

滬中心區暫停投放共享單車

市場容量趨飽和 濫停嚴重阻行人路

香港文匯報訊（記者 孔雯瓊 上海報道）上海作為「分享經濟」必爭之地，共享單車投放量和註冊戶數均處全國首位，不過隨着車輛急劇投放，隨之引發問題湧現。就此，上海市交通委開始着手管制共享單車，約談6家共享單車企業，要求即日起暫停投放中心城區。業內分析認為，上海市場面臨共享單車基本飽和局面，且帶來公共安全區域問題亟需解決，共享單車理應受到監督和管理。

據悉，日前上海市交通委已約談了摩拜、ofo等6家共享單車企業，考慮到中心城區停泊點容量趨於飽和，要求即日起暫停投放。對於4家共享電動單車企業，要求立即停止投放。

投放量註冊戶均冠內地

統計顯示，截至今年2月，上海開展共享單車業務的企業已超過30家，共享單車投放量已經超過45萬輛，註冊用戶達到450萬，投放量和註冊戶數均處全國首位。

但據上海道路研究院的估算，上海可容納約60萬輛共享單車，預計今年上半年就將達到飽和狀態。上海單車行業協會秘書長郭建榮稱，60萬輛的估算還是比較合理的，即平均每50名上海居民使用一輛單車，如果一旦市場飽和，共享單車行業的洗牌期也將來臨。

押金退還流程漫長

同時，隨着共享單車的投放數量急劇上升，不少問題和矛盾也逐漸顯現。遭詬病最多的便是亂停放現象、押金去向問題以



■上海市中心共享單車胡亂停放情況嚴重，影響行人出行。 記者孔雯瓊 攝

及出行交通安全問題。

據了解，市面上現存的共享單車，多數採用無樁共享方式，即借還車輛不必停靠指定地點，可以任意停放，因此許多地鐵站口、居民社區都成為共享單車濫停亂放，嚴重影響行人步行出行。

而且共享單車的押金問題也備受關注，按照上海450萬註冊用戶估算，不同品牌單車的押金從99元（人民幣，下同）至299元不等，押金總額超過4.5億元，且部分退還流程漫長。

規範維護公共安全

最令用戶感到擔憂的是，在使用共享單車時的諸多交通安全問題，發生情況最多的便是違法騎行，將單車騎上不允許非機動車上路的主幹道，還有就是未成年人騎行帶來的安全隱患。

針對上述多種問題，上海市質監局組織上海的單車行業協會日前已經擬訂了一份《共享自行車服務規範》，對公共單車的使用年限、服務軟件、押金退回流程、賠償標準，甚至服務人員數量等諸多事項提出了要求，還明確共享單車必須具備衛星定位和互聯網運行功能。

郭建榮表示，雖然此規範中的部分條款要求超過了國家強制性標準，但出於自我加壓措施更具指導意義。另據了解，對於不執行團體標準的企業，相關部門將限制其單車在上海的投放量。

法律界人士認為，共享單車無論在商業行為還是社會行為上，都涉及到諸多公共安全區域，理應受到監管。亦有不少單車用戶稱，共享單車押金安全和用車安全，如有監管條例約束，使用起來也會更加放心。

■上海中心城區暫停投放共享單車。圖為貨車將亂放、堆積如山的單車運走。 記者孔雯瓊 攝

共享單車覆蓋內地城市量

ofo單車：覆蓋33城

摩拜單車：覆蓋32城

小鳴單車：覆蓋6城

優拜單車：計劃一年內入駐五十多個城市

數據來源：媒體公開報道



一線城市共享單車投放規模

共享單車企業	北京	上海	廣州	深圳
ofo單車	15萬輛	10萬輛	8萬輛	8萬輛
摩拜單車	15萬輛	10萬輛	10萬輛	10萬輛
2017年所有共享單車預計投放數量	54萬輛	60萬輛	20萬輛	32萬輛

資料來源：騰訊創業

美媒：特朗普擬對台擴大軍售



■美媒稱，美國將擴大對台軍售。圖為美國曾售台的「佩里級」軍艦。 資料圖片

香港文匯報訊 據中通社報道，美國媒體華盛頓自由燈塔網站（Washington Free Beacon）當地時間14日報道，美國將在下月初宣佈對台軍售，且將比奧巴馬政府時期未放行的軍售案更多。

該網站引述多位不具名的特朗普政府官員的談話，指奧巴馬政府的國安會官員卸任前，在國務院與五角大廈都同意放行的情況下，去年12月未同意對台約10億美元的軍售案，包括進行之中的F-16A/B戰機部分裝備及額外的飛彈。

該網站又引述官員說法表示，奧巴

馬政府白宮副國安顧問海恩斯（Avril Haines）為主要反對者。奧巴馬政府前白宮國安會發言人普萊斯（Ned Price）表示，並非海恩斯與其他官員片面阻止正在討論的軍售，是經過相對溫和的討論。他補充說，由下一任政府來決定這批軍售更有效，以達成美國依據台灣關係法的一致承諾。

料習近平訪美前不公佈

報道並引述熟悉軍售內部程序的美方官員的說法指出，特朗普政府現正準備對台提供更多與更好的防

衛性裝備項目。此外，全新的對台軍售案預料將在特朗普與中國國家主席習近平4月初會晤後，才會對外公佈。

美國國務院東亞局發言人葛瑞絲·崔（Grace Choi）透過電子郵件回覆時表示，無法評論待決定或潛在的軍售；美國將繼續對台提供保持足夠自衛能力所需數量的防禦裝備及服務。

