

港大博士生叢林動物伴學習

悟與紅毛猩猩溝通 盼推動港生態保育

香港文匯報訊(記者 柴婧)都市人最愛親親大自然,只是受不了風吹雨打、日曬雨淋,難抵蚊叮蟲咬,在叢林碰上「非我族類」即大呼小叫。港大生物科學學院博士生Sam Yue卻另類得很,曾在婆羅洲熱帶雨林研究野生動物,因衛生環境欠佳而食物中毒,又曾被紅毛猩猩丟樹枝、慘遭蛇咬,他卻一點不以為苦,更學會與動物溝通,讓對方放下戒心,乖乖做他的模特兒。現在他積極在香港推動愛護動物的觀念,希望人與大自然可以共融,生生不息。

Sam 在香港出生,4歲隨家人移民到加拿大。他天生對不同動物就有濃厚興趣,小時候已視動物保育專家「鱷魚先生」Steve Irwin為偶像,羨慕對方終日可與動物為伴。直至10歲那年,他終於有機會親身,其後修讀碩士課程,亦毫不猶疑地選擇了生態學和動物學的相關研究。

食物中毒 不食藥等自癒

2013年,其研究生導師派他到婆羅洲的熱帶雨林收集數據,歷時一年。對一般人而言,熱帶雨林的生活單調、乏味,住在木屋,每周要開車6小時採購食物,每餐靠電飯煲煮最簡單的蔬菜和肉。

由於叢林的衛生情況不佳,他試過食物中毒,但卻沒有吃藥,只是讓身體自然痊癒,「只要見到動物就很興奮,也就忘記了痛苦。」

日間他在熱帶雨林收集數據,而為了善用時間,他每天晚飯後又會到森林夜行3小時。原來這時的森林,另有另一番天地, Sam能見到許多從前只在書本上見過,如不同品種的蛇、青蛙、長臂猿等。

不過,由於當時他不諳攝影,未能為一些難得一見的動物留下好照片。

於是,他在網上自學攝影,看到許多非常漂亮的野生動物圖片後,他就學得更投入了。要記錄不同野生動物的美態,除了攝影技術外,原來也要懂得與動物溝通。

對動物說「你好嗎」

最初與野生動物接觸時, Sam曾被蛇咬,遭紅毛猩猩丟樹枝。後來他發現要讓動物覺得安全,才可以更了解對方,「所以我會和牠們說『Hello! How are you? (嗨,你好嗎?) You are so cute! (你好可愛!)]』動物聽到後,自然會放鬆警惕,而且變得溫馴。 Sam覺得動物是森林的原住民,人類應該予以尊重。

長期在大自然生活,讓 Sam練就出「千里眼和順風耳」。現時在港大生物科學學院唸博士的他,能輕鬆分辨出50種青蛙和30種鳥類的叫聲,還能在20米開外看到蛇的蠕動,讓人嘖嘖稱奇。

「蛇」照法攝影賽得獎

現在 Sam的 facebook上,有很多不同動物的觀相,水準專業,是他不斷努力的成果。去年他憑藉攝影作品《蛇》參加了法國攝影大賽 Prix de la Photographie,最終在逾85個國家和地區的攝影師中脫穎而出,獲得自然攝影組的亞軍及榮譽獎。

看著自己拍下的作品, Sam一方面會為美麗的大自然而著迷,但同時又擔心眼前的美景不再,「這些冷門野生動物的數量很少,還面臨森林砍伐、非法走私等危險。」

他希望通過自己的攝影作品,引起更多人對野生動物的關注,更希望在博士畢業後當講師,向下一代灌輸野生保育的理念。



Sam見到動物很興奮,為牠們攝影亦很忘我。 劉國權攝



幼時期的眼鏡王蛇(左圖)和罕見的雄性金腿小樹蛙(右圖)。 受訪者供圖

揀女友要愛動物

作為一個動物專家, Sam選擇女友有一個要求,就是愛動物。他和現在的女朋友在學校結緣,又因彼此都喜愛動物而互生好感。不過由於常要出外旅遊,家中沒有辦法養寵物,兩人便把一半的拍拖時間用在逛寵物店,和小貓小狗玩。

女生喜歡毛茸茸的可愛寵物不足為奇,但 Sam發現眼前的女孩竟然和自己一樣,也喜歡蛇、青蛙等,對 Sam最愛的野生動物亦很有興趣, Sam坦言:「大家有共鳴,所以才拍拖。」二人會為探訪野生動物一起夜行爬山,閑時也不喜歡逛街、看戲,所以拍拖節日和動物有關。



