

穗韓國街冷清 近半韓店歇業

日營業額減逾五成 商舖老闆苦不堪言

香港文匯報訊(記者 敬敏輝 廣州報道)隨着韓國部署「薩德」進程的推進,重創韓國旅遊業的同時,也令遠在國外的韓國普通居民受到牽連。昨日,記者走訪廣州著名的韓國人聚集區遠景路韓國街發現,這裡人氣驟減、熱度大降,近半韓國商舖由於客源少,不得不暫停營業。

記者了解到,在廣州多個外國人聚集區中,位於白雲區遠景路的韓國街最為知名,人數也最多。除了貿易商,不少韓國人在這裡從事餐飲、零售和娛樂行業,常年旅居中國。

餐廳門可羅雀 打出轉讓廣告

據了解,整條遠景路,韓國人開設的店舖佔比接近一半,整條街各類商舖名稱和招牌充斥着韓文,幾乎讓人以為來到了韓國本土。然而,與3年前記者走訪遠景路時相比,如今「畫風」大變。街上只能見到零星的幾個韓國人。此前人聲鼎沸的韓國主題餐廳,到了用餐時間門可羅雀。大量餐廳大門緊鎖,顯示已暫停營業,或打出轉讓廣告。記者粗略計算,路上的韓國商店,有半數都大門緊鎖。

「去年底以來這裡人氣就開始淡了,這幾天客流下降最為明顯。特別是韓國人開的餐廳,幾乎沒什麼中國客人。」韓國老闆關的日用品店收銀員小趙告訴記者。

景福宮韓國燒烤店是遠景路最大的一間韓國風味餐館之一,韓籍老闆熱情地招呼每一位客人。「這幾天生意太差了,沒人



■近半韓國商舖因生意不好歇業。 記者敬敏輝攝

來光顧了,能來的更要熱情了。」他說,如果時間長了,這麼大的店,很難維持下去。

韓國品牌烤肉連鎖「喜來稀肉」在韓國街有一家分店,也是遠景路最知名韓國餐館之一。記者看到,偌大的餐廳只有一兩桌客人在用餐,多數餐廳員工幾乎無事可做。據店員介紹,平日,中國客人佔據餐廳客流的八成左右,二成為韓國人。如今,中國客人不來了,餐廳營業流水急劇下降,每天的營業額減少在1萬元(人民幣,下同)以上,較原本日均1.5萬元至2

萬元的營業額,減少了五成以上。

生意如臨冰點 韓商齊反「薩德」

事實上,中國客人不來了,各店的韓國客人也在減少。據悉,不少在廣州經營生意的韓國人,或因生意慘淡,或擔心受到意外事件的衝擊,紛紛外出或回國。

記者發現,就連中國人開設的餐廳也受到牽連。「大中午的,我們餐廳在開會,你可以想像影響有多大。」東北朝鮮族老闆宋先生無奈地告訴記者,來廣州十幾年,頭一次見到如此慘淡情形。

對於其中原因,「全州家」烤肉店韓國籍老闆娘崔女士稱,「不言而喻,就是『薩德』事件。」她說,對於韓國部署「薩德」系統,她不知道其中的最終動機是什麼。「如果新總統上台,我希望他們能夠撤銷這個糟透了決定。」她告訴記者,如今,不僅是餐飲業,在中韓之間做貿易的韓國人,生意也大不如前,幾乎到了冰點。

「喜來稀肉」的韓國籍主管任先生說,他也不贊成韓國當局部署「薩德」。「他們是他們,我是我。我們是普通民眾,我不支持部署『薩德』。」



■韓式餐廳內客人屈指可數。 記者敬敏輝攝

穗外國人數排名 韓國居首

新聞鏈接 廣州市公安局13日提供的最新數據顯示,截至今年2月25日,目前廣州每天實有外國人約8萬人,最多時(廣交會期間)接近12萬人。廣州共有在在外國人77,877人,前三名國家為韓國9,687人、日本6,397人、印度4,873人;非洲國家人員佔在穗外國人總量13.3%,前三位國家為尼日利亞1,145人、埃及852人、馬里752人。 ■中新社