美國國務卿提勒森（Rex Tillerson）本月也將出訪中國，屆時台灣將成為會談的重要議題。白宮官員談到對台軍售案表示，特朗普政府相當認真看待台灣安全。

抹香鯨擱淺亡 深港專家今驗屍



■抹香鯨屍體被吊起。 記者郭若溪 攝

香港文匯報訊（記者 郭若溪 廣州報道）於深惠海域擱淺長達4日的雌性抹香鯨，終究未能順利游回深海，昨日被專家證實死亡，並在惠州港碼頭吊起後運抵惠州市海洋與漁業科學技術研究中心。由中山大學、香港海洋公園組成的20人專家組今日對抹香鯨屍體進行解剖和器官病理分析。屆時，該頭抹香鯨的死因、年齡等將會揭曉，隨後將被加工製作成標本用於科普研究及宣傳。

昨日下午3時，抹香鯨抵達惠州港，已有大批當地居民聞訊前來為其送行。當抹香鯨被吊離海面時，肉眼可見其嘴巴張大，眼睛輕閉，身體發白，背部噴氣口已有多處皮膚破損脫落，氣孔湧出大量血液，發出非常大的腥臭味。專家表示，抹香鯨肚子開始脹氣，是內臟出現腐爛的跡象。

黑龍江男子引爆炸藥 釀3死10傷

香港文匯報訊 據《新京報》報道，黑龍江省七台河市桃山區隆鵬集團辦公樓門前昨日發生一宗刑事爆炸案件。經警方初步調查，爆炸案件共造成3死10傷。

事件中51歲男疑犯豐某引爆炸藥當場死亡、隆鵬公司31歲男工作人員曲某被炸死亡，一名54歲男工作人員王某在送醫後搶救無效死亡，爆炸另有10人傷。爆炸現場滿地殘骸，辦公樓多面窗戶被震碎。

小啓

因版面安排關係，「人民政協」、「台灣新聞」及「神州大地」今日暫停一期。

網購族大「禮包」 七日退貨規定出台

昨日是國際消費者權益日，今年「3.15」，一系列新規定、新舉措正式施行，為網購族送上一份大「禮包」。

早在2014年3月15日，正式實施的新版《消費者權益保護法》就規定，網購商品可以7日內無理由退貨。但是，七日從哪天開始算起？什麼樣的商品商家可以拒絕退貨？這些並沒有明確規定。而今年3月15日正式實施的《網絡購買商品七日無理由退貨暫行辦法》（簡稱《辦法》）對這些問題作出了明確規定。

《辦法》規定，七日是自商品簽收的次日開始起算，還規定了不適用七日無理由退貨的商品，包括消費者定做的商品，鮮活易腐的商品，交付的報紙、期刊等。

「規定『不適用』的範圍和程序是此次立法的最大亮點，這既有利於消費者維護自身合法權益，也保障了電子商務活動的正常發展。」中國社會科學院法學研究所助理研究員周輝表示。

電商平台打假力度加大

3月7日，阿里巴巴集團董事局主席馬雲微博發文，呼籲「像治理酒駕那樣治理假貨」。3月10日，國家工商管理總

局局長張茅在十二屆全國人大五次會議記者會上表示，他很贊同馬雲的呼籲，要加強對假貨的懲戒力度。

據統計，中國7億多網民中有4.7億加入了網購，2016年網購營業額超過5萬億元人民幣，佔全國社會零售額銷售總額的12%，網購已成為人們購物的一個主要途徑，但假貨一直是網購的一大痛點。

消費者維權渠道多元化

如何打擊假貨？張茅說：「我們明確網購平台要負第一責任，要加強企業自律，加強網購商店的自律。」對此，中國電子商務研究中心專家任鴻雁認為，電商平台

與第三方賣家入駐簽約時，可以要求賣家繳納保證金，並且要求賣家作出有利於消費者權益的承諾。

3月15日，還有一條來自國家工商管理總局的好消息：全國12315互聯網平台正式上線，這意味着消費者維權除了撥打該熱線外，還可通過網絡平台進行投訴、舉報。

業內人士認為，網絡消費維權比例在不斷增加，12315網絡平台的建設，一方面可以促進消費者維權渠道的多元化，提高消費者投訴或舉報的處理效率；另一方面也有利於精準打擊銷售假貨的情況，維護消費者的合法權益。

把降低企業槓桿率作為重中之重，降成本要在減稅、降費、降低要素成本上加大工作力度，補短板要既補硬短板也補軟短板、既補發展短板也補制度短板。深入推進農業供給側結構性改革，要加快實現農業向提质增效、可持續發展轉變。振興實體經濟，要堅持以提高質量和核心競爭力為中心，擴大高質量產品和服務供給。促進房地產市場平穩健康發展，要加快研究建立符合國情、適應市場規律的基礎性制度和長效機制，繼續扎實推進以人為核心的新型城鎮化。

轉變。

文章又指出，2017年是供給側結構性改革的深化之年。習近平總書記說：「我們要在已有工作和成效的基礎上，在目標、任務、方式、政策、路徑、舉措等方面深化落實，不斷取得實質性進展。」深入推進「三去一降一補」，去產能要繼續推動鋼鐵、煤炭行業化解過剩產能，去庫存要重點解決三四線城市房地產庫存過多問題，去槓桿要在控制總槓桿率的前提下，