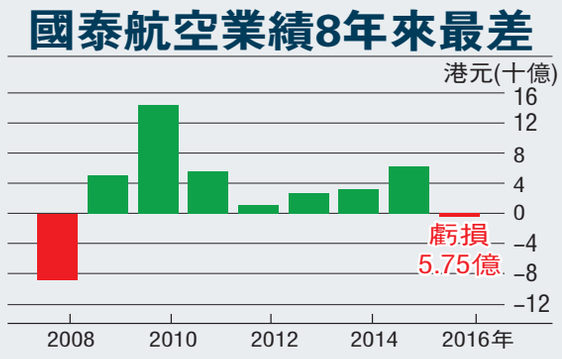
國泰轉虧5.75億 8年來首見紅

燃油對沖蝕85億 將推3年企業轉型計劃

■朱國樑(左二)稱，已為旗下業務深入檢討，將進行為期三年的企業轉型計劃。右二為史樂山。 彭博



國泰去年業績撮要

	金額(港元)	變幅
股東應佔虧損	5.75億	盈轉虧
每股虧損	14.6仙	盈轉虧
全年每股股息	0.05	-90.6%
可用噸千米數	304.62億	+1.4%
可用座位千米數	1,460.86億	+2.4%
收入乘客運載人次	3,432.3萬位	+0.8%
乘客運載率	84.5%	-1.2個百分點
乘客收益率	54.1仙	-9.2%
運載貨物及郵件	185.4萬噸	+3.1%
貨物及郵件運載率	64.4%	+0.2個百分點
貨物及郵件收益率	1.59	-16.3%

香港文匯報訊（記者 吳靜儀）受燃油對沖繼續蝕近85億元，以及市場競爭激烈拖累客貨運業務等因素，國泰航空（0293）去年度業績由盈轉虧5.75億元，遠差過市場預期，也是金融海嘯即8年來再度錄得虧損，每股虧損14.6仙，不派發第二次中期息。主席史樂山表示，今年營商環境仍然充滿挑戰。行政總裁朱國樑指，已為旗下業務深入檢討，將進行為期三年的企業轉型計劃。問及會否裁員，他只表示會與員工內部保持溝通。

國泰昨公佈的去年度淨虧損為5.75億元，減去上半年淨利3.53億元，即下半年淨虧損9.28億元。公佈業績前大部分投行都預測國泰會錄得1億至近10億元的盈利，但昨日業績令市場大感失望，國泰股價一度跌近6%，收報11.44元，跌1.379%。

將縮對沖年期 對沖虧損可減

燃油對沖虧損是拖累業績的主因，國泰連續兩年錄得近85億元虧損，財務董事馬天偉表示，鑑於油價波動，未來會繼續燃油對沖政策，以管控油價波動風險，但將會把對沖年期，由目前的4年改成2年。今年燃油對沖價格為每桶布蘭特原油89.6美元，對沖比例為54%，2018年為每桶81美元，對沖比例為46%。他續指，集團預期2017年仍會錄得燃油對沖虧損，但應會較去年少。燃油佔國泰去年營業成本總額29.6%。

廉航加劇競爭 收益率跌9.4%

史樂山在業績報告中稱，集團去年面對嚴峻的經營環境，業績表現受到多種因素的不利影響，其中最重要的因素是與其他航空公司之間的競爭日趨激烈，包括其他航空公司大幅增加可運載量及直航航班，以及廉航帶來的競爭加劇。朱國樑昨於記者會表示，國泰目前面對最大的問題是收益率下跌，因為美元強勢令港元計算的收入下跌，加上受內地經濟增長率下跌及訪港旅客人數減少等多種不利因素，導致國泰由盈轉虧。

業績報告顯示，集團期內總收益為927.51億元，按年跌9.4%，其中客運服務收益按年跌8.38%至669.26億元；貨運服務收益為200.63億元，按年跌13.2%。乘客運載率為84.5%，按年跌1.2個百分點；貨物及郵件運載率為64.4%，按年升0.2個百分點。

朱國樑又指，雖然目前個別航線有供過於求的情況，不擔心市場發展，公司有能力增加乘客，而去年載客率有85%，經濟客位高達90%，只是頭等及商務客位較差，約為50%。今年首2個月訂位反應較佳，約有雙位百分比升幅。

冀提升運力 今年將聘1300人

朱國樑表示，國泰未來幾年目標提升運力4%至5%，計劃每年聘請更多員工，當中今年將聘請1,300名機倉服務員及飛行員，聘請人數多過去年的700人，又透露公司將進行為期三年的企業轉型計劃，包括增加航線尤其是長線不停站航班、繼續提升客戶體驗、減少航班延誤、進行架構改革等。問及會否裁員，他則指不作回應，只表示會與員工內部保持溝通。

客貨運需求增 收益率可回升

他認為，顧客對於長途產品的需求強勁，加上今年稍後時間亦有新電子產品推出，年初至今公司的貨運亦開始復甦，來往亞洲、北美及歐洲的貨運需求上升，預期三月及四月公司貨運的表現相對強勁，又指隨着亞洲，特別是南中國的客運需求不斷增加，以及公司增加投資直飛及長途航線，未來收益率有望回升。

