港區人代：CY當選 全港光榮

棠哥：反映中央對港厚望 信梁為港發揮更大作用

兩會特稿

梁振英在日前的全國政協十二屆五次會議閉幕會上，高票當選全國政協副主席。港區全國人大代表團認為，這不單是梁振英的個人光榮，更是全體香港市民的光榮，故昨日致函予他表達祝賀。港區全國人大代表、工聯會榮譽會長鄭耀棠表示，榮任政協副主席，是對梁振英過去為國家、為香港作出積極貢獻的肯定，相信梁振英日後在此位置發揮更重要的作用，為香港年輕人創造美好前景。

■記者 姚嘉華 兩會報道

鄭耀棠昨日在接受本報訪問時表示，梁振英獲選為全國政協副主席，不單是他的個人光榮，更是全體香港市民的光榮。這反映了中央政府對香港是寄予厚望、非常看重香港的作用，這是非常值得慶賀的事，「因為（香港）這麼小的一個地方，可以兩個副主席在，不怕其他省市去妒忌，這是非常特殊的安排。」

讚CY實實在在逐件解港難題

他強調，梁振英在任特首的四年多時間，的確看到了香港社會長期積怨的關鍵，同時用心、用力，為香港做事，特別是民生、基層所面對的問題，「最敬佩一點是看到香港問題所在，當然這些問題不是一日兩日的，而是過往遺留下來的問題。這些民生問題都不是很驚天動地，但所有事情都是實實在在地解決一件又一件，安老扶貧他的確是花了不少心思。」

劃貧窮線 百多年港英不敢碰

鄭耀棠舉例指，梁振英敢於面對香港的貧富懸殊問題，更在任內訂出貧窮線去解決，「他夠膽解決貧窮問題、去劃出赤貧那條線，這是一百多年港英殖民地不敢碰的問題，回歸後前兩任特首都不敢碰的問題。」

覓地建屋困難 一直堅持解決

土地房屋問題亦如是，「看見土地房屋問題是社會長期積怨的關鍵所在，他積極覓地建屋，雖然是非常困難，也不是能短期解決的，但他身為行政長官一直去做、要解決。」

巨壓下反「佔」反「暴」遏「獨」

他續說，梁振英在反「佔中」、反「旺暴」、反「港獨」等幾次重大事件均在處於極大壓力的情況下，處理得非常妥當，相信這是他得到中央絕對信任的原因，「這些問題當然不是針對梁振英，而是衝着中央、衝着『8·31』而來。當然這幾次事件他都是備受重大壓力，外人是無法可以知道的。……他大可以什麼都不做，但他沒有，他仍在承受壓力的情況下去做。」

鄭耀棠強調，「看一個人不是看他平時講到天花龍鳳，而是最關鍵的時候他用不用得上，信不信得上，是此中關鍵。」

他又認為，今次梁振英獲選為全國政協副主席，不單反映了中央政府對他本人的高度信任，更對他有無限的希望，「他現在才六十多歲，還有很多時光去做事。」

帶領港拓「帶路」助創美好前景

由於梁振英已有國家領導人的級別，必然會與各個中央部委有密切的聯繫，鄭耀棠相信對方可為香港的經濟發展發揮更大的作用，特別是參與「一帶一路」的國家戰略，為香港年輕人創造美好前景，「他的作用是其他人都不能比擬的，利用（全國政協副主席）這個身份，與沿線國家推銷『一帶一路』，香港可以說是前途無可限量的。」

■梁振英在主席台前排就座。 資料圖片

■日前梁振英當選全國政協副主席，在主席台上接受委員們的祝賀。 資料圖片

曾鈺成：梁榮升顯中央無「不同路線」

香港文匯報訊（記者 文森）梁振英當選全國政協副主席後，國家主席習近平等領導人第一時間和他握手並交談。立法會前主席曾鈺成昨日接受電視訪問時分析，這反映了中央充分肯定梁振英過去數年的工作。

曾鈺成在訪問中稱，梁振英在宣佈不競逐連任時，很多人聲稱是中央對他「不滿意」，遂「DQ」他。習近平主席等領導人特地在梁振英當選後和他握手，清晰表達了並無此事，最主要釋放的訊息是高度評價及充分肯定梁振英的工作，避免有人誤以為中央是否定梁過去數年的工作。

他直言，自己從不相信中央對梁振英的工作評價，以至特首選舉會有「不同路線」，「不可能這麼長時間有意見分歧」。

■曾鈺成 資料圖片

他認為，特首和政協副主席角色並無衝突，重疊時間只是數個月，問題不大。

張建宗讚對港事務有利

香港文匯報訊（記者 鄭治祖）梁振英當選為全國政協副主席。署理行政長官張建宗昨日形容，這是中央對梁特首的一個高度評價、高度認同，也是對香港高度的重視。這對香港來說是一件好事，有助特區政府和中央在國家的層面上有更多溝通和了解，對香港的事務有一定幫助。

