

誓師大會承諾要讓國民黨贏回尊嚴 吳敦義：用「九二共識」重搭兩岸橋樑

香港文匯報訊 中國國民黨主席6強爭霸，吳敦義昨日在競選黨主席團結誓師大會致詞說，若他當選，將要用「一中各表的九二共識」，重新搭起兩岸溝通協商的橋樑。大家絕對不要拋棄大陸這個廣闊的市場，尤其是當台灣加入《跨太平洋夥伴關係》（TPP）若遇到阻礙，《區域全面經濟夥伴關係協定》（RCEP）就是一個非常重要選項。

據中評社報道，吳敦義昨日上午在台北三創園區舉行「一心一德抵艱難，重返執政義起來」誓師大會，馬英九、黨團總召廖國棟、中央委員連勝文、前「內政部長」李鴻源、黃昭順等多名黨籍「立委」、中常委、各縣市議會民代等近千人與會，支持民眾擠滿全場，「吳敦義加油」聲也此起彼落。

關於國民黨未來的兩岸政策方向，吳敦義致詞說，蔡當局若有錦囊妙計，或許可以打破將近一年的兩岸僵局，但是如果拿



不出任何錦囊妙計，徒然讓兩岸陷入僵局，讓兩岸陷入對峙局面，那麼國民黨就要重新喚起民眾，讓大家把1992年兩岸所達成的「一中各表的九二共識」，重新讓它來奠定兩岸和平穩定的基礎。

吳敦義說，當國民黨用「一中各表的九二共識」，重新搭起兩岸溝通協商的橋樑時候，大陸台商若遇到困難，黨也要有機可乘，協助解決台商的困難。此外，有很多台灣出口到大陸的產品，雖然簽了ECFA兩

岸經濟合作架構協議，但只有539項早收清單；而依照「國貿局」列管的八千多個品項，還有好多要談的。

嘆服貿若通過早賺到錢

吳敦義強調，「兩岸服務貿易尤其可惜，當年我們已經爭取到在福建設立一個

電子商務的網址，而且我們握有54%的控制權；以電子商務這七、八年來的發展，老實講，台商老早就會大賺錢了。」

吳敦義強調，「大家絕對不要拋棄大陸這個廣闊的市場，尤其是當台灣加入TPP若遇到阻礙，RCEP就是一個非常重要選項。如果我們能夠從日本、從大陸、從美國、從全世界任何自由貿易的國家，我們打開胸襟，以世界為舞台，我相信，台灣就一定會有燦爛與光明的未來。」

馬英九籲黨工中立

另據中通社報道，吳敦義表示，如果他當選國民黨主席，一定要讓國民黨贏回尊嚴、贏回政權，在2020年重返執政。

吳敦義提出5點主張：首先，提拔優秀人才，提升年輕世代從政機會；第二，落實黨內民主：縣市黨部主委由黨員直選產生；第三，活化黨務組織，充分納入基層民意；第四，團結在野力量，強化監督制衡；第五，堅持「一中各表」的「九二共識」，確保兩岸和平發展。

此外，馬英九提醒，注意不合資格黨員入黨現象和黑道入黨造成的負面形象，希望黨主席選舉，所有黨工保持中立超然，使選舉結果有正當性。



■台北市動物園對雌性大熊貓「圓圓」進行人工授精。 中央社

大熊貓完成人工授精 盼年內誕「第二胎」

香港文匯報訊 據新華社報道，為避免錯過一年一度的最佳繁殖時機，台北市立動物園前日對大陸贈台大熊貓「團圓」進行人工採精，並順利對「圓圓」完成人工授精。

自3月13日開始，該動物園保育員陸續觀察到「團圓」出現減少採食、過水、來回走動、奔跑、泡水及發出羊叫聲等徵兆，進入發情期的跡象越來越明顯。

前日從各項行為指標及荷爾蒙指數研判，「團圓」已經達到發情高峰。由於雌性大熊貓的發情高峰期一年僅有一天，為避免錯過一年一度的最佳繁殖時機，動物園前日下午隨即進行「團圓」人工採精及「圓圓」人工授精。