Sam鏡頭下的栗紅葉猴。 受訪者供圖

市民意識淡薄 政府保護不足

Sam的生活大部分都圍繞着動物,平日除了忙於做動物研究和夜行攝影外,他還會當夜行團生態導遊、開設網站等。不過,他坦言參與人數未見踴躍,也留意到市民對生態保育的意識淡薄,政府保護力度亦不足。

Sam眼中有豐富的野外生態,但據他了解,全港只有十幾人熱衷於夜行尋找野生動物,參與他夜行團的人僅有數十人。每次遠足時所見,更令他覺得港人缺少生態保護意識,「每次遠足,都會看到很多垃圾被丟棄在小徑邊。去年夏天,還有很多垃圾被沖上海岸。」政府對生態環境的保育亦令他不滿,

「政府批准發展計劃,環境影響評價(EIA)很容易獲通過,我覺得當局並沒有認真評估計劃對環境的影響。」他認為香港郊野公園十分難能可貴,政府和市民都應盡最大力量予以保護。

Sam在外國長大,他覺得香港家長根本不太鼓勵孩子探索大自然、接觸動物,他希望孩子可以親親大自然,了解自然生態,才會真正熱愛這片土地。

「蓉歐+」深入推進 「兩港三網」具雛形

成都 中國聯接歐亞的戰略支撐點

2016年5月,國家發改委正式公布了《成渝城市群發展規劃》,提出成都要以建設國家中心城市為目標,打造西部地區重要的經濟中心、科技中心、文創中心、對外交往中心和綜合交通樞紐功能。

成都作為「一帶一路」、長江經濟帶的交匯點,是中國西向開放的橋頭堡。為實現「四中心」的戰略目標,成都將打造完善的「綜合交通樞紐功能」放在了重中之重。

「兩港三網」建國際樞紐

所謂「兩港三網」,即國際航空港、國際鐵路港,以及空中客流網、空中物流網和陸上物流網。成都市口岸與物流辦主任陳仲維介紹,成都市正在加緊編制「兩港三網」規劃,加快形成「12345」發展格局:打造一個立體式綜合型國際化物流樞紐,建好「兩港」,織密「三網」,促進「空鐵公水」四位一體多式聯運,做強「製造、貿易、物流、金融、信息」五大臨港產業。



▲外商成都尋合作

就國際航空港而言,成都雙流國際機場現有航線270條、國際航線95條,通航城市209個,其中國際城市78個,實現了五大洲全覆蓋。2016年旅客吞吐量4603.9萬人次、出入境旅客突破500萬人次,成為名副其實的中國第四大航空樞紐。去年5月27日,成都天府國際機場動工開建,預計2020年投用,成都將成內

地第三座擁有「一市兩場」的城市。

在國際鐵路港方面,2013年4月26日中歐班列「蓉歐快鐵」開通運行,先期已開通中線(成都至波蘭羅茲、德國紐倫堡、荷蘭蒂爾堡等歐洲端點城市)、南線(成都至土耳其伊斯坦布爾);又於近日開通了北線(成都至俄羅斯的莫斯科、托木斯克、白俄羅斯明斯克,立陶宛等國家和地區)。成都國際鐵路港已建成鐵路保稅物流中心、整車進口口岸、肉類進口口岸等。

「空中客流網」以國家西部門戶樞紐為目標,建立完善2小時國內航空圈、4小時泛亞航空圈和10小時國際航空圈;「空中物流網」以西部共享樞紐為目標,重點建設歐洲經成都至北美航空貨運橫向主軸和成都至泛亞地區縱向主軸,形成「T型」國際航空貨運網絡格局;「陸上物流網」以構建亞歐中轉樞紐為目標,穩定開行蓉歐快鐵,搶先開行「泛亞班列」,拓展國內互聯互通和鐵水聯運班列,加快建設境內外樞紐節點、分撥中心等,完善內地向西向南的戰略通道布局。