被問及所謂「角色衝突」的問題，張建宗強調絕不會有任何衝突，他相信梁振英可以兼顧到全國政協副主席及特首這兩份重要任務，「我們餘下亦（只）有3個多月時間，所以對這個任期來說，我相信梁先生可以充分作出準備、部署自己要處理的問題，兩樣可以兼顧到。」

雷添良籲港青放開眼光看內地

香港文匯報訊（記者 姚嘉華 兩會報道）國家發展速度一日千里，但香港不少年輕人卻仍以「有色眼鏡」看待，甚至出現排斥內地的心態。港區全國人大代表、羅兵咸永道會計師事務所高級顧問雷添良認為，排斥內地是源於誤解的心態，鼓勵他們應放開懷抱、放開目光，親身返回內地看看、體驗，了解並把握內地市場的發展機遇，「如果他們只是停留在此未完全掌握的概念或思想，我想損失的是他們。」

雷添良昨日在接受本報訪問時表示，國家當然仍有很多改善空間，但在過去十多年確是進步神速，很多發展也已上了軌道，「他們（年輕人）心目中的內地情況，其實已與現實脫節。其實內地市場是很大的，你去哪裡找一個這麼大的市場？」

他續說，過去10年，整個市場已被「扭轉」，並以自己的公司為例，「10年前，我們（公司）最大的10個客戶，可能有9個是香港的上市公司，1個是很大的中資機構。到了今時今日，可能8間到9間是內地的中資機構，即是說是完全扭轉了。這並不等於香港的市場是萎縮了或者香港的公司（規模）細了，但與國家的企業是無得比。」

親身返內地認清市場發展

雷添良期望，香港年輕人應該放開懷抱、放開目光，親身返回內地看看、體驗，認清市場的發展，「我不是講香港不重要，香港市場仍是很大，但很多時候的增長是在內地市場，內地的市場是很大，可提供很多發展機會。」

被問到香港人是否仍是有優勢時，他認為港人仍有優秀之處，但強調現今世界是互補優勢的世代，但需要結合多方的優勢，才可真正做大做強，「香港人不可以還說自己叻晒，你以前可能仲有國際優勢、國際視野、在某些技術性的東西是超前，這是對的；但內地在這些方面也是不斷追上來，以前可能有這種味道，但今時今日不能再有這樣的思想。」

鄭慕智聽心聲教路青年

兩會專訪

全國政協委員、大紫荊勳賢鄭慕智，是香港著名的公職王。在他眾多的公職中，以對香港教育及青年工作的投入最令人敬佩。他近日接受本報專訪時強調，社會要重視青少年的品格培養，同時必須要讓年輕人看到未來的機會，他們才有盼望，才有動力向前走。因此，成年人及年輕人之間大家都要多聆聽，年輕人也要多向年長的討教，才能少走冤枉路。

他認為，香港教育改革走得太快，學校需為教師提供更多的支援。

多年來一直關心教育、關心青年的鄭慕智在訪問中指出，身為年長者，大家應多為年輕人指路，輔導他們成長。同時，年輕人也不應拒絕與年長的人交流，「年長的人走過的路，失敗的經驗，可以讓年輕人少走很多冤枉路。」

他續說：「年輕人千萬不能以為與年長的人溝通，會唔夠時髦、唔夠醒。年長的人與年輕人坐下來，大家都要傾到偈，大家都要學會聆聽，唔好好快就下結論。大家都要先聆聽，多啲分析、睇多啲才做出結論。」

教與學 家長師生齊創新

談到香港的教育問題，鄭慕智坦言，香港很多人都認為自己懂得教育，並對教育改革有所期望，「其實我們香港的教育改革走得好快，教與學都行得好快。教改並非一文不值，但一定有改善的地方。時代不同了，教與學，較以前都有好大改變。」

他希望學校要不斷裝備教師隊伍，應有足够的教師人手配備，讓老師有更多的時間備課及輔導學生。

鄭慕智又說：「教育制度要進一步改善，大學收生，直接影響學生的學習目標，香港及內地均有好重的應試文化。然而，我們面對未來創新、創業，小朋友需要有更廣闊的知識及能力，以及創新的思維，而這些不是靠背誦、考試操練可以培養出來的。」

他認為家長需要配合學校，這對支持小朋友的成長，以至培養學生的品格都非常重要。

據他了解，香港的打工一族，在與子女的溝通的時間較歐美國家的家長為少，「好像每天放學，小朋友還要上各類的補習班，這是否與學校教的重疊了？家長要認真了解。家校合作需認真檢視，學校要讓家長了解更多，以為小朋友做出更多的支援。」

