

財委「一毛不撥」損經濟

財爺波：再拉布勢影響建築工飯碗 工聯擬號召3000工友示威

官員有Say

立法會財委會今日審議基本工程儲備基金整體撥款申請，涉及逾9,000項小型工程。財政司司長陳茂波昨日出席跑馬地地下蓄洪計劃啟用典禮時主動提及，立法會由去年10月開會至今，在工務工程「一分錢也未曾批出來」，呼籲立法會議員盡速審議，不要拉布，否則勢必影響整體基建推進度、建築工人及相關專業人士就業，再拖下去更會波及經濟及其他行業。工聯會香港建造業總工會理事長周聯僑表示，下周日（19日）將號召2,000名至3,000名工人到立法會示威，要求盡快通過撥款。

■記者 文森

出席同一場合的渠務署署長唐家鴻表示，現時渠務署約有250項小型工程撥款屬基本工程儲備基金內，另有5項工程等候審議，包括觀塘污水處理廠及其他排污渠復修工程，若未能及時獲批，有可能因排污渠損壞而影響海面水質。

排污工程亟待「上馬」

唐家鴻表示，上述工程若無法在本月底

財政年度完結前通過，或會影響渠務署工作，當中觀塘污水處理廠容量開始不足，如未能取得復修款項，可能加深排污渠倒塌而影響交通，以及影響附近海水水質，希望撥款在本財政年度撥出。

工聯會香港建造業總工會理事長周聯僑接受本報訪問時批評，反對派竟要求政府將部分項目分開審議，做法卑鄙，形容是另一種形式的拉布。

他指立法會一直都是按規矩審議工程項目，「如果你要挑起審議，便先改變議事規則，否則就不要講這麼多。」

他表示，如撥款未能在4月1日前通過，當中涉及逾8,000個項目要停止，工程失去延續性，「好像工人為斜坡挖好洞口，但遲遲未能灌漿，雨季來到就會有可能因為滑坡而傷到人」，而新項目亦不能開展，屆時公共服務將大受影響。

他狠批反對派過分，指在逾124億元基本工程儲備基金撥款申請內，當中77個是涉及顧問研究，「這樣都不讓人研究？！」

周聯僑促正視民意

他坦言對前景非常悲觀，更多是無奈，下周日將號召近3,000名工人到立法會示威區，要求反對派正視民意，不要讓42萬名從業員陷入水深火熱中，不要將個人利益凌駕大眾之上。

他呼籲財委會主席陳健波大刀闊斧「剪布」，如反對派屢勸不改，不排除會發起全港地盤罷工示威。



陳茂波呼籲立法會議員盡速審議，不要拉布。 彭子文 攝

工務小組開快車 3小時批4項目

香港文匯報訊（記者 文森）立法會工務小組委員會昨日開會，審議包括東涌第五十四區興建公營房屋的基礎工程撥款、沙中線前期工程追加的撥款等多個項目。工務小組主席盧偉國加速處理下，在約3小時通過4個工程項目，涉及約36億元。

工務小組首先審議東涌第五十四區興建公營房屋的基礎工程撥款，涉及建造雙線行車道連行人路、公共交通停車處和旅遊巴士停泊處等，以配合東涌第五十四區的擬議公營房屋發展項目，撥款涉及約2.8億元。

助東涌公屋工程 周浩鼎盼增天橋

民建聯立法會議員周浩鼎表示，新公屋發展項目附近有其他私人屋苑，加上新公屋落成後區外人口遷入，可能突破4萬至5萬人，相信屆時居民對巴士站有一定需求，建議當局建設行山天橋，方便居民前往公共交通停車處。