已12歲半的「團圓」和「圓圓」於2008年12月23日從四川來台，牠們在2013年7月6日生下頭胎女兒「圓仔」。

民間團體集會 籲擱置同婚法案

香港文匯報訊 據中新社報道，民間團體「搶救台灣希望聯盟」昨日在台北凱達格蘭大道進行集會，呼籲有關方面擱置存在爭議的「同性婚姻立法」，為民眾福祉多致力於經濟發展。

依台灣現行規定，「婚約，應由男女當事人自行訂定」。但有民進黨「立委」提議增加「同性婚約」，由雙方當事人自行訂定」的條文，有關修正草案於去年12月26日在台灣「立法機構」初審通過。



■楊洋池 中央社

據中央社報道，台大教授郭明良等人違反學術倫理，波及有論文共同作者的校長楊洋池。楊洋池昨日哽咽宣佈6月任期屆滿後，不再續任校長職位。對此，學界反應不一。

身陷論文案 台大校長不續任

等多位學者，但有多篇論文共同作者的校長楊洋池，則未受任何懲處，主要是依據特別委員會2月23日的調查結論，該報告認為楊洋池列為共同作者合宜，且楊洋池在爭議論文中不需負違反學術倫理的責任。另外，特別委員會2月23日的報告中，也以6比0的票數，認定楊洋池沒有理由需辭職。

不過，近來各界仍對楊洋池多有責難，包括全台教師工會總聯合會也呼籲楊洋池

應以最高道德標準，請辭下台。

學者：仍不認錯令人失望

台大昨日舉辦校務會議，楊洋池發表聲明，強調這次論文案很多報道和評論，對台大和他個人，都有很多不符事實、不合理的地方，這些都仍會繼續說明、據理力爭，維護台大的校譽。

楊洋池語帶哽咽地正式向校務會議請

求，6月校長任期屆滿，不再續任校長職位。他的續任案是在去年5月28日校務會議上通過的，不續任的請求，也要徵得校務會議代表的同意。

然而，仍有學者認為楊洋池不夠誠意。「中研院」研究員阮麗蓉表示，楊校長不續任的理由是為台大和諧，並不是承認為行政與科學疏失負起責任。「造假科學證據擺在面前，楊校長仍不認錯，很令人失望！」

天津掀京冀企業落戶潮

受惠京津冀一體化 交通建設提速「承外溢」

位於京津冀三地交界的天津武清區高村科技創新園在去年底舉行首都項目集中簽約儀式，共有11家北京企業落戶該區，總投資超過10億元（人民幣，下同）。但此次京企簽約天津的規模數量，在最近兩三年裡，只能算是「冰山一角」。天津市市場委負責人說，從落戶天津的北京企業看，其中既有屬於「疏解非首都核心功能」的產業結構調整，但更多的屬於在京津之間快速交通問題解決後，看中了天津的投資環境，主動來津投資的。換言之，一體化戰略中「承接北京外溢」的目標已初步見效。 ■香港文匯報記者 趙大明 天津報道

據市場委統計，京津冀協同發展戰略實施近三年來，落戶天津各區的京冀企業呈「爆發式」增長，總數已經超過一萬家，投資超過一萬億元。僅是今年以來，在天津濱海新區註冊的京冀項目就達到845個，註冊資本總額1,043.7億元，投資在億元以上的项目148個。

（北京）國美信達商業保理公司負責人介紹說：「我們已經在天津開發區設立了18家企業，並計劃將集團金融總部扎根在這裡，累計投資30.5億元，主要是看好這裡在京津冀協同發展中的前景。」