另外，朱國樑上任國泰行政總裁職位已經三年，但國泰業績節節向下，被問及業績差是否受環境所拖累或管理層問題，他直言，功過應該由外界定奪，但國泰過往數年取得不俗成績，但他強調是團隊工作的成果。

HKT應科院華為等 合組智能交通聯盟

■左起：華為TDD產品線總裁兼Cellular V2X解決方案代理總裁熊偉、香港電訊集團董事總經理艾維朗、應科院行政總裁湯復基、高通科技業務發展高級總監Mantosh Malhotra。 歐陽偉昉 攝

香港文匯報訊（記者 歐陽偉昉）香港電訊（HKT，6823）昨與應用科技研究院、華為科技和高通科技昨簽署合作協議，就車聯網Cellular-Vehicle-to-Everything（C-V2X）技術創立智能交通聯盟。香港電訊董事總經理艾維朗昨在記者會表示，智能交通是智能城市改革交通的關鍵，通過應用流動車聯網技術，輔助警示車輛和行人提早應變。他指暫未對有關開支定出明確金額，如何將技術商用化，現時亦言之尚早。

車聯網助提高道路安全

車聯網智能交通系統將車輛連接到雲端，並能讓車與車或車與行人進行通訊、更能與基建設施同步。使用流動車聯網技術，有助提高車輛、行人和道路環境之間的合作意識，因而使道路更安全、同時也有利實現自動化駕駛。此外，系統還可以支援執法人員、車流管理、城市管理機構和運輸公司去規劃和監測交通運輸的安全和效率。

聯盟將會利用車聯網在香港推出一系列智能交通服務，包括碰撞和控制的提醒機制、巡航控制、停車輔助，以及速度和道路違規的警報系統。此外，智能交通亦將幫助司機和交通管理人員在道路交叉口、行人過路處和車龍等方面，識別漏洞和風險。

冀下季測試 需政府配合

香港電訊工程部董事總經理林榮執表示，C-V2X技術需要應用5.9GHz頻帶進行直接通訊操作，他對政府會批出頻譜作測試樂觀，希望可以在今年第2季開始測試。此外，在香港要推動智能交通，亦需要使用路旁設施如路燈、燈柱等設置通訊設備，需要政府開放有關設施。

創科：北美業務擁優勢

■Joseph Galli稱，美刺激本土基建和美元走強，對集團有百利而無一害。 張美婷 攝

香港文匯報訊 (記者 張美婷) 創科實業 (0669)行政總裁Joseph Galli昨日於業績會稱，美國總統特朗普推出的刺激本土基建建設，和美元走強等趨勢，對集團有百利而無一害，目前於當地有5家廠房正營運，若公司全面回流美國，將較廠房設於中國的同業有更大優勢。

受惠強美元 擴內地廠房

Joseph Galli稱，去年集團有逾7成收入來自北美地區，當中於美國有5家廠房和4個研發中心，約5,000名員工，而部分原材料採購以其他貨幣結算，故美元強勢對集團有利，惟刺激本土基建等政策尚未落實，仍然存在不確定性。

他續稱，雖然內地生產成本較美國低，惟生產成本上漲，已不及早年的低水平，不過集團會堅持擴張內地廠房的計劃，冀有助將產品推廣至全球。

維持1/3收入研發新產品

被問及歐洲多國將陸續舉行選舉，會否影響集團銷售，執董兼財務總監陳志聰稱，歐洲業務佔集團總收入約20%，惟指「歐洲情況無得擔心咁多」，重申不會減持歐洲業務規模。至於面對市場不同競爭對手，他稱，產品不會以平取勝，冀於功能性及高科技方面入手，而今年將繼續維持1/3收入用於研發新產品。

創科實業截至去年年底財政年度的業績，股東應佔溢利上升15.4%至4.09億美元，而期內營業額增加8.8%至55億美元，派末期息每股0.3港元。

盛京股份70億售甘比 華置派特息

香港文匯報訊 公告劉鑾雄健康狀況不穩的華人置業(0127)，繼續有資產出售計劃。公司昨宣佈，將悉數出售所持約9.96%盛京銀行(2066)股份予大股東陳凱韻(甘比)，總代價最多70億元。華置並將計劃在完成出售資產後，向股東派發特別股息，但金額尚未確定。

華置去年5月按每股12元價格，向恒大(3333)買入該批盛京銀行股份，使後者回復公眾持股的要求。盛京銀行昨收7.4元，較購入價低38.33%。

華置在之前公佈的2016年度業績內披露，去年5至12月自盛京銀行獲得的股息收入淨額約1.7億元，因股價下跌而產生的公平值未變現虧損達23.7億元。去年末，持有該批盛京銀行股份的公司Great Captain的銷售貸款（即結欠華置其他成員公司的全部款項）為約64.66億元。