身為過來人，鄭慕智希望青少年在人生基本價值觀上要打得穩些，「這樣當他們面對困難及挑戰時，可以有自己的一套價值觀，從而做出聰明及適當的決策。」

■記者 鄭群

田北辰倡港珠澳橋設「過境泊車」

香港文匯報訊（記者 姚嘉華 兩會報道）連接香港、珠海、澳門三地的港珠澳大橋有望今年年底通車，屆時將令香港、珠海、澳門三地成為「一小時生活圈」，與珠江西岸地區更形成「三小時經濟圈」，內地與香港的經貿發展關係將可更進一步。港區全國人大代表、新民黨副主席田北辰建議，應在港珠澳大橋設立「相互過境停車場」，供市民自駕過境，更便利市民經大橋出入港珠澳三地，擴大港珠澳大橋車流效益。

田北辰在今年全國兩會期間提出《關於港珠澳大橋三地相互過境停車場安排的建議》，建議香港、珠海、澳門三地設禁區停車場供跨境人士自駕，擴大港珠澳大橋車流效益。

惠自駕人士 最大化車流效益

他解釋，自己去年提出建議，港珠澳大橋三地設停車場劃禁區供私家車跨境人士自駕，便利三地跨境交通，最大化港珠澳大橋的車流效益。中央政府交通運輸部公路局及後回覆表示，由於場地、口岸通關和法律法規問題，粵港雙方在各自口岸地區均未能預留額外的停車場用地，新增停車場地面臨困難。

不過，運輸及房屋局副局長邱誠武今年在立法會交通事務委員會會上表示，特區政府土木工程拓展署正研究在香港口岸附近其他地方增建停車場。

田北辰認為，基於這個最新進展，「相互過境停車場」這個方案可行和值得考慮，建議市民如經港珠澳大橋任何一個口岸出境，只需預先向港珠澳大橋管理局或相關統一部門登記，即使無三地車牌或申請過境私家車一次性特別配額措施的車主，均可連人帶車過境，到達另一方的口岸時停泊在劃為禁區的停車場，在關口辦理入境手續後換乘其他交通工具接駁。他相信這個方案可有效提升港珠澳大橋的暢達度和使用效益，更便利市民經大橋出入港珠澳三地，一舉多得。

六招嚴打假結婚 利兩地正常往來

民建聯「兩會」獻策

近年內地和香港假結婚的情況越趨嚴重，而犯罪集團的操作亦日益專業及有組織。截至2016年5月底，香港特區入境事務處共查出6,990宗懷疑假結婚個案，當中有1,268名香港居民及588名非香港居民被檢控。

此外，不論特區或內地的報章及網絡上均有各種疑似透過安排「假婚姻」獲取單程證的廣告宣傳。而與內地中介公司合作的本港犯罪集團，亦會通過報章廣告、網上討論區等渠道，利誘港人參與假結婚。而當香港記者暗訪時，接洽人更熟練地道出整個操作的流程，及每個時期參與假結婚者可獲得的酬金。兩地犯罪集團如此公開及高調安排「假婚姻」，是公然挑戰兩地出入境法規的底線及出入境機關的執法決心，長遠而言亦不利於兩地人民的正常往來。就此，民建聯提出以下建議。

第一，加強打擊公然在線上、線下招攬非法業務的中介公司。在適當情況下，可考慮透過暗訪以採集更多證據，便利日後執法及阻截同類犯罪案件。

第二，以新聞簡報會、新聞稿及傳媒訪問等渠道，提醒公眾切勿以身試法。同時繼續透過宣傳及教育，讓民眾了解通過合法渠道取得單程證的重要性，以及干犯相關罪行的嚴重性。

第三，加強核查可疑婚姻登記個案，並就可疑結婚個案展開調查。同時，加強與特區有關部門的情報交流和合作，將更多懷疑假結婚的個案轉交特區入境處跟進。兩地部門在有需要時亦應更積極地採取聯合執法行動。

第四，修改相關法例及規定，提高對相關罪行如偽造文件等的懲罰，以加強阻嚇作用。

第五，近年兩地警方加強合作打擊假結婚，取得了一定的成績。但據反映有不少正當合法的婚姻，亦被列作懷疑個案，在申請單程證來港時遇到很多困難。建議內地有關當局在強力打擊罪行時，盡量避免矯枉過正，影響了正常夫婦的團聚。

第六，鑒於過去曾發生執法部門洩露懷疑假結婚個案的資料，促請相關部門加強保障個人私隱，以免資料被不法分子利用，令無辜市民蒙受損失。 （標題及小題為編輯所加）