

北部灣城市群規劃出台 桂打造開放發展升級版

文匯報

WEN WEI PO
www.wenweipo.com

美麗廣西

第1期

主辦單位：香港文匯報
協辦單位：廣西壯族自治區人民政府新聞辦公室



李克強總理參加廣西代表團審議，與廣西代表「面對面」話改革
新華社圖

今年2月17日，國家發改委和住建部聯合印發《北部灣城市群發展規劃》（以下簡稱《規劃》），《規劃》涵蓋粵桂瓊三省22座城市，陸域面積11.66萬平方公里，海岸線4234公里，還包括相應海域。根據規劃，粵桂瓊三省（區）將「抱團」聯合打造面向東盟、服務「三南」（西南、中南、華南）、建設宜居宜業的藍色海灣城市群。

有廣西官員在全國兩會廣西代表團中外媒體開放日的新聞發布會上透露，透過《規劃》廣西將加大與粵港澳、東盟、「三南」合作，打造「一帶一路」有機銜接門戶。

北部灣城市群建設突出「東盟元素」

據了解，《規劃》將面向東盟開放在突出位置。根據《規劃》，北部灣城市群要把開放優勢轉換為產業優勢，要面向東盟及「一帶一路」沿線國家，積極參與國際產業對接和產能合作，構建東盟企業進入中國大陸的「落腳點」和中國企業走出去的「始發站」，匯聚國際國內雙向產業資源，補足城市群的產業短板，夯實城市群的經濟基礎。中國發展改革委規劃司城鎮化處處長相偉此前在接受媒體採訪時表示，北部灣城市群與東盟海陸相鄰，因此在中國與東盟合作發展中發揮著舉足輕重的作用。北部灣城市群要以深度參與中國—東盟合作為基點，主動融入「一帶一路」建設和全球經濟體系，拓展海上開放通道，建設陸路南向、北向開放通道。

廣西北部灣港是中國距離東盟最近的港口群，「一灣連多國，狀如唇齒依」是北部灣地區與東盟推進海上合作最生動的寫照。其實近年來廣西早已行動，織起了一張與東盟國家海上互聯互通的「港口交通網」。據了解，目前北部灣港口已建立與7個東盟國家的47個港口海上運輸往來，29條外貿航線實現東盟主要港口全覆蓋；定期集裝箱航線達35條，初步形成了內陸腹地走向東南亞、印度洋、太平洋、地中海等地的海上大通道。2013年，中國—東盟港口城市合作網絡在廣西成立，秘書處設在廣西欽州。該合作網絡致力於推進中國—東盟港口城市之間的互通航、



▲全國人大代表、廣西壯族自治區黨委書記彭清華在「兩會」廣西團審議《政府工作報告》中發言
廣西宣傳部供圖

港口建設、臨港產業、姊妹城市、海洋交流、文化旅遊等方面開展全面合作，並與東盟46個港口城市建立了城市港口網絡。

推動北部灣經濟區實現「六大升級」

「系統謀劃北部灣經濟區與東盟間的開放合作，正當其時。」全國政協委員、防城港市工商聯主席林興在兩會期間接受記者採訪時表示，作為我國面向東盟開放合作最具活力、最有潛力的經濟區域之一，北部灣經濟區應抓住「一帶一路」倡議的深入實施，加強同東盟各國間的深度合作。其實早在去年12月，廣西官方便制定了《廣西北部灣經濟區升級發展行動計劃》，從規劃建設、開放型經濟、發展動能、產業發展、基礎設施、同城化六個方面全面打造北部灣經濟區「升級版」。

據廣西北部灣經濟區和東盟開放合作辦公室黨組書記、常務副主任魏然介紹，今後，廣西北部灣經濟區將按照五大發展理念要求，打造規劃建設升級版；深化拓展面向東盟合作，打造開放型經濟升級版；全面深化改革創新，打造發展動能升級版；構建高端高智高效產業體系，打造產業發展升級



▲全國人大代表、廣西壯族自治區主席陳武在「兩會」廣西團審議《政府工作報告》中發言
廣西宣傳部供圖

版；破除互聯互通瓶頸，打造基礎設施升級版；大力推動新型城鎮化，打造同城化升級版。從6個方面著手，著力打造北部灣經濟區「升級版」，圍繞擴總量、提質量、加速度、強輻射，增強對廣西全區的引領作用和對西南中南的支撐輻射功能，提升在「一帶一路」建設中的地位。

據了解，《北部灣城市群發展規劃》提出了一系列事關廣西發展的重大工程、重大項目、重大政策。根據規劃行動，在六大升級版驅動下，到2020年，廣西北部灣經濟區將率先在全區實現「3個過萬」——GDP過1萬億元、規模以上工業總產值過1萬億元、人均生產總值超過1萬美元。同時，「南北欽防」4市GDP總量佔全區比重超過40%，三次產業結構調整為9：42：49，高新技術產業總產值佔工業總產值的比重達到30%，廣西北部灣經濟區「新的戰略支點監測指標」總體實現度達到80%以上。廣西壯族自治區發改委總經濟師唐愛斌表示，下一步，廣西將加強與廣東、海南的銜接合作，共同推動建立城市群發展協同機制，形成工作合力。南寧、北海、欽州、防城港、玉林、崇左也要出具有體落實方案，務實推動規劃實施。