陳仲維認為,「兩港互動、三網融合」將加快成都成為全球供應鏈的重要節點,為成都建設國家中心城市提供強有力的支撐。

「蓉歐+」凸顯倍增效應

▼蓉歐快鐵(北線)定製列車首發



▶蓉歐快鐵運行路線圖



▲成都國際航線示意圖

地第三座擁有「一市兩場」的城市。

在國際鐵路港方面,2013年4月26日中歐班列「蓉歐快鐵」開通運行,先期已開通中線(成都至波蘭羅茲、德國紐倫堡、荷蘭蒂爾堡等歐洲端點城市)、南線(成都至土耳其伊斯坦布爾);又於近日開通了北線(成都至俄羅斯的莫斯科、托木斯克、白俄羅斯明斯克,立陶宛等國家和地區)。成都國際鐵路港已建成鐵路保稅物流中心、整車進口口岸、肉類進口口岸等。

「空中客流網」以國家西部門戶樞紐為目標,建立完善2小時國內航空圈、4小時泛亞航空圈和10小時國際航空圈;「空中物流網」以西部共享樞紐為目標,重點建設歐洲經成都至北美航空貨運橫向主軸和成都至泛亞地區縱向主軸,形成「T型」國際航空貨運網絡格局;「陸上物流網」以構建亞歐中轉樞紐為目標,穩定開行蓉歐快鐵,搶先開行「泛亞班列」,拓展國內互聯互通和鐵水聯運班列,加快建設境內外樞紐節點、分撥中心等,完善內地向西向南的戰略通道布局。

陳仲維認為,「兩港互動、三網融合」將加快成都成為全球供應鏈的重要節點,為成都建設國家中心城市提供強有力的支撐。

「蓉歐+」凸顯倍增效應

▶蓉歐快鐵運行路線圖

都國際鐵路港站,一路向西,經新疆阿拉山口出境,過哈薩克斯坦、俄羅斯,最終抵達白俄羅斯明斯克吉利工廠。吉利集團成都基地副總經理馮旭紅介紹,此趟列車為該公司定製專列,將為遠在白俄羅斯明斯克的吉利工廠運送一批零部件。

這僅是「蓉歐+」實際效應的一個縮影。為積極主動融入「一帶一路」國家戰略,去年年初,成都市將「蓉歐+」列為一項重大戰略決策。成都市人民政府秘書長張正紅介紹,「蓉歐+」的中心詞是「蓉歐」,指成都以「兩港三網」為依託,成為聯接歐亞的最佳中轉地和戰略支點城市;以中歐班列「蓉歐快鐵」為運載工具,開闢新的國際物流大通道。「+」是「蓉歐」的拓展和延伸,最終目標是「+製造、+貿易、+物流、+金融、+信息」,統籌推進物流業、服務業、製造業「三業並舉」。

自2013年4月26日開通運行以來,「蓉歐快鐵」發車頻率不斷提高、運行時間不斷縮短、通關能力不斷增強。2016年,「蓉歐快鐵」開行460列,運貨7.3萬噸、價值超13億美元,佔中歐班列開行總數1702列的26%,躍居內地中歐班列首位。

一方面,「蓉歐+」促進了成都區位重構,實現了內陸城市向新興口岸的轉變、區域中心城市向國家中心城市的轉變;另一方面,形成了以成都為中心「貫通南北、連接東西、通江達海、覆蓋全球」的多式聯運網絡。」成都工投集團總經理陶迅說,「蓉

歐+」大大提升了中國西部與歐洲的經貿交流,為成都創新轉型提供了條件。

去年5月底,格力集團與成都達成合作協議,投資100億元建智能裝備、家用電器、鈦酸鋰電池、新能源汽車生產基地。DHL全球貨運與成都市口岸物流辦簽署合作協議,雙方將加強中歐班列蓉歐快鐵合作,共同打造成都國際物流樞紐等。歐洲、泛亞具有高附加值的產能,正加速向成都轉移聚集。2016年,實現外貿轉移24億元,產能轉移31億元。

2016年,成都國際鐵路港整車口岸完成5批次92輛路虎、寶利、寶馬汽車整車進口,打通了「成都造」汽車從成都出口、「歐洲造」汽車從成都入境的雙向國際合作「新渠道」;進口肉類口岸完成首批20多噸肉類產品進口,實現了進口肉類由內陸城市向全國分撥的新模式;通過使用「恆溫箱」先進技術,成都溫江花木首次搭乘蓉歐快鐵出口到歐洲,開啓了中國花木通過鐵路出口歐洲的「新路徑」。「蓉歐+」戰略為成都開拓了國際貿易新通道。

「蓉歐+」以區位為依託,以樞紐為引領,實現了「立碼頭、強通道、促貿易、聚產業、謀發展」的成都願景。」張正紅說,通過一年時間的實踐,「蓉歐+」凸顯出了「蓉歐x」的倍增效應。