黨友陳恒鑌關注車位問題，不少東涌居民會駕駛私家車上班，但區內泊位嚴重不足，其中以達東路尤為嚴重，要求當局增加泊車位，避免日後出現違泊問題。

運輸及房屋局總土木工程師梁德仁表示，會在區內3個地點增設巴士停車灣，並按規劃標準與準則提供逾220個車位。

運輸署亦有跟進東涌市中心文通情況，檢視過達東路的情況，發現路面上有上落客車輻阻塞交通，署方會考慮重整上落客車位。

工務小組主席盧偉國加速處理下，工務小組在沒議員反對之下通過多個撥款申請。

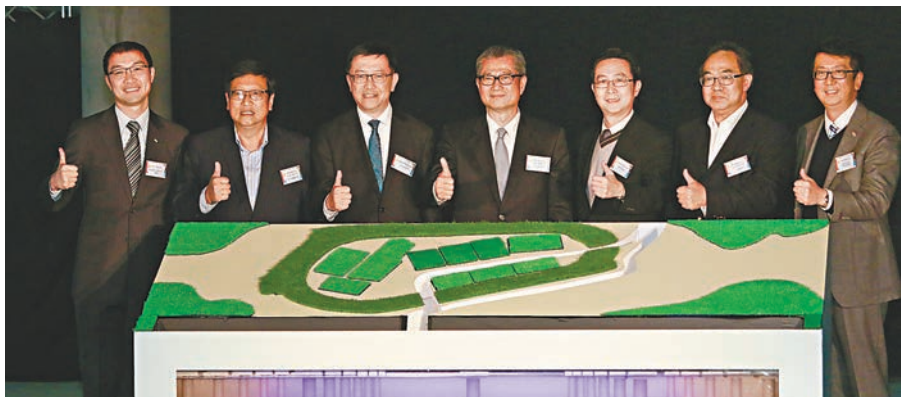
除了東涌公營房屋的基礎工程撥款之外，還包括特殊學校的兩項工程撥款，以及在粉嶺芬園重建已婚初級警務人員宿舍的撥款等，涉及逾36億元。

沙中線追加8億 運房局：最後一次

工務小組其後又審議港鐵沙中線前期工程追加的撥款申請。由大圍至金鐘的港鐵沙中線，前期工程原定造價62億元，但由於工程中途出現多個技術問題，相關前期工程需額外向立法會申請增加8億多元撥款。

對於議員擔心沙中線變成「天價」工程，運輸及房屋局副局長邱誠武回應指，今次是金鐘站及何文田站工程最後一次追加撥款，港鐵會在下半年對主體工程作確實估算，如果需要增加撥款，會向財務委員會申請追加撥款。

蓄洪池提前落成 慳6000萬公帑



陳茂波、發展局局長馬紹祥和唐嘉鴻昨出席「跑馬地地下蓄洪計劃」啟用典禮。 彭子文 攝



蓄洪池容量共6萬立方米，相當於24個標準泳池。 彭子文 攝

香港文匯報訊（記者 翁麗娜）工程歷時4年半的跑馬地地下蓄洪池，趕及今年雨季前全面啟用。財政司司長陳茂波昨日出席蓄洪池啟用典禮致辭時表示，工程提早一年完工，節省逾6,000萬元，佔工程成本5%。渠務署署長唐嘉鴻表示，蓄洪池容量共6萬立方米，相當於24個標準泳池，有助跑馬地及灣仔一帶抵禦「50年一遇」的大雨。渠務署正在重鋪二期工程地面的足球場，讓市民盡早享用。

工程目標造價為10.7億元的跑馬地地下蓄洪計劃工程於2012年9月展開，是香港首個智能蓄水池，可暫時儲存上游集水區的雨水，減低下游排水系統的負荷及低窪地區的水浸威脅。計劃分兩期進行，第一期蓄洪池於2015年3月啟用，第二期蓄洪池工程則於近日竣工。