▲廣西代表團審議《政府工作報告》
本報北京傳真

廣西安排13億專款 促北部灣重大產業發展

據廣西壯族自治區財政廳披露，今年廣西自治區本級財政將安排13億元（人民幣，下同）專項資金支持廣西北部灣經濟區重大產業發展，目前今年首批9.1億元專項資金已下達，將重點用於北部灣經濟區重大產業發展、互聯互通建設及園區升級發展等，為推動北部灣經濟區轉型升級注入強大動力。

據了解，從2008年起，廣西開始設立北部灣經濟區重大產業發展專項資金，重點支持經濟區內重點產業園區基礎設施、重大產業及相關的基礎設施，扶持港口航運和物流業發展，以及經濟區重大課題研究、重大規劃編製和重大基礎設施前期工作。截至2016年底，廣西自治區本級財政累計安排用於支持廣西北部灣經濟區各項發展的專項資金已達100.6億元。今年廣西首批支持北部灣經濟區重大產業發展專項資金包括電子信息、生物製藥、裝備製造、現代服務業等重點產業及配套項目補助資金4.13億元，園區路網、供水、污水處理等基礎設施項目補助資金3.78億元；北部灣港、空港經濟區、內河港、公路港、信息港等北部灣「五港」聯動發展項目補助資金0.99億元，口岸基礎設施建設補助資金等0.2億元。

在專項資金支持下，南寧綜合保稅區、欽州保稅港區、憑祥綜合保稅區及北海出口加工區相繼建成並通過驗收，形成海關特殊區域門類最多、政策最優、開放度最大的保稅物流體系，並成為將廣西北部灣經濟區建設為帶動、支撐我國西部大開發的戰略高地。2016年，北部灣經濟區內14個重點產業園區工業產值7240.12億元，其中有7個園區產值超過500億元，年產值超億元的企業504家，已躍升成為廣西對外開放合作的龍頭。



▲廣西代表團開放日新聞發布會在京舉辦，中外媒體參加
本報北京傳真

廣西借CEPA打造桂港合作五大升級

去年6月，廣西專門召開全區開放發展大會暨招商引資工作會議，圍繞落實「三大定位」新使命，出台《關於實施開放帶動戰略全面提升開放發展水平的決定》及系列配套文件，為廣西「十三五」乃至更長時期開放發展起勢落子指明了方向。廣西確立了不僅要面向東盟、服務「三南」，還要積極向東開放，提升對粵港澳及長三角等沿海發達地區開放合作水平。

為此，廣西壯族自治區黨委書記彭清華在此前接受本報採訪時表示，希望桂港進一步深化在各領域的友好交流和務實合作，重點打造「五個升級版」，即：一是共同打造互聯互通升級版，目前，規劃建設連接粵港澳的八條鐵路、九條高速已建成「四鐵五高」，通過加快互聯互通建設，充分激發桂港合作的活力與潛力；二是共同打造「一帶一路」框架下區域合作升級版，希望

桂港雙方在共同參與「一帶一路」建設方面加強合作，充分發揮香港的國際化優勢和廣西的區位、平台優勢，共同分享「一帶一路」建設紅利；三是共同打造現代服務業合作升級版，希望桂港兩地加強服務業合作，推動更多香港服務業企業和專業人士到廣西投資興業；四是共同打造生態環保合作升級版，加強桂港兩地在生態環境保護立法、生態環境修復等方面的交流，深化跨省區域流域環境保護、兩地企業在環保產業和生態經濟等方面的合作；五是共同打造人文交流升級版，加強兩地人文交流和文化產業合作。

據了解，在CEPA先行先試政策帶動下，桂港兩地在各領域的交流合作不斷深化。去年雙方共同舉行了第10屆廣西名特優農產品（香港）交易會和2016廣西—香港深化合作懇談會系列活動，雙方貿易額達196億元。廣西接待香港遊客超過百萬人次，佔廣西接待入境遊客的五分之一。金融等重點領域的合作不斷拓展，目前已有五菱汽車、神冠控股、中信大鈺等5家廣西企業在香港上市，南洋商業銀行、滙豐銀行和東亞銀行等3家香港銀行在廣西設立分支機構。香港在桂投資設立企業達6700多家，累計投資額超過80億美元，繼續保持廣西最大外資來源地和第二大貿易夥伴地位。

▲北部灣經濟開發區已躍升成為廣西對外開放合作的龍頭。圖為廣西港口一景
網絡圖片