華置昨日表示，擬透過轉讓公司形式，將該批涉及逾5.77億股的盛京銀行股份出售予劉鑾雄妻子陳凱韻，代價按公式計算，但以最多70億元為限。

華置表示，擬在出售事項完成後一次或多次向股東派付特別股息，另亦撥作公司一般營運資金。

華置昨收升9.5%，報12.2元。

興銘首掛升11% 一手賺320元

■興銘控股昨在創業板掛牌。興銘控股主席及行政總裁鄧興強（左八）與一眾嘉賓出席上市儀式。

香港文匯報訊（記者 陳楚倩）創業板新股興銘(8425)昨首日掛牌，低位曾見0.76元，以高位0.83元收市，升10.67%，成交7,258.8萬股，涉及金額5,824萬元；不計手續費及佣金，每手賺320元。

永順弘和仁愛暗盤升

本港服務供應商永順控股(8421)及內地醫院運營管理集團弘和仁愛醫療(3869)今日上市，昨晚兩者暗盤表現各有斬獲，永順一手最多賺200元，弘和仁愛醫療一手最多賺28元。

永順控股公開發售部分獲11.07倍超額認購。招股價以每股0.42元定價，接近招股價範圍0.4至0.5元的下限。每手5,000股，一手的中籤比率為13.17%，申請9手穩獲1手。配售獲適度超額認購，相當於超購0.3倍。合共32名承配人已獲配發5手或5手以下股份，佔配售項下承配人總數約20.8%。

至於弘和仁愛醫療的公開發售獲超額認購逾兩倍半，申購的散戶最少獲發一手，公司以招股價下限定價，每股12.8元，每手200股。

另一方面，主要於香港從事提供企業融資諮詢服務的新百利融資(8439)昨首日招股，據4間券商，首日為其借出20萬元孖展額，未足額。

民生教育傳超購1倍

另外，內地經營民辦高等教育的民生教育(1569)昨已截止公開發售。市場消息透露，其初步已錄得1倍超額認購，其招股價範圍是1.24-1.52元。

中國新高教計劃上市

此外，市場消息指，內地民辦高等教育機構中國新高教擬上市，保薦人為法巴。該公司經營雲南及貴州兩所學校，在校學生共3.3萬多人，去年底全年溢利約1.12億元人民幣，增長8%。資金擬用於美國加州成立私立高等學校。

印尼銀行：製造業受惠「一帶一路」

香港文匯報訊（記者 歐陽偉昉）中國近年積極推動「一帶一路」倡議，增加對沿線地區如東南亞等地的基建投資。印尼銀行東亞代表辦公室首席代表Reza Anglingkusumo昨出席香港總商會活動後表示，中國是印尼第3大的外國投資者，「一帶一路」將改善地區的連接，有利營商活動，一旦基建設施建成後，相信生意業務會跟隨而來。他認為，印尼的製造業最可以從中受惠。

龍昌科技：勞工充足成本低

現有在當地設廠生產的龍昌科技（0348）執行董事王子安表示，在印尼有充足的勞工，勞工成本較低，而且他們不需設立宿舍，管理成本亦低於內地。此外，政府亦對企業給予相當的支持。不過王子安指當地勞工要用較長時間去學習生產新產品，而且技術上也需內地和香港的支援，建議廠商應接下大量生產的訂單降低成本。此外，他又提醒廠商需要遵守當地的法例，例如勞工工時。

印尼曾經多次發生排華事件，令到有意投資印尼的華人有所顧慮。王子安指出，自1998年以後情況已經有所改變，華裔的鍾萬學亦能夠出任雅加達的首長，他認識派往當地工作的外國人喜愛上印尼，決定不再離開。

保薦新股缺失 交銀亞洲遭罰1500萬

香港文匯報訊 證監會一連兩日開罰單。交銀國際（亞洲）因沒有履行其作為中國惠農資本集團的上市申請保薦人的職責，遭證監會譴責並罰款1,500萬元。有關金額為近期涉及問題新股而處罰得較重的一宗個案。

涉對惠農沒盡職審查

案情透露，中國惠農是一家於內地成立的公司。於往績紀錄期間，中國惠農的主要業務是於江蘇丹陽市為中小型企業及個別人士等客戶提供短期貸款。大部分貸款並無抵押品支持，而是由個人或公司提供擔保。交銀亞洲在進行盡職審查的過程中，發現中國惠農的數名關連人士，包括其執行董事兼行政總裁以及一家由其第二大股東控制的公司，曾就一些短期貸款提供擔保。然而，交銀亞洲在向聯交所呈交中國惠農的上市申請前，沒有就該等關連擔保或事涉關連人士（該等關連擔保人）進行任何盡職審查。

泰山聯屬前高管內幕交易

另外，市場失當行為審裁處（審裁處）昨日裁定，泰山石化集團的一家聯屬公司的前高級職員章開杰及其母顏思純，曾於2012年1月就泰山石化股份進行內幕交易。審裁處命令章及顏：交出他們藉出售泰山石化股份而規避的合共2,425,174元的損失；不得在香港直接或間接就受證監會規管的金融產品進行交易，分別為期兩年及一年；不得再進行內幕交易；及須支付證監會的法律及調查費用，以及審裁處的研訊費用。