陳茂波表示，特區政府近年積極建立管理工程成本的文化，以切合實際需要、實而不華的原則，優化工程設計以減省成本，渠務署積極響應，成績有目共睹。

工程合約設誘因建功

渠務署總工程師簡漢成解釋「慳錢」成果，主要是施工因應實際環境更改蓄洪池設計，如減少了樁柱等，加上採用「新工程合約」，當中訂立「目標價合約」，規定如果工程費用高於合約價格，承建商與政府需共同承擔；如費用低於合約價格，則可與政府平均攤分節省的開支，為提早完工提供誘因。根據合約，跑馬地地下蓄洪池工

程節省逾6,000萬元開支，當中半數歸政府，即政府最後就項目共斥資約10.4億元。

簡漢成表示，第一期蓄洪池於去年10月的一場黑色暴雨中充分發揮防洪功能，令跑馬地遊樂場及馬場免受水浸威脅。他指當日天台在一個下午、短短數小時內，先後發出黃色、紅色及黑色暴雨警告，跑馬地賽馬仍可在傍晚6時照常舉行，蓄洪池功不可沒。

年省水量足灌溉11球場

唐嘉鴻預計蓄洪池完全啟用後，跑馬地以及灣仔天樂里一帶可預防廣泛性水浸。他指蓄洪池收集後的雨水，可作灌溉草地球場及沖廁之用，每年可省卻22萬立方米水，足夠灌溉11個球場，相等於88個標準泳池。

另外，極端氣候為香港帶來暴雨，去年全年降雨量達3,026毫米，較平常約2,400毫米增加26%。唐嘉鴻表示，未來會加強防洪措施，雖然水浸情況難以預測，但隨啟德河改善工程及安達臣道石礦場發展等，相信防洪能力可以加強。他指渠務署有40支應變小隊駐守香港島、九龍及新界應對惡劣天氣。

渠務署今年至今剔除南區黃竹坑道與南朗山道交界的一個水浸黑點，令全港水浸黑點由1995年的90個減至目前7個，當中3個已進行改善工程，現正監察成效的地點，包括大埔汀角路（船灣詹屋至黃魚灘段）、大埔洞梓路及灣仔摩理臣山道與立德里交界。

就業不足率1.2% 見3年低位

香港文匯報訊（記者 聶曉輝）政府統計處發表的最新數字顯示，去年12月至今年2月的失業率為3.3%，與去年11月至今年1月相同，同期的就業不足率則由1.3%跌至1.2%。勞工及福利局局長蕭偉強表示，隨著訪港旅遊業有相對改善，以及商業活動在節慶期間通常較為暢旺，與消費及旅遊相關行業（即零售、住宿及餐飲服務業合計）的失業率較上一個期間微跌0.1個百分點至4.8%，當中零售業的失業率下跌0.2個百分點至5.1%，僅稍高於去年同期水平。

數據顯示，香港總就業人數由去年11月至今年1月的381萬人，增至去年12月至今年2月的382.4萬人；同期的總勞動人口亦增加約13,300

人至394.3萬人。失業人數減少約1,700人至11.9萬人，就業不足人數亦減少約1,300人至48,800人。

與去年11月至今年1月比較，去年12月至今年2月失業率的上升主要見於樓房裝飾、修葺及保養業，下跌主要見於地產業。就業不足率方面，下跌主要見於清潔及同類活動業和建造業。

蕭偉強指出，勞工市場表現維持堅穩，就業不足率則進一步微跌0.1個百分點至1.2%，為3年以來的低位，「按年比較，總就業人數及勞動人口的增長都略為加快。」他預料勞工市場短期內會維持偏緊，當局會保持警覺，密切留意各項外圍不明朗因素對本地經濟及就業情況的潛在影響。

有關臨時規劃許可 申請的通知

現特通知沙田銀城街11-23號愉田苑及葵涌荔枝嶺路1號翠瑤苑各業主，香港房屋委員會計劃根據城市規劃條例第16條，申請臨時規劃許可，將愉田苑及翠瑤苑內空置之車位（包括私家車車位和電單車車位）租予非居於屋苑內的居民或公眾人士。