另一位落戶天津塘沽于家堡中心商務區的京企負責人在回答「為何選擇天津」時坦言：「如果不是去年9月京津城際延長到了于家堡，我們根本不會考慮來這裡落戶。」

衛星城私樓被買走三成

1994年建成的內地第一條高速公路——京津塘高速，以及2008年建成的內地第一條高速鐵路——京津城際，大大縮短了北京和天津兩大直轄市之間的時間距離。京津為河北環抱，並與河北名城廊坊緊鄰，廊坊東南接壤天津的武清。因此，地處「京津走廊」上的廊坊和武清，得益之前已經建設好的公交化軌道交通，成為名副其實的京津衛星城。

以武清為例，2007年，武清GDP僅為165億元，到2015年，

這一數字已變成1,090億元，約是京津城際開通前的6.6倍，一躍成為天津16區中僅次於濱海新區的「亞軍」。僅是武清區的商品房就被北京人買走了30%。

武清區委書記王小寧說：「京津城際的設站讓武清的區位優勢得到了最大限度彰顯，最直接的體現就是對商業和投資的帶動。」據統計，近兩年內，武清已累計引進北京項目3,300多個，佔全區引進總量的40%；其中包括80家院所高校的90個合作項目，以及唯品會、亞馬遜、京東等全國電商20強。

2030年邁進一小時交通圈

實現京津冀一體化協同發展這一重大國家戰略，交通是基礎，包括高鐵、城鐵、地鐵、輕軌等。京津冀一體化戰略實施近三年來，軌道交通建設今非昔比。去年11月下旬，國家發改委發佈《京津冀地區城際鐵路網規劃修編方案》（簡稱《方案》），計劃到2020年前完成三地間9個城際鐵路項目，到2030年完成「四縱四橫一環」的城際鐵路網，共涉及線路24條，里程3,000多公里，這意味著三地將邁入「一小時交通圈」，從而構建起世界最大的城市群。

目前，津秦客專、津保城際、京津城際延長線已開通運營，《方案》中「近期」規劃建設的京霸線、京張線、京唐線、京津二線4條線路已破土動工，另外5條線路也緊鑼密鼓，準備開工。



資料來源：記者 趙大明

■京津冀協同發展，加速城際鐵路走向完善，帶動天津商業大幅增長。圖為京津城際鐵路天津站至于家堡站開通運營。資料圖片



除了北京南-天津站每天開行100對列車的京津城際，天津南站、天津西站亦開通了北上下下的高鐵、動車100餘對，往來京津冀三地的旅客已享受到公交化的快捷便利。 記者 趙大明 攝

京津冀城際鐵路建設項目（2016年—2020年）

1. 北京至霸州鐵路
2. 北京至唐山鐵路
3. 北京至塘沽鐵路
4. 崇禮鐵路
5. 廊坊至涿州城鐵
6. 北京新機場聯絡線
7. 環北京廊坊至平谷段
8. 固安至保定城鐵
9. 北京至石家莊城鐵

資料來源：記者 趙大明

城際鐵路便捷 京津車程半小時

天津女孩劉暢就是一個典型的城際軌道交通的受益者。2006年畢業於天津南開中學，考取中國政法大學。作為獨生女，父母希望她畢業後回到身邊工作生活，將來也不能考慮在北京買房。但劉暢「大三」那年，京津城際鐵路開通，每10分鐘開出一班，半小時的車程，讓劉暢有了選擇的自由。

如今，劉暢已研究生畢業三年，在北京一家著名的律師樓找到一份滿意的工作，結婚後還在北京貸款買了房。每逢周末或是節假日，劉暢回天津探

望父母也就是半小時的車程。來自河北定州的沈鵬，此前曾長期在天津一家建築裝飾公司工作，但因為要照顧日趨年邁的父母，以及解決婚姻大事，3年前，沈鵬在結婚後不得已辭去天津的工作返鄉。2015年底，津保鐵路通車，將兩地的交通時間由3個多小時縮短為40分鐘。2016年的春節一過，沈鵬重回天津的工作單位。「現在，只要是放假或是活兒不忙的時候，我買張票就上車了，一個小時就到家了。」