否實行視乎信任,反問解放軍駐守香港多年,有否在街頭執法?

## 「嶼」集多項工程 助建就業生態圈

本港地少人多,政府近年致力推動大嶼山經濟,希望可推動就業及經濟發展。大嶼山發展諮詢委員會公眾關係及參與小組主席哈永安昨日表示,隨着大嶼山多個工程的發展,預計未來可為當區提供數十萬個工作機會。他又透露,區內多間公司合作成立僱主網絡,有助建立人才庫,希望僱主的人力資源策略可為年輕人提供清晰的晉升階梯,讓他們有向上流動的機會。

哈永安昨出席電台節目時表示,本港過去發展新市鎮時,未有考慮當區就業問題,而隨着機場北商業區落實興建酒店,以及機

場第三條跑道工程的開展,預計未來可為大嶼山當區提供數十萬個工作機會,有助建立區內就業生態圈。

他透露,區內多間公司僱主合作成立「航空橋頭經濟僱主網絡」,認為可起帶動作用,建立人才庫,強調僱主的人力資源策略不應停留在舊思維,應為年輕人提供清晰的晉升階梯,讓他們有向上流動的機會。

哈永安續說,亞博館旁邊有一幅熟地,可供展覽業發展,不過展覽行業的發展同時亦製造不少車流,因此建議會場地的興建選址必須遠離民居。惟他不希望出現「搶地」情況,製造矛盾。記者 文森