香港房屋委員會

二零一七年三月十七日

汽總分會唔運房局 倡「專營」聘合約司機

香港文匯報訊（記者 何寶儀）香港的士業服務質素參差，政府早前建議推出專營的士試驗計劃，分三個專營權批出合共600輛的士。工聯會汽車交通運輸業總工會的士司機分會昨日與運輸及房屋局副局長邱誠武會面，建議獲專營權的公司須以僱傭合約聘請前線司機，提高前線司機的待遇。的士司機分會副主任勞士正會後表示，會面氣氛和諧，邱誠武有誠意願意聽取其意見，因此暫不參與今日舉行之士請願行動，但促請當局盡快交代計劃詳情。

運輸署建議以專營權模式推出專營的士，為期5年，針對高消費的客群，收費亦較普通的士為高。城市的士業主司機聯會主席莊永德於會前表示，當局推專營的士與現行的士區分，憂形成分化，且業界已實行多項提高服務質素的措施。不過他表明，不是希望當局取消有關建議，只因不滿的士業界投訴多，而另推專營的士是「斬腳趾避沙蟲」，認為政府應配合業界改善其經營環境。

促開放單黃線上落客

勞士正在會後表示，雙方會面氣氛和諧，他們提出投得專營權的公司須以僱傭合約形式聘請司機，保障司機的待遇及退休保障，並改善的士經營環境，開放單黃線上的士上落客，與專線小巴看齊，「的士也是點對點的交通工具，專線小巴可以上落客，為何我們做不到？」

勞士正引述邱誠武指，會考慮把僱傭合約納入投標的計分準則之一，並提高其評分比例。勞士正宣佈，分會暫不參與今日舉行之士請願行動，促請當局盡快提交更多細節，以決定下一步行動。



汽總分會昨與邱誠武會面，建議獲專營權的公司須以僱傭合約聘請前線司機。 何寶儀 攝

500的哥今立會示威 抗議推「優的」

香港文匯報訊（記者 文森）專營的士試驗計劃引發爭議，部分業界對計劃強烈反對，擬於今天發動500部的士示威抗議。3名的士業代表昨日在一個電台節目上，坦承車主們對改善服務質素有心無力，但一致反對推出新牌加劇競爭，令的士營運百上加斤。

批增發的牌增競爭礙生計

3名的士業代表李超凡、陳偉明與李維文表示，的士業於今天到立法會門外示威，原擬發動慢駛阻路等行動，與警方溝通後降低了示威級別，只會在立法會附近臨時停車場停泊500部示威的士，再步行至示威區請願並遞交請願信。

他們指出，車主與司機是商業合作而非僱傭關係，對改善司機服務質量並無有效措施，的士業一直期望與政府合作，支持政府加強規管和處罰制度，以此杜絕拒載、不禮貌、繞路濫收車資等業內不良現象，惟政府對此一直不作積極回應。

他們續說，目前全港有18,000部的士、約40,000名的士司機，涉及維修、後勤等相關行業人員及家屬逾十萬人。近年的士業已面對乘客減少、非法營運和網上召車服務等苦況，若再發600個新牌加劇競爭，會影響從業人員的生計。他們相信若政府和的士業加強合作，完全能夠驅除業內害群之馬改善服務質量，而不應該「另起爐灶」損害從業人員利益。

市民不滿服務質素歡迎「優的」

數名聽眾致電節目，強烈批評的士服務素質低劣，歡迎政府「優的」計劃。貨車司機陳先生指日前親眼看見一名非備截停的士後，轉身將坐輪椅老人推過來，豈料的士立即加油離開，「就算普通人見到行動不便人士亦會施以援手，而的士司機有錢賺還歧視傷殘人士，實在離譜！」

劉先生則表示，的士站鄰近住處，經常遇到拒載情況，無禮及粗暴態度更十居其九，「即使和懷孕妻子上了車，司機們也以猛衝猛停，甚至衝上人行道路肩的方式宣洩不滿，令人氣憤。」