深圳投逾43億建機場三跑

香港文匯報訊(記者 郭若溪 深圳報道)深圳機場即將進入「三跑道」時代。近日,中交天健、中國交建與中交四航院組成的聯合體,成功中標深圳機場三跑道擴建工程「場地陸域形成及軟基處理工程設計採購施工總承包(EPC)」項目。該項目為深圳機場三跑道的先導工程,標誌着深圳機場三跑道擴建進入全面推進階段。建成後,深圳機場將成為繼北京首都機場、上海浦東機場和廣州白雲機場之後第四個擁有三條跑道的機場,有望增加更多的國際航線及航班數量。

助力海絲建設 輻射珠江西岸

據了解,深圳機場三跑道先導工程總承包合同金額43.2億元人民幣,工期660日,整體項目規劃用海面積292.7萬平方米,陸域形成面積約274.3萬平方米,軟基處理總面積約280.4萬平方米,相當於近400個國際標準足球場。建設內容主要包括三跑道和與之配套的滑行道、飛行區土面區、連接三跑道與二跑道的穿越道和繞行滑行道等。

深圳機場2011年啟用第二跑道,截至2016年,深圳機場旅客吞吐量近4,000萬人次,航空器起降架次31萬架次。預計2017年,旅客吞吐量將達到2020年規劃預測的4,500萬人次、航空器起降架次將達到2020年的規劃預測值35萬架次。按照目前深圳機場業務發展速度,T3航站樓設計容量和雙跑道的運能即將飽和,現有基礎設施將難以滿足國際航線發展需要。

深圳機場三跑道擴建工程是國家發改委、交通運輸部聯合公佈的2016年-2018年三年交通基礎設施重大工程建設項目之一,被納入深圳市「十三五」重大交通基礎設施建設工程。項目建成後,不僅有效緩解深圳機場運能飽和的現狀,也將進一步發揮深圳在珠江三角洲區域經濟一體化中的重要作用,構建海上絲綢之路「4小時航空圈」和連通全球主要城市的「12小時航空圈」,對深圳構建對外開放新格局意義重大,將在未來更好地助力深圳「海上絲綢之路樞紐城市」建設,屆時深圳機場對珠江西岸的輻射力將再度加強。



■深圳機場航站樓全景。 資料圖片

人社部:農民工超2.8億

香港文匯報訊 據新華社報道,中國人力資源和社會保障部副部長邱小平昨日表示,截至2016年末,內地農民工總量達到2.82億人,其中外出農民工1.69億人,分別比上年增加424萬人和50萬人。

邱小平是在2017年全國農民工工作暨家庭服務業工作電視電話會議上作此表述的。他說,農民工勞動權益保障取得新成效,全年共查處工資類違法案件32.3萬宗,追發工資待遇350.6億元,欠薪案件和金額均較上年下降。

全國參加職工基本養老、基本醫療、失業、工傷保險的農民工分別達到5,825萬人、4,825萬人、4,659萬人、7,510萬人。除西藏外的各地共有11.8萬名符合條件的農民工隨遷子女在當地參加高考,較2015年增長47%。

邱小平提出,2017年農民工工作將以有序推進農民工市民化為目標,以新生代農民工為重點對象,積極促進農民工就業創業,切實維護農民工勞動保障權益,推動農民工逐步實現平等享受城鎮基本公共服務和在城鎮落戶。

黃岩島將建環境監測站

香港文匯報訊 據南海網報道,海南省三沙市委書記、市長肖傑受訪時透露,將會繼續推進包括黃岩島的環境監測站前期工作。身兼全國人大代表的肖傑說,三沙自2012年7月設市以來,領會中央戰略意圖,全面貫徹落實習近平總書記的重要指示精神,全面推進政權建設、基礎設施建設和軍民融合式發展等。

被問到今後還會有哪項新舉措,他說,今年內,三沙在生態環境保護方面主要有三個方面措施,其中包括「繼續推進西沙北礁、浪花礁、華光礁、玉琢礁、磐石嶼和中沙黃岩島環境監測站前期工作」。他表示,三沙作為一個地理環境特殊的城級市,在開發建設中始終堅持以實現「美麗三沙」為目標,堅決保護好海洋生態環境。三沙海域面積寬廣,海洋及島礁資源豐富多樣,但對島礁個體而言,生物多樣性指數小、生物鏈短、穩定性差,缺少天然屏障,生態系統脆弱,必須堅持「保護優先、有序開發」。



■肖傑 網上圖片

粵消費者投訴去年增逾六成

香港文匯報訊(記者 帥誠 廣州報道)3月15日是消費者權益保護日,記者從廣東省消費者委員會了解到,去年該機構共受理消費者投訴185,717件,同比增長63.01%,投訴量內地第一,其中受理互聯網投訴總量比往年翻番。而最新發佈的《2017年中國互聯網用戶消費維權報告》則顯示,以虛假兼職和金融理財為首的詐騙手段更是成為了網絡詐騙的重災區。

通報顯示,2016年廣東省各級消委會系統共受理消費者投訴185,717件,比2015年增加71,780件,同比增長63.01%;投訴量內地第一,約佔內地消協總量28.42%,佔比由往年約五分之一上升到四分之一。

虛假兼職成電騙重災區

數據顯示,2016年廣東省消委會共為消費者挽回經濟損失3.004億元(人民幣,下

同),比2015年增加0.524億元,同比增長21.13%。而據中消協統計,2016年全國消協為消費者挽回經濟損失3.87億元,其中廣東佔比高達77.52%,繼續位列內地第一。此外,廣東因經營者有欺詐行為得到加倍賠償的投訴234件,加倍賠償金額31.70萬元。

除此之外,去年互聯網服務投訴總量也出現翻番增長。2016年,全系統共受理互聯網投訴達到52,314件,單項增幅高達

29,750件,佔比繼續攀升,達到28.17%,與2015年同比增長131.85%。其中互聯網服務投訴佔服務類投訴佔比高達48.63%。消費者對互聯網投訴主要集中在互聯網遊戲、斷網、網速慢、服務收費等方面。

而根據互聯網安全公司360發佈的《2017年中國互聯網用戶消費維權報告》顯示,從2016年全年網際平台收到的各地區電信網絡詐騙維權舉報情況來看,虛假兼職依然是舉報數量最多的詐騙類型,共4,550例,佔比22.1%,而從涉案總金額來看,金融理財類詐騙最高,達7,411.4萬元,佔比為37.9%。

南方日報:扶貧開發貴在精準

香港文匯報訊 「脫貧攻堅越往後,難度越大,越要壓實責任、精準施策、過細工作」、「扶持誰、誰來扶、怎麼扶、如何退,全過程都要精準,有的需要下一番『繡花』功夫」……全國兩會期間,中共中央總書記、國家主席、中央軍委主席習近平在參加人大代表團審議時,就打贏脫貧攻堅戰發表了一系列重要講話。《南方日報》昨日發表評論員文章指出,習近平總書記的重要講話帶有強烈的問題導向,彰顯深厚的為民情懷,為全國各地特別是

貧困地區如期實現脫貧攻堅目標指明了方向。

文章指出,在以習近平同志為核心的黨中央堅強領導下,向貧困宣戰的決心正在化作擺脫貧困的現實。2013年至2016年間,每年農村貧困人口減少都超過1,000萬人,累計脫貧5,564萬人;貧困發生率從2012年底的10.2%下降到2016年底的4.5%,下降5.7個百分點;貧困地區農村居民收入增幅高於全國平均水平,貧困群眾生活水平明顯提高,貧困地區面貌顯改

善。

文章進一步指出,打贏脫貧攻堅戰,關鍵是要找準路子、構建好的體制機制,在精準施策上出實招、在精準推進上下實功、在精準落地見實效。「精準」是扶貧開發之要義,是打贏脫貧攻堅戰必須牢牢牽住的「牛鼻子」。習近平總書記在全國兩會上用「繡花」作比喻,生動詮釋了精準扶貧、精準脫貧的重點和難點。脫貧攻堅必須下番「繡花」功夫,堅持因人因地施策,因貧困

原因施策,因貧困類型施策,不搞大水漫灌、走馬觀花、大而化之。一要解決好「扶持誰」的問題,確保把真正的貧困人口弄清楚,把貧困人口、貧困程度、致貧原因等搞清楚;二要解決好「誰來扶」的問題,貫徹好中央統籌、省負總責、市縣抓落实的扶貧開發工作機制;三要解決好「怎麼扶」的問題,發展生產脫貧一批,易地搬遷脫貧一批,生態補償脫貧一批,發展教育脫貧一批,社會保障兜底一批;四要解決好「如何退」的問題,設定時間表,留出緩衝期,按照摘帽標準驗收,實行逐戶